

**RÅDSMÖTE****Datum**  
2018-05-03**Mötesdatum**  
2018-05-18Punkt 9a på dagordningen  
Bilaga 4

## Verksamhetsberättelse

Föreligger förslag till verksamhetsberättelse för Mälardalsrådet 2017.

**Styrelsen föreslår rådsrådet besluta****att** fastställa verksamhetsberättelsen.

Bilaga: Verksamhetsberättelse 2017

MÄLARDALSRÅDETS  
VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2017



MÄLARDALSRÅDET

# INLEDNING

Mälardalsrådet har under 2017 vidareutvecklat det långsiktiga arbetet att driva medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning och internationella jämförelser och lärande. Utgångspunkten är inriktningsmålen om en sammanhållen region och en stark kunskapsregion. Det konkreta samarbetet i Mälardalsrådet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

Inom infrastruktur och transporter (En Bättre Sits) har arbetet fokuserat på opinionsbildning för de sju lärens samsyn, systemsyn och gemensamma storregionala prioriteringar inför regeringens beslut om ny nationell plan under våren 2018. Parallellt har underlag inför kommande Systemanalys 2020 påbörjats genom bland annat uppstarten av arbetet med en storregional godsstrategi.

Inom kunskaps- och kompetensförsörjning slutförde den politiska arbetsgruppen för främjande av innovationsmiljöer i Stockholm-Mälardalsregionen sin rapport med kommunala och regionala exempel på innovation i offentlig sektor. Rapporten väckte stort intresse och har under hösten genererat flera konkreta förslag på hur Mälardalsrådet kan sprida och skala goda exempel på innovation i offentlig sektor till medlemmarna.

Under året inleddes också ett storregionalt samarbete kring kompetensförsörjningsfrågorna under begreppet

”En Bättre Matchning”. Här samverkar sju län med målet att initialt ta fram en systembild över den regionala arbetsmarknadens kompetensbehov och de högre lärosätenas utbildningsplanering. Systembilderna beräknas bli klar för presentation vid Mälartinget 2018 och utgör ett viktigt avstamp för fortsatt storregional kompetensförsörjningsplanering.

Inom området internationella jämförelser och lärande planerades under året programmet för Mälardalsrådets åttonde internationella studieresa, denna gång till Berlin i januari 2018 för en delegation med ledande företrädare från politik, akademi och näringsliv. Teman som bostadsfrågor, integration, startups och talangattraktion tas upp.

Årets Mälarting hölls i Stockholm med det övergripande temat ”Drivkraft & Samarbete” med koppling till Mälardalsrådets 25-årsjubileum. De ca 300 deltagarna fick möjlighet att lyssna på intressanta föredrag, diskutera gemensamma utmaningar, ta del av konkreta projekt i den interaktiva utställningen ”Mälardalslabbet” samt under rådsmötesdagen besöka nya Hagastaden i Solna.

Under årets Almedalsvecka arrangerade Mälardalsrådet två välbesökta seminarier, ett storregionalt mingel samt en triple helix-lunch. Vid minglet skedde prisutdelningen av Årets Mälardarling som blev Matlust i Södertälje kommun.

**Erika Ullberg (S)**  
Ordförande

**Maria Nimvik Stern**  
Generalsekreterare

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

STORREGIONALA MÖTESPLATSER.....	4-5
Mälartinget.....	4
Almedalen .....	5
STORREGIONALA PROCESSER.....	6-12
Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits .....	6-8
Kunskaps- och kompetensförsörjning.....	9-10
Internationella jämförelser och lärande.....	11-12
KOMMUNIKATION.....	13
ORGANISATION .....	14-17
Medlemmar .....	14
Styrelse .....	15
Styrgruppen för En Bättre Sits .....	16
Styrgruppen för En Bättre Matchning.....	16
Arbetsgruppen för Främjande av innovationsmiljöer i Stockholm-Mälardalsregionen .....	16
Mälardalsrådets tjänstemannaberedning (MTB) .....	16
Mälardalsrådets kansli.....	17
MEDLEMSKAP .....	17

# STORREGIONALA MÖTESPLATSER



## Mälartinget

Mälartinget 2017 hölls i Stockholm den 4-5 maj med koppling till Mälardalsrådets 25-årsjubileum. Under två dagar samlades ca 300 deltagare för att diskutera årets tema "Drivkraft & Samarbete". Utgångspunkten var hur förändringar i omvärlden påverkar Stockholm-Mälardalregionen. Särskild vikt lades vid regionens ansvar, politiskt ledarskap och förmågan att samarbeta.

Efter en internationell utblick med infallsvinklar från Ingrid Wallin Johansson, makroekonom på Swedbank och Katarina Areskoug Mascarenhas, chef för EU-kommissionen i Sverige, diskuterades det politiska ledarskapet och den ökade polariseringen med Jenny Madestam, universitetslektor vid Södertörns Högskola. Andreas Hatzigeorgiou, chefsekonom vid Stockholms Handelskammare, pekade på behovet av en ökad internationalisering och talangattraktion. På eftermiddagen lyftes bland annat framgångar med det storregionala infrastruktur-

samarbetet i En Bättre Sits och hur Mälardalsrådet driver sina medlemmars frågor inom detta fokusområde.

Som avslutning av eftermiddagsprogrammet anordnades en interaktiv utställning, Mälarlabbet, i Blå Hallen i Stads-huset, där drygt 20 aktörer med anknytning till Mälartingets tema visade upp sina projekt. Mälartingets middag hölls i Gyllene Salen i Stockholms stadshus med en festligare inramning kopplat till Mälardalsrådet 25-årsjubileum.

Konferensens andra dag, rådsmötesdagen, hölls på Aula Medica, Hagastaden. Dagen inleddes med ett seminarium om två stora aktuella utvecklingsområden i Stockholms län, Hagastaden samt Flemingsberg. Deltagarna fick också möjlighet till guidad visning i Hagastaden. Vid det efterföljande rådsmötet valdes Erika Ullberg (S), Stockholms läns landsting, till ny ordförande i Mälardalsrådet för perioden 2017-2019.

## Almedalen

Mälardalsrådet aktiviteter i Almedalen koncentrerades till onsdagen den 5 juli. Två seminarier, ett storregionalt mingel samt en triple-helix-lunch, arrangerades i Mälardalsrådets paviljong vid Mellangatan 19. Syftet var att lyfta och synliggöra Stockholm-Mälardalens regionens prioriterade frågeställningar kopplade till Mälardalsrådets mål.

Dagen inleddes med seminariet "Har offentlig sektor råd att inte vara innovativ?" som presenterade Mälardalsrådets nya rapport, Innovation i allmänhetens tjänst. Ett panelsamtal hölls med ledande representanter från politik, lärosäten, näringsliv och arbetstagarorganisationer. Intresset för frågan och rapporten var stort, och seminariet lockade omkring 80 st åhörare.

Triple-helix-lunchen samlade ett 20-tal ledande aktörer från Stockholm-Mälardalens regionens akademi, näringsliv och politik. I ett rundabordsamtal presenterades och diskuterades samverkan inom innovation och infrastrukturutveckling. En internationell utblick gjordes gentemot det kommande benchmarkingresmålet Berlin.

Vid seminariet "Klarar vi att växa utan infrastrukturinvesteringar i Stockholm-Mälardalens regionen?" presenterade Kristoffer Tamsons (M), ordförande En Bättre Sits och Bertil Kinnunen (S), vice ordförande En Bättre Sits, det storregionala arbetet för en bättre transportinfrastruktur. Bostadssamordnare Johan Edstav redogjorde för regeringens planer för att öka kommunernas bostadsbyggande. Ledande politiker från regionen, riksdagsledamöter samt representanter för akademi och näringsliv diskuterade regionens prioriteringar och behov av fortsatt samarbete för att stärka Stockholm-Mälardalens regionens internationella konkurrenskraft. Seminariet hade omkring 80 åhörare.

Dagen avslutades med ett storregionalt mingel med presentation av Årets Mälardarling, Matlust i Södertälje kommun, ett projekt som syftar till att stärka hållbar livsmedelsproduktion. Minglet besöktes av drygt 200 deltagare från politik, akademi och näringsliv.





# STORREGIONALA PROCESSER

## Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits

Mälardalsrådet koordinerar En Bättre Sits (EBS), det transportpolitiska samarbetet mellan länsplaneupprättare, kollektivtrafikmyndigheter och regionala intressenter i de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. Tillsammans arbetar parterna för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag.

Styrgruppen för En Bättre Sits, den s.k. Lilla Gruppen, initierade 2013 ett långsiktigt politiskt arbete med målet att få ett brett genomslag för Stockholm-Mälardalens infrastrukturprioriteringar i den nationella planen för transportsystemet 2018-2029. Efter ett gediget underlagsarbete med över 100 deltagande politiker och tjänstepersoner fastställdes en ny systemanalys 2016 med Stockholm-Mälardalens prioriterade behov och målsättningar för transportinfrastrukturen.

Under 2017 har arbetet fokuserats på att bedriva opinionsbildning för den storregionala samsynen och de prioriterade trafikinfrastrukturbehoven inför



beslutet om ny nationell plan under våren 2018. Bland annat har Mälardalsrådet/En Bättre Sits deltagit på ett dialogmöte med Trafikverket, lyft frågorna med statssekreterare Mattias Landgren och samlat riksdagsledamöterna för "Stockholm-Mälardalens" till två aktiviteter under året. Mälardalsrådet anordnade aktiviteter för att uppmärksamma Citybanans invigning. Ett 30-tal representanter från medlemmarna deltog i Tunnel Run Citybanan den 25 mars. Representanter från En Bättre Sits medverkade på Citybanans invigningsceremoni den 9 juli. Mälardalsrådets presidium lyfte systemanalysens slutsatser i en debattartikel på Dagens Samhälle Debatt den 24 augusti. Kampanjen "En Bättre Sits för Sverige" ([www.enbattresits.se](http://www.enbattresits.se)) har lyft fram de konkreta nyttor som systemanalysens prioriteringar för med sig, både för Stockholm-Mälardalens regionen, men samtidigt för Sverige i stort.



Parallellt med opinionsbildningen har underlagsarbetet inför nästkommande systemanalys och nationella åtgärdsplanering påbörjats. Vid ett möte i Lilla Gruppen i juni beslutades om en övergripande plan för det fortsatta arbetet i En Bättre Sits under nuvarande samt kommande planperiod. Arbetet har påbörjats med en storregional godsstrategi, som kommer att utgöra ett av de bärande underlagen i Systemanalys 2020. På Mälardalsrådets storregionala Infrastrukturdag den 7 december invigdes arbetet.





Den 31 augusti överlämnade Trafikverket förslaget till ny nationell plan till regeringen. Under hösten beredde Mälardalsrådet ett gemensamt storregionalt remissvar avseende förslaget. Efter beslut i En Bättre Sits Stora Gruppen i oktober och i Mälardalsrådets styrelse i november överlämnades ett gemensamt remissvar till regeringen. Remissens slutsatser presenterades vid ett Remissmöte på Näringsdepartementet.

Under året har En Bättre Sits Lilla Grupp sammanträtt fem gånger och den Stora Gruppen en gång. Utöver politiska möten har ett stort antal tjänstemannamöten hållits löpande för att bereda arbetet.

### Maritim samverkan

Mälardalsrådet bjöd i början av året in till ett öppet möte för att undersöka intresset för ett maritimt samarbete i Stockholm-Mälarenregionen. Programmet innehöll bland annat presentationer från Närings-

departementet samt från Västra Götaland, som har arbetat länge med maritima samverkansfrågor. Intresset var stort och ca 70 personer deltog från offentlig sektor, akademi och näringsliv.

Ett uppföljande maritimt möte med fördjupade diskussioner hölls i juni med ca 50 deltagare. Som en vidareutveckling hölls under hösten möten i mindre arbetsgrupper för att diskutera vidare gemensamma utmaningar, intressen och konkreta frågeställningar.

Sammantaget har Mälardalsrådet kunnat konstatera att det finns ett stort intresse för att utveckla samarbetet inom de maritima frågorna från ett storregionalt perspektiv. Styrelsen beslutade i november att inkludera maritim samverkan som ett nytt fokusområde för Mälardalsrådet med särskild fokus på person- och godstrafik på vatten, för ökad kapacitet och tillgänglighet i det storregionala transportsystemet.



## Kunskaps- och kompetensförsörjning

Stockholm-Mälardalsregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregioner tar inte alltid hänsyn till länsgränser, därför är samverkan över länsgränserna och mellan det offentliga, akademien och näringslivet av stor vikt.

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kunskaps- och kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är: Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens samt En region som främjar innovation. Arbetet utgår från dessa två utmaningar och konkretiseras till två huvudsakliga arbetsprocesser som koordineras av Mälardalsrådet, Innovation i offentlig sektor och En Bättre Matchning (EBM).

### Innovation i offentlig sektor

Arbetet med innovation i offentlig sektor tog sin start genom styrelsens etablering av den politiska arbetsgruppen för Främjande av innovationsmiljöer i Stockholm-Mälardalsregionen under 2016. Arbetsgruppen hade sex möten under perioden juni 2016-juni 2017 och ledde arbetet med att ta fram rapporten Innovation i allmänhetens tjänst. Rapporten lanserades vid ett seminarium i Almedalen och innehöll åtta exempel på innovation i offentlig sektor samt en kartläggning av det regionala innovationsstödsystemet i Stockholm-Mälardalsregionen.





Den 13 oktober arrangerade Mälardalsrådet en storregional konferens på samma tema där rapporten presenterades mer ingående. Konferensen, som samlade ca 120 deltagare, varvade panelsamtal med representation från politik, akademi och näringsliv med fördjupade presentationer av exempel från rapporten. Regeringskansliet medverkade med en presentation av regeringens arbete för att främja innovation. Konferensen bidrog till flera konkreta idéer kring Mälardalsrådets fortsatta arbete med innovation i offentlig sektor, främst behovet av att sprida, lära av och skala upp goda exempel. Detta arbete påbörjades under slutet av året.

#### **En Bättre Matchning – Storregional kompetensförsörjningsplanering i sju län**

Mälardalsrådet har tillsammans med politiker och tjänstepersoner från regionalt utvecklingsansvariga aktörer i de sju länen Stockholm, Uppsala, Örebro, Västmanland, Sörmland, Gävleborg och Östergötland inlett ett samarbete kring kompetensförsörjningsfrå-

gorna. Arbetet kallas En Bättre Matchning och har som inledande syfte att ta fram en systembild som:

- ger en bild av hur den regionala arbetsmarknadens kompetensbehov ser ut idag och prognostiseras kommer att se ut 2025, samt hur detta behov påverkas av de högre lärosätenas lokalisering och utbildningsmöjligheter.
- ger en ökad kunskap om de högre lärosätenas ingångar, drivkrafter och tillvägagångssätt i deras utbildningsplanering.
- beskriver de regionalt utvecklingsansvarigas roll och möjligheter i arbetet med strategisk kompetensförsörjningsplanering utifrån en regional och storregional kontext.

För att förstärka processen etablerade Mälardalsrådets styrelse under hösten en styrgrupp som ska leda arbetet vidare med målet om att kunna presentera systembilden vid Mälartinget 2018.





## Internationella jämförelser och lärande

Internationella jämförelser och lärande skapar möten där politik, akademi och näringsliv tillsammans jämför och lär av andra ledande storstadsregioner i världen för att öka insikten om regionens internationella konkurrenskraft bland aktörer och intressenter i Stockholm-Mälardalsregionen.

Arbetet har under året fortsatt att fokusera på att utveckla verksamheten för att öka medlemmarnas delaktighet och nytta av att jämföra, lära och bygga nya relationer.

### Studieresa Berlin

Under 2017 skedde förarbetet till Mälardalsrådets åttonde internationella studieresa, denna gång till Berlin, för en delegation av ledande företrädare för politik, näringsliv och akademi med intresse att utveckla Stockholm-Mälardalsregionen. Syftet med Mälardalsrådets studieresor är att stärka samarbetet i Stockholm-Mälardalsregionen och främja utvecklingen mot en hållbar, attraktiv och konkurrenskraftig storstadsregion.

Planeringsarbetet innefattade research kring intressanta profilområden, information om studieresan, skapandet av en triple-helix-delegation samt praktisk logistik. Resan äger rum 31 januari till 2 februari 2018. Parallellt med detta har Mälardalsrådets kansli tillsammans med styrelsen sett på möjligheterna att utveckla ett mer strategiskt och långsiktigt samarbete mellan dessa tre sektorer kopplat till Stockholm-Mälardalsregionens behov och utmaningar.

### STUDIERESAN HAR FÖLJANDE

#### HUVUDTEMAN:

- Tysklands och Berlins roll i Europa och världen
- Kunskapsintensiva och kreativa Berlin
- Hållbara Berlin – mobilitet och bostadsmarknad
- Mångfaldens Berlin – talanger och integration



**Grannlandssamarbete –  
Rapport om kontaktintensiteten mellan  
Osloregionen och Stockholm-Mälarenregionen**

Mälardalsrådet har under året tillsammans med Oslo-regionen och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, SLL, påbörjat arbetet med att uppdatera rapporten om kontaktintensiteten mellan Stockholm-Mälarenregionen och Osloregionen som gemensamt togs fram 2010.

En workshop hölls under våren, och samtal med ett antal strategiska aktörer visade att det finns intresse för en aktualiserad bild av relationerna mellan de två storstadsregionerna. Arbetet påbörjades med en extern konsult under hösten och förväntas vara klart första kvartalet 2018.

**EU-dimensionen i Mälardalsrådets transportarbete**

Mälardalsrådet har under året arbetat för att öka synliggörandet av Stockholm-Mälarenregionen i EU-politiska sammanhang länkat till Mälardalsrådets infrastruktur- och transportarbete. Detta har inneburit kontakter och byggandet av relationer med EU-kommissionen, Sveriges regering, internationella aktörer och andra intressenter. Mälardalsrådet lyfte också frågan till medlemmarna om möjligheter med EU:s transportpolitik och de europeiska transportkorridorerna under den årliga infrastrukturdagen. Detta arbete kommer fortsätta under 2018.



# KOMMUNIKATION



Det övergripande målet med Mälardalsrådets kommunikation är att stärka det storregionala samarbetet, stärka Mälardalsrådet som en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi och en drivande aktör i storregionala frågor till nytta för medlemmarna.

Våren var en aktivitetsintensiv period, då planering inför Mälartinget och Almedalen utgjorde de större projekten, men där även ett stort antal möten inom fokusområdena hölls. Under hösten fokuserades kommunikationen främst kring de storregionala konferenserna Innovation i offentlig sektor samt Infrastrukturdagen.

Det opinionsbildande arbetet har under 2017 haft tre prioriterade områden:

- En Bättre Sits – kommunikation och opinionsbildning kring de storregionala prioriteringarna och det gemensamma remissvaret till Näringsdepartementet.
- Innovationsrapporten, lansering och fortsatt arbete med spridning av goda exempel.
- Drivkraft & samarbete, storregionalt konkret samarbete kopplat till Mälardalsrådet 25 år.

Goda exempel på samverkan, innovation och hållbar regional utveckling från regionen har lyfts genom samtliga kommunikationskanaler.

Medieåret 2017 har präglats av det egna proaktiva arbetet. I redaktionella medier nådde exponeringen sin topp i mars då undersökningen släpptes om hur pendlingen till och från Mälardalen ser ut. Även i sociala medier ligger det egna arbetet till grund för exponeringen. Oktober stack ut då tweets från Mälardalsrådets Twitterkonto relaterat till det gemensamma remissvaret till Näringsdepartementet delades flertalet gånger av andra konton. Även seminariet om innovation i offentlig sektor genererade många inlägg i sociala medier.

Totalt publicerades det 97 artiklar i redaktionell onlinemedier där Mälardalsrådet nämndes och 1 165 inlägg i sociala medier. Tillsammans uppnådde artiklarna och inläggen en räckvidd på 6,6 miljoner potentiella visningar.



# ORGANISATION

*Mälardalsrådet är en ideell organisation med kommuner och landsting/regioner i de fem länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Sörmland som medlemmar. För närvarande är 57 kommuner och fem landsting/regioner ordinarie medlemmar samt fyra kommuner och tre regioner associerade medlemmar.*

## Medlemmar

### STOCKHOLMS LÄN

Stockholms läns landsting  
Botkyrka kommun  
Ekerö kommun  
Haninge kommun  
Huddinge kommun  
Järfälla kommun  
Nacka kommun  
Norrtälje kommun  
Nykvarns kommun  
Nynäshamns kommun  
Salems kommun  
Sigtuna kommun  
Solna stad  
Sollentuna kommun  
Stockholms stad  
Södertälje kommun  
Sundbybergs stad  
Tyresö kommun  
Upplands-Bro kommun  
Upplands Väsby kommun  
Vallentuna kommun  
Vaxholms stad  
Värmdö kommun  
Österåkers kommun

### UPPSALA LÄN

Region Uppsala  
Enköpings kommun  
Håbo kommun  
Heby kommun  
Knivsta kommun  
Tierps kommun  
Uppsala kommun  
Älvkarleby kommun  
Östhammars kommun

### SÖRMLANDS LÄN

Landstinget Sörmland  
Eskilstuna kommun  
Flens kommun  
Gnesta kommun  
Katrineholms kommun  
Nyköping kommun  
Oxelösund kommun  
Strängnäs kommun  
Trosa kommun  
Vingåkers kommun

### VÄSTMANLANDS LÄN

Region Västmanland  
Arboga kommun  
Fagersta kommun

Hallstahammars kommun  
Kungsör kommun  
Köping kommun  
Norbergs kommun  
Sala kommun  
Skinnskattebergs kommun  
Surahammars kommun  
Västerås stad

### ÖREBRO LÄN

Region Örebro län  
Örebro kommun  
Karlskoga kommun  
Hallsbergs kommun  
Lindesbergs kommun  
Kumla kommun  
Laxå kommun

### ASSOCIERADE MEDLEMMAR

Region Östergötland  
Linköpings kommun  
Norrköpings kommun  
Region Gävleborg  
Gävle kommun  
Region Gotland  
Karlstad kommun



## Styrelse

*Styrelsen består av 19 ordinarie ledamöter och 19 ersättare. Styrelsen har hållit fyra ordinarie sammanträden under året.*

### PRESIDIUM

Erika Ullberg (S),  
*Stockholms läns landsting, ordförande*

Erik Langby (M),  
*Stockholms läns landsting, 1:e vice ordförande*

Birgitta Andersson (C),  
*Region Västmanland, vice ordförande*

Marlene Burwick (S),  
*Uppsala kommun, vice ordförande*

Monica Johansson (S),  
*Landstinget Sörmland, vice ordförande*

Anders Åhrlin (M),  
*Örebro kommun, vice ordförande*

### ORDINARIE LEDAMÖTER

Fredrik Ahlstedt (M), *Uppsala kommun*

Anton Berglund (SD), *Landstinget Sörmland*

Ewa Callhammar (L), *Katrineholms kommun*

Maria Dellham (M), *Region Västmanland*

Khashayar Farmanbar (S), *Nacka kommun*

Karl Henriksson (KD), *Stockholms läns landsting*

Susanne Nordling (MP), *Stockholms läns landsting*

Jari Puustinen (M), *Eskilstuna kommun*

Gunilla Roxby Cromvall (V), *Stockholms stad*

Anders Teljebäck (S), *Västerås stad*

Andreas Svahn (S), *Region Örebro län*

### ERSÄTTARE

Talla Alkurdi (S), *Stockholms läns landsting*

Alexandra Anstrell (M), *Haninge kommun*

Emilia Bjuggren (S), *Stockholms stad*

Per Carlberg (SD), *Stockholms läns landsting*

Anders Ceder (S), *Region Örebro län*

Johan Edstav (MP), *Region Uppsala*

Gunilla Helmerson (M), *Stockholms läns landsting*

Marica Lindblad (MP), *Huddinge kommun*

Jimmy Jansson (S), *Eskilstuna kommun*

Nina Lagh (M), *Region Uppsala*

Kenneth Lantz (V), *Region Örebro län*

Tommy Levinsson (S), *Region Västmanland*

Parisa Liljestrand (M), *Vallentuna kommun*

Bo Rudolfsson (KD), *Laxå kommun*

Anders Röhfors (M), *Arboga kommun*

Anna af Sillén (M), *Nyköpings kommun*

Börje Wennberg (S), *Region Uppsala*

Ann-Katrin Åslund (L), *Stockholms stad*

Johan Örjes (C), *Region Uppsala*



## Styrgruppen för En Bättre Sits

Kristoffer Tamsons (M),  
*Stockholms läns landsting, ordförande*

Bertil Kinnunen (S), *Region Uppsala, vice ordförande*

Patrik Åhnberg, *Länsstyrelsen Stockholm*

Jenny Lundström (MP), *Region Uppsala*

Tommy Levinsson (S), *Region Västmanland*

Tomas Högström (M), *Region Västmanland*

Mats Gunnarsson (MP), *Region Örebro län*

Erik Johansson (L), *Region Örebro län*

Viking Jonsson (S), *Regionförbundet Sörmland*

Monica Johansson (S), *Landstinget Sörmland*

Göran Gunnarsson (C), *Region Östergötland*

Jan Owe-Larsson (M), *Region Östergötland*

Meit Fohlin (S), *Region Gotland*

## Arbetsgruppen för Främjande av innovationsmiljöer i Stockholm-Mälardalregionen

Karl Henriksson (KD),  
*Stockholms läns landsting, ordförande*

Torbjörn Ahlin (C), *Region Örebro län*

Lorena Delgado (V), *Stockholms stad*

Tomas Eriksson (MP), *Stockholms läns landsting*

Daniel Forslund (L), *Stockholms läns landsting*

Helena Hagberg (L), *Landstinget Västmanland*

Tomas Högström (M), *Landstinget Västmanland*

Patric Johansson (M), *Strängnäs kommun*

Ibrahim Khalifa (S), *Sigtuna kommun*

Bertil Kinnunen (S), *Region Uppsala*

Anna-Karin Klomp (KD), *Region Uppsala*

Irén Lejegren (S), *Region Örebro län*

## Styrgruppen för En Bättre Matchning

Irén Lejegren (S), *Region Örebro län*

Denise Norström (S), *Region Västmanland*

Viking Jonsson (S), *Regionförbundet Sörmland*

Jenny Lundström (MP), *Region Uppsala*

Marie-Louise Dangardt (S), *Region Gävleborg*

Anita Jernberger (L), *Region Östergötland*

Karina Uddén, *Länsstyrelsen Stockholm*

Johan Örjes (C), *Mälardalsrådets styrelse*

## Mälardalsrådets tjänstemannaberedning

Mälardalsrådets tjänstemannaberedning (MTB) består av chefstjänstemän från olika regionala organ i medlemslän och associerade län. Mötena syftar till att öka förankring, koordination och informationsutbyte kring Mälardalsrådets verksamhet. MTB har haft fem möten under året.

Maria Nimvik Stern,  
*Mälardalsrådet, sammankallande*

Hanna Wiik,  
*Stockholms läns landsting, TRF*

Madeleine Sjöstrand, *Storsthlm*

Anna Gissler/Elisabeth Sjögren, *Invest Stockholm/SBA*

Tomas Stavbom, *Region Uppsala*

Petter Arneback, *Region Örebro län*

Cristine Dahlbom, *Regionförbundet Sörmland*

Maria Linder, *Region Västmanland*

Andreas Capilla, *Region Östergötland*

Ann-Christin Gagge, *Region Gävleborg*

# Mälardalsrådets kansli

*Kansliet omfattar sex ordinarie tjänster.*

Maria Nimvik Stern,  
*generalsekreterare*

Eva-Lis Gehlin,  
*administratör t o m 2017-05-12*

Johan Hjelm,  
*processledare Infrastruktur och transporter*

Joanna Szyfter,  
*processledare Internationella jämförelser och lärande*

Tiina Kikerpuu,  
*processledare Kunskaps- och kompetensförsörjning,  
föräldraledig t o m 2017-11-15*

Andreas Pernblad,  
*vik. processledare Kunskaps- och kompetensförsörjning*

Paloma Blanco,  
*kommunikatör, t o m 2017-06-09*

Teresa Sida Norgren,  
*kommunikatör/koordinator fr o m 2017-05-08*

Linnea Palm,  
*praktikant 2017-01-23—2017-05-09*

Emmy Örtlund,  
*praktikant fr o m 2017-08-15*

## MEDLEMSKAP

### SEF

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Under året har Mälardalsrådet fått visst stöd av Stockholmsregionens Europakontor med EU-bevakning av transportfrågor relaterade till Mälardalsrådets arbete inom En Bättre Sits.

### IRBC

Mälardalsrådet är tillsammans med nio andra kunskapsdrivna regioner medlem i ett nätverk för kunskapsdrivna städer/regioner med intresse av att jämföra och lära av varandra, International Regions Benchmarking Consortium (IRBC). Mälardalsrådet har under året fortsatt sitt aktiva deltagande och varit pådrivande i den översyn av nätverket som

pågår för att aktualisera syfte, mål och bättre matcha samarbetet i nätverket med medlemmarnas behov. En viktig del i detta var ett arbetsgruppsmöte i München i december där de deltagande parterna diskuterade möjliga vägar framåt. Resultaten av översynen väntas komma i början av 2018.

### REGLAB

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling. Mälardalsrådet deltog på Reglabs årskonferens i februari. Deltagandet innebar en gedigen kunskapsinhämtning och värdefulla utbyten med såväl medlemsorganisationer som andra externa aktörer inom offentlig sektor.



## MÄLARDALSRÅDET

*Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan samt internationella jämförelser och lärande. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner, landsting och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.*

Mälardalsrådet, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

Telefon: 08 - 410 459 10

E-post: [kansliet@malardalsradet.se](mailto:kansliet@malardalsradet.se)

Webbplats: [www.malardalsradet.se](http://www.malardalsradet.se)