

UPPSALA

STOCKHOLM

SÖRMLAND

VÄSTMANLAND

GOTLAND

ÖVERGRIPANDE MÅL FÖR TRANSPORTSYSTEMET

Gemensamt måldokument för sju län.
Politiskt antagna mål 2006, reviderade 2012.



EN BÄTTRE SITS

ÖREBRO

ÖSTERGÖTLAND

MÅLET ÄR ATT SKAPA ETT TRANSPORTSYSTEM...

... där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till attraktivitet för de samverkande länen.

... där utvecklingen är långsiktigt hållbar – ekonomiskt, socialt och ekologiskt

... där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till effektivitet.

... där flerkärnighet och en förstorad arbetsmarknad främjar regional utveckling.

INTERNATIONELL KONKURRENSKRAFT UR ETT TRANSPORTPERSPEKTIV

-- En god ekonomisk utveckling i regionen är beroende av internationella kontakter och framgång i den globala konkurrensen om människor, jobb och företag.

-- Den internationella konkurrenskraften beror på såväl de regionala, nationella som de globala kommunikationsmöjligheterna för människor och gods.

-- För fortsatt stark konkurrenskraft förutsätts att transportsystemet och bostadsbyggandet utvecklas i takt med den snabba befolkningsutvecklingen i Stockholm och delar av regionen i övrigt.

-- Utbudet av internationella destinationer från regionens flygplatser samt förbindelserna till Arlanda via spår och väg från hela regionen är av särskild betydelse för regionens konkurrenskraft.

HÅLLBARHET UR ETT TRANSPORTPERSPEKTIV

-- För att nå klimatmålen 2050 krävs en kombination av flera faktorer: minskat bilresande, ökat kollektivresande, utvecklad samhällsplanering, teknikutveckling och en effektivare användning av transportsystemet.

-- För att klimatmålen ska nås krävs också att fossila bränslen ersätts av förnyelsebara bränslen, att resurs-hållning eftersträvas samt att den mest energieffektiva tekniken premieras.

-- Kollektivtrafik och utveckling av stomtrafik prioriteras på järnväg och väg är av miljö- och kapacitetsskäl.

-- För att långväga godstransporter ska kunna överföras från väg till järnväg och sjöfart krävs en effektiv kombitrafik med fungerande anslutningar samt ökad kapacitet på järnväg.

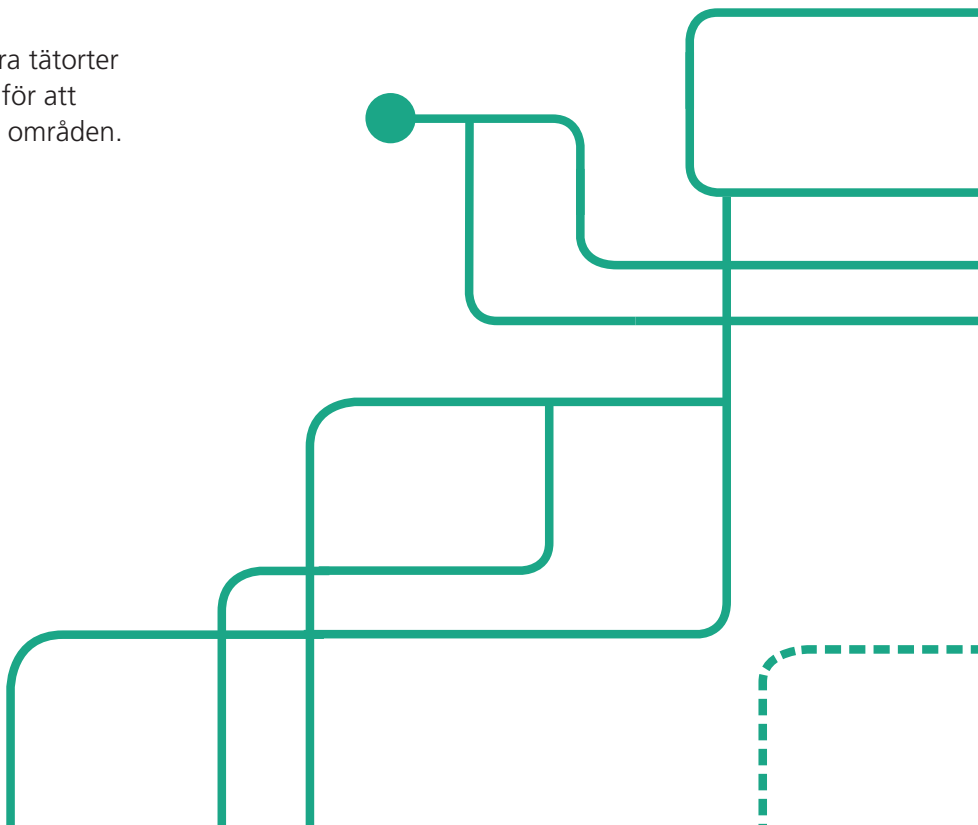
-- Ett kollektivtrafiksystem utvecklat för god tillgänglighet och ökad jämställdhet innebär t ex att förutsättningarna för personer med funktionsnedsättning att resa är tillgodosedda så långt möjligt samt att transportsystemet svarar mot både mäns och kvinnors resbehov.

REGIONAL UTVECKLING UR ETT TRANSPORTPERSPEKTIV

- En flerkärnig regionstruktur med tyngdpunkt i de lokala arbetsmarknaderna skapar en balanserad utveckling i regionen.
- Regionens flerkärnighet stärks genom samordning av trafik och infrastruktur, med utvecklingen av bebyggelse och verksamheter.
- Städerna knyts samman med snabb och tät trafik mot Stockholm, effektiva förbindelser mellan och inom regionens kärnor och med tillgängliga resecentra i kollektivtrafikens skärningspunkter.
- Ett sammanhållet, snabbt och prisvärt system av stomtrafik med god tillgänglighet ger en samlad region med möjlighet att bo och verka i regionens alla delar.
- Terminaler för omlastning av gods nära tätorter ansluts till befintligt eller nytt järnvägsnät för att minska den tunga trafiken i tätbefolkade områden.

EFFEKTIVITET UR ETT TRANSPORTPERSPEKTIV

- Utvecklingen av transportsystemet sker utifrån avvägningar om vad som är effektivt för samhället och regionen ur ett helhetsperspektiv.
- Effektiva åtgärder väljs och förbättringar i transportsystemet prövas stegvis enligt fyrstegsprincipen.
- Åtgärder genomförs för att minimera trängsel- och förseningseffekter, vilket bidrar till en ekonomiskt hållbar utveckling.
- De regionala ansvarerna för planering av kollektivtrafik och infrastruktur samordnas på ett effektivt sätt. Arbetet sker i nära samverkan med nationella, och lokala aktörer samt näringsliv och samhället i övrigt.



En Bättre Sits är ett samarbete mellan ett stort antal intressenter i de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. Kommuner, landsting, regioner, länsstyrelser, MÅLAB, Swedavia samt näringslivet genom storregionens handelskammare arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag. Mälardalsrådet koordinerar En Bättre Sits-samarbetet.

www.enbattresits.se



MÄLARDALSRÅDET

www.malardalsradet.se

Mälardalsrådet är en samverkansorganisation för kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalenregionen. Vi stärker regionens internationella konkurrenskraft genom att vara en mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Samarbetet gör oss starka!