

Mälardalsrådets
verksamhetsplan

2019



Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Fokusområden	4
Storregionala mötesplatser och relationer.....	10
Kommunikation	12
Medlemskap	13

Inledning

Stockholm-Mälardalsregionen växer och blir allt viktigare för hela Sveriges utveckling och internationella konkurrenskraft. I vår region bor 4,3 miljoner människor som tillsammans bidrar till 49 procent av Sveriges BNP. Varje dag går över två miljoner människor till jobbet. Befolkningen bedöms öka med nästan 1,5 miljoner invånare till 2050, samtidigt som antalet arbetstillfällen ökar med drygt 700 000. Det är vanligt att man arbetar i en annan kommun än där man bor. Vi bygger och planerar för mer än 300 000 nya bostäder i stationsnära lägen till 2030.

När resandet, godstransporterna och befolkningstillväxten ökar i regionen är det viktigt att samhället hänger ihop. Mälardalsrådet är samverkansorganisationen för kommunerna och länen i Stockholm-Mälardalsregionen. Vi samlar politik, näringsliv och akademi över kommun- och länsgränserna så att vi tillsammans kan skapa större nytta för vår region.

Mälardalsrådet arbetar för en internationellt konkurrenskraftig och hållbar storstadsregion, som är attraktiv att leva och verka i för alla regioninvånare. Regionen ska utvecklas på ett hållbart sätt genom öppenhet mot omvärlden, mångfald, jämställdhet, tolerans och kreativitet. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

Verksamheten 2019 utgår från två inriktningsmål som har fastställts av rådsrådet 2018 och som ligger till grund för mer konkreta mål och aktiviteter:

En sammanhållen region

Med en sammanhållen region avses en gemensam funktionell arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregion.

En stark kunskapsregion

Med en stark kunskapsregion avses en region med god och hög utbildning, väl fungerande kompetensförsörjning och stark innovationsförmåga.

De prioriterade områdena för 2019 är följande:

- **Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits:** Opinionsbildning för att Stockholm-Mälardalsregionens prioriteringar för transportinfrastrukturen inkluderas i inriktningsplaneringen samt koordination och stöd till det breda politiska processarbetet i temagrupper i arbetet med en ny storregional systemanalys inför transportinfrastrukturplaneringen för 2022-2033.
- **Strategisk kompetensförsörjning – En Bättre Matchning:** Vidareutveckling av det etablerade samarbetet med målet om stärkt dialog mellan lärosäten i Stockholm-Mälardalsregionen och aktörerna med det regionala utvecklingsuppdraget samt utveckling av ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning.
- **En stärkt innovationsförmåga i offentlig sektor:** Vidareutveckling av arbetet med innovationsspridning inom välfärdsområdet samt lärande från Innovationsbarometern för ökad konkret medlemsnytta.
- **Introduktion till nya ledamöter:** Kommunikation och stöd till nya rådsledamöter och styrelse kring syfte, mål, framgångsfaktorer och nytta med det storregionala samarbetet.

1. Fokusområden

1.1 Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Mälardalsrådet driver medlemmarnas infrastruktur- och transportfrågor genom att vårda och utveckla den storregionala samsynen om prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. Processen En Bättre Sits (EBS) koordineras av Mälardalsrådet och är ett transportpolitiskt samarbete mellan representanter för offentlig sektor, akademi och näringslivets parter. Samarbetet inkluderar intressenter från de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. För en bredare kunskapsinhämtning och beredning ingår även parter från andra län.

Aktörerna arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar Stockholm-Mälardalsregion med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag. Arbetet bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om "En sammanhållen region".

Arbetet leds av en politisk styrgrupp ("En Bättre Sits Lilla Gruppen") bestående av representanter för länen. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet, med Mälardalsrådet styrelse som formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans vid remissvar.

Övergripande mål:

Syftet med En Bättre Sits är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem, vara ett forum för samverkan kring infrastrukturfrågor och agera plattform för regionens gemensamma opinionsbildande arbete för regionens infrastrukturprioriteringar.

- Att bedriva opinionsbildning om En Bättre Sits storregionala prioriteringar för att dessa ska inkluderas i inriktningsunderlaget inför transportinfrastrukturplaneringen 2022–2033.
- Att koordinera och vidareutveckla det storregionala infrastruktur- och kollektivtrafik-samarbetet och de gemensamma prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur inför kommande planperiod.
- Att höja kunskapsnivån hos politiker och tjänstepersoner kring regionens infrastruktur- och transportsystem i relation till samhällsplaneringen.
- Att medverka till framtagande av gemensamma kunskapsunderlag för samhällsplanering i regionen.
- Att delta i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) och ta tillvara analysunderlag från ÖMS i En Bättre Sits-arbetet.
- Att arbeta för att regionens prioriteringar lyfts på den europapolitiska nivån samt att regionens delaktighet och åtaganden i det europeiska transportstomnätet TEN-T följs upp.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information om Mälardalsrådet, En Bättre Sits, samsynen kring Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur och prioriteringarna i Systemanalys 2016 till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och internationell nivå.
- Att stödja nytillkomna politiker och tjänstepersoner genom att bistå med material om En Bättre Sits och det storregionala samarbetet kring transportinfrastrukturen.
- Att vårda systemsynen och de gemensamma överenskommelserna samt följa upp genomförandet av de gemensamma prioriteringarna.
- Att bidra till ökad samordning och stöd till utvecklingen av ett sammanhållande storregionalt kollektivtrafiksystem.

Systemanalys 2020

Arbetet med en ny storregional systemanalys inför transportinfrastrukturplaneringen för 2022-2033 fortsätter efter samma modell som under föregående processperiod. Arbetet leds av En Bättre Sits Lilla Gruppen med en politisk representation på regional och kommunal nivå från de deltagande länen.

Kunskapsinhämtning och tjänstemannaberedning kommer att ske löpande under året under koordinering av Mälardalsrådet utifrån ett målstyrningsperspektiv. Beredning och politiska vägval sker utifrån fyra tematiska områden: Framtidens resande, Storregional kollektivtrafik, Internationell konkurrenskraft och tillgänglighet samt Storregional godsstrategi.

Övergripande mål:

- Att samla de deltagande länens politiker på regional och kommunal nivå till gemensamma workshops kring temaområden och inriktningen för Systemanalys 2020.
- Att fortsätta beredningsarbetet med Systemanalys 2020 genom att koordinera arbetsgrupper och framtagandet av kunskapsunderlag.
- Att sammanställa och sprida resultaten inom de fyra områdena i form av rapporter, seminarier och deltagande på konferenser.

Framtidens resande

För att ta ett helhetsgrepp om förutsättningarna för framtidens resande i Stockholm-Mälardalenregionen och stärka målstyrningen i arbetet kommer omvärldens behov, förutsättningar och målsättningar analyseras. Lärdomar och innovationer från regionen och omvärlden beaktas i arbetet.

Transportsystemets kompetensförsörjningsbehov kommer att granskas.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och driva vidare arbetet inom området framtidens resande.
- Att genomföra löpande relevanta avstämningar och möten med såväl politisk- som tjänstemannarepresentation.
- Att utifrån En Bättre Sits mål och tematiska inriktning granska framtidens resande.
- Bedriva omvärldsbevakning och analysera hur ny teknik och förändrade beteenden påverkar framtidens resande.
- Att undersöka och belysa transportsystemets kompetensförsörjningsbehov.

Storregional kollektivtrafik

En Bättre Sits-samarbetet verkar för ett kollektivtrafiksystem med snabb och tät trafik mot Stockholm (Arlanda) och effektiva förbindelser mellan och inom regionens kärnor. Kartläggning görs avseende nuläget för tillgängligheten samt för att visa regioninvånarnas pendling och resmönster. Utifrån den förväntade utvecklingen identifieras brister och därmed infrastrukturbehov.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och driva vidare arbetet inom området storregional kollektivtrafik.
- Att genomföra löpande relevanta avstämningar och möten med såväl politisk- som tjänstemannarepresentation.
- Att genomföra en sammanställning av underlag och genomföra en tillgänglighetanalys.
- Att uppdatera Stockholm-Mälardalenregionens pendlingsbilder och se över resandemönster.

Internationell konkurrenskraft och tillgänglighet

Genom sin placering i centrala Skandinavien har Stockholm-Mälardalenregionen en viktig funktion i det transeuropeiska infrastruktursystemet. Den internationella tillgängligheten till Stockholm (Arlanda) skapar mervärden i regionen och har betydelse för hela landets konkurrenskraft. Systemanalys 2020 kommer att rikta sig mot den nationella kontexten och infrastrukturplaneringen, men även kartlägga internationella flöden och relationer samt bidra till tilltransportssystemets policyutveckling på den europapolitiska nivån. Detta med avseende på faktiska relationer, behov, mål och prioriteringar samt den infrastrukturplanering och de medel som finns på EU-nivån.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och driva vidare arbetet med internationell konkurrenskraft och tillgänglighet.
- Att genomföra löpande relevanta avstämningar och möten med såväl politisk- som tjänstemannarepresentation.
- Att sammanställa och presentera en systembild avseende det transeuropeiska transportnätverket TEN-T med särskild bäring på Stockholm-Mälardalenregionen som en del i The Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor (ScanMed-korridoren).
- Att genomföra en kunskapsöversikt avseende Arlandas nyckelroll för regionens tillgänglighet och internationella konkurrenskraft
- Att följa EU:s policyutveckling och identifiera möjliga påverkansmöjligheter utifrån En Bättre Sits systemanalys och dess prioriteringar till aktörer och beslutsfattare på europeisk- och internationell nivå.

Storregional godsstrategi

Arbetet har påbörjats med en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälardalenregionen, Östergötland, Gotland och Gävleborg. En första delrapport om mål, nuläge och utmaningar färdigställdes i juni 2018. Arbetet fortsätter under 2019 med beredning och politisk inriktning. Den storregionala godsstrategin ska ge en uppdaterad, översiktlig och pedagogisk bild av godstransporterna till, från, genom och inom regionen.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och driva vidare arbetet med den storregionala godsstrategin.
- Att genomföra löpande relevanta avstämningar och möten med såväl politisk- som tjänstemannarepresentation.
- Att särskilt involvera parter från akademien och näringslivet i beredningsarbetet.
- Att färdigställa och sprida slutsatserna från den storregionala godsstrategin.

1.2 Kunskaps- och kompetensförsörjning

Stockholm-Mälardalenregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregioner tar inte alltid hänsyn till länsgränser, därför är samverkan över länsgränserna och mellan det offentliga, akademien och näringslivet av stor vikt.

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kunskaps- och kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är:

- Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens
- En region som främjar innovation

Arbetet utgår från dessa två utmaningar och bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om "En stark kunskapsregion".

Strategiskt kompetensförsörjningsarbete på storregional nivå (En Bättre Matchning)

Mälardalsrådet bedriver kunskapshöjande insatser och påverkansarbete utifrån medlemmarnas behov inom kompetensförsörjningsområdet.

Processen En Bättre Matchning (EBM) är det sju län starka samarbetet bestående av regionalt utvecklingsansvariga i de sju länen Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västmanland, Örebro, Östergötland och Sörmland. Arbetet leds av en politisk styrgrupp bestående av representanter från de olika organisationerna, koordineras av Mälardalsrådet och med Mälardalsrådets styrelse som formell ägare och uppdragsgivare.

Fokusområden under 2019 för det storregionala samarbetet kännetecknas av:

- Ett påverkansarbete gentemot nationell nivå och högre lärosäten med betoning på det regionala respektive storregionala perspektivet samt det regionala utvecklingsuppdraget.
- Urval av yrkesområden där utbildningsplaneringen hos lärosäten i Stockholm-Mälardalsregionen upplevs vara ett problem.
- Samordning och stöd för samarbete och dialog med högre lärosäten.

Övergripande mål:

- Att i det storregionala samarbetet EBM uppnå en stärkt dialog mellan lärosäten i Stockholm-Mälardalsregionen och aktörerna med det regionala utvecklingsuppdraget.
- Att bedriva ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning.
- Att stärka kunskapen om det regionala utvecklingsuppdraget och dess betydelse för strategisk kompetensförsörjning hos berörda aktörer.
- Att utforska andra områden inom kompetensförsörjningen där utbyte, lärande och samarbete kan bidra till en bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens.
- Att bidra till en stärkt dialog mellan näringsliv, akademi och offentlig sektor i frågor gällande kompetensförsörjning.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information om Mälardalsrådet, En Bättre Matchning och den storregionala systembilden 2018 till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och internationell nivå.
- Att arrangera storregionala möten som bidrar till en ökad kunskap om det regionala utvecklingsuppdraget och hur det kan bidra till högskolornas utbildningsplanering.
- Att peka ut särskilt utvalda yrkesområden utifrån vilka ett nationellt påverkansarbete ska bedrivas.
- Att bedriva en aktiv omvärldsbevakning för att fånga upp och jämföra andra exempel som kan bidra till det pågående arbetet i En Bättre Matchning, såväl nationellt som internationellt.
- Delta i och bidra till det pågående arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) som är relevant för kunskaps- och kompetensförsörjningsområdet.

- Att genom nätverket Greater Stockholm Network bidra till en ökad dialog kring kompetensförsörjningsfrågorna med representanter från En Bättre Matchning såväl som andra medlemmar.

En stärkt innovationsförmåga i Stockholm-Mälardalsregionen

Mälardalsrådets innovationsarbete tar avstamp i de lärdomar som arbetet med rapporten "Innovation i allmänhetens tjänst" och "Arbetsgruppen för främjande av innovationsmiljöer i Stockholm-Mälardalsregionen" bidrog till under 2017. Under 2018 har detta vidareutvecklats genom deltagande i det SKL-ledda projektet Innovationsbarometern samt det egna arbetet med att sprida medlemmarnas innovativa arbete. I arbetet med att sprida och skala innovationer är den danska modellen 'Spreading innovation – a guide and dialogue tool' grund för arbetet.

Under 2019 går arbetet vidare utifrån Innovationsbarometern och spridningsinsatserna med följande mål och aktiviteter:

Övergripande mål:

- Att sprida och skala upp innovativt arbete från offentlig sektor i Stockholm-Mälardalsregionen med fokus på innovationer inom välfärdsområdet.
- Att resultat och lärdomar från projektet Innovationsbarometern och insatserna för spridning och skalning bidrar till en ökad kunskap kring innovation i offentlig sektor hos Mälardalsrådets medlemmar.
- Att utifrån medlemmarnas behov söka breddade samarbeten och knyta kontakter med andra aktörer som kan ge synergieffekter till arbetet med innovation i offentlig sektor.
- Att höja kunskapsnivån hos politiker och ledande tjänstepersoner kring innovationsledning.

Aktiviteterna innefattar:

- Att med spridningsmodellen och dess verktyg som bas sprida medlemmarnas innovativa arbete genom workshops.
- Att utifrån resultatet från innovationsbarometern söka breddade användningsområden och nya utvecklingsmöjligheter.

1.3 Maritim samverkan

Fokusområdet maritim samverkan utgår från inriktningsmålet En sammanhållen region och bedrivs med nära koppling till En Bättre Sits-processen. Målet är utökad maritim samverkan i Stockholm-Mälardalsregionen till nytta för Mälardalsrådets medlemmar, samt att sprida goda och innovativa exempel med maritim bärning från regionen.

Under 2019 kommer fortsatt arbete ske med fokus på ökad tillgänglighet avseende person- och godstrafik på vatten. Mälardalsrådet kommer att ingå som projektpart i det nya forskningsprojektet FLYT om förutsättningarna för kollektivtrafik på vatten. Projektet drivs av KTH och Trafikverket med målet att skapa en mer effektiv planering av vattenvägarnas roll i transportsystemet. Mälardalsrådet agerar plattform för studien genom att sammanföra akademien med medlemmarna.

Övergripande mål:

- Bidra till den maritima utvecklingen, skapa förutsättningar och stärka nätverk för Mälardalsrådets medlemmar inom de maritima frågorna.

- Öka kapaciteten och tillgängligheten i det storregionala transportsystemet.
- Sprida goda och innovativa exempel med maritim bäring från regionen.

Aktiviteter innefattar:

- Att koordinera, bjuda in och ge berörda aktörer från den maritima sektorn förutsättningar att samverka och kartlägga gemensamma intressen, utmaningar och behov för Stockholm-Mälarenregionen.
- Att utgå från och bygga vidare på befintliga kunskapsunderlag från Mälardalsrådet, samt underlag och processerfarenheter från internationell-, nationell- och regional nivå.
- Att agera plattform för Mälardalsrådets medlemmar i FLYT-projektet.
- Att sprida information om Mälardalsrådets maritima arbete på Skärgårdstinget.

1.4 Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälarenregionens utveckling och position i världen beror allt mer på den globala kontexten där städer och regioner blir mer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Genom omvärldsbevakning, jämförelser och internationella kontakter blir Stockholm-Mälarenregionens styrkor och svagheter mer tydliga och lärdomar kan dras. Regionen kan samtidigt öka sin synlighet som en internationellt attraktiv, hållbar och konkurrenskraftig region och stärka sitt eget utvecklingsarbete.

Mälardalsrådet skapar möten där politik, akademi och näringsliv tillsammans jämför och lär av andra ledande storstadsregioner i världen. Mälardalsrådet arbetar också med att inkludera den internationella- och EU-dimensionen i verksamhetens pågående processer. Detta arbete är metodstöd till Mälardalsrådets fokusområden och bidrar till att uppfylla inriktningsmålen.

Övergripande mål:

- Att öka förståelsen för Stockholm-Mälarenregionens roll i den globala ekonomin.
- Att jämföra och lära av andra konkurrenskraftiga och ledande storstadsregioner med målet att utveckla Stockholm-Mälarenregionen och dess konkurrenskraft.

Aktiviteterna innefattar:

- Att kommunicera relevanta nyckeltal om Stockholm-Mälarenregionen.
- Att planera för Mälardalsrådets nionde studieresa (2020) för en delegation med representanter från politik, akademi och näringsliv i Stockholm-Mälarenregionen.
- Att möjliggöra andra former av lärande genom exempelvis studieresor i mindre format samt lärande på hemmaplan.
- Att sprida resultat från den aktuella rapporten om kontaktintensiteten mellan Stockholm-Mälarenregionen och Osloregionen.
- Att se på möjligheter till utvecklade grannlandssamarbeten med berörda parter.
- Att öka erfarenhetsutbytet med Mälardalsrådets medlemmar i ett internationellt och EU-perspektiv.

2. Storregionala mötesplatser och relationer

Det övergripande målet för de storregionala mötesplatserna är att bygga relationer, driva storregionala utvecklingsfrågor samt stärka Mälardalsrådets fokusområden. Den största mötesplatsen är Mälartinget, därutöver omfattar verksamheten flera andra forum för samverkan.

2.1 Mälartinget

Mälartinget är Mälardalsrådets viktigaste mötesplats och omfattar en konferens på ett aktuellt tema och det årliga rådsmötet. Målet är att genom val av tema och mötesformer bidra till ökade kunskaper och diskussioner om perspektiv för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling, stärka relationerna och vidareutveckla grunden för systemsyn och samfällt agerande.

Mälartinget 2019 hålls den 9-10 maj i Örebro och förväntas samla många nya rådsledamöter efter kommun- och landstingsvalen 2018. Vid rådsmötet väljs även en ny styrelse för den kommande mandatperioden. Övergripande inriktning för Mälartinget 2019 är hur samarbetet i Mälardalsrådet kan stärka regionen i den internationella konkurrensen med gemensamma prioriteringar och samsyn över parti-, kommun- och länsgränser samt i nära samverkan med akademi och näringsliv. En viktig del är omvärldsanalysen bl a i relation till det globala politiska läget och EU-parlamentsvalet 2019.

Aktiviteterna innefattar:

- Att skapa ett attraktivt och intressant program med utgångspunkt i Mälardalsrådets inriktningsmål och den funktionella arbetsmarknadsregionen.
- Att involvera och samarbeta med årets partners från värdlandet, Örebro kommun och Region Örebro län, inför och under Mälartinget.

2.2 Rådsmötet

Rådet är Mälardalsrådets högsta beslutade organ och består av cirka 200 ledamöter. Rådsmötet äger rum en gång per år inom ramen för Mälartinget. I anslutning till rådsmötet hålls partigruppsmöten. På rådsmötesdagen erbjuds deltagarna även möjlighet till studiebesök i värdlandet.

Rådsmötet ska syfta till

- att ge återkoppling på och diskutera Mälardalsrådets aktiviteter och arbete.
- att ge medlemmarna möjlighet att ta del av och bidra med lärdomar kring Stockholm-Mälardalsregionens framtida utmaningar och möjligheter.

2.3 Styrelsemöten

Mälardalsrådets styrelse består av 19 ledamöter och 19 ersättare och sammanträder fyra gånger per år. Med utgångspunkt i inriktningsmålen beslutar styrelsen om årlig verksamhetsplan och budget.

Styrelsemötena utgör en viktig mötesplats för dialog, samverkan samt ökade kunskaper i storregionala frågor för Stockholm-Mälardalsregionen. I samband med varje styrelsemöte bjuds föreläsare in på ett relevant tema för det storregionala samarbetet.

2.4 Medlemsrelationer

Bland Mälardalsrådets medlemmar drivs projekt och processer som bidrar till en utvecklad offentlig sektor. Mälardalsrådet ska vara ett stöd till medlemmarna utifrån deras behov, och även bidra till kunskapsspridning och lärande mellan medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att arbeta strategiskt och långsiktigt för att vara ett stöd för medlemmarna.
- Att anordna aktiviteter i syfte att sprida goda exempel från regionen.
- Att underlätta kontakter och samhandling mellan medlemmarna över kommun- och länsgräns.
- Att bredda deltagande och sprida resultat från Mälardalsrådets processer till medlemmarna.

2.5 Triple helix-samverkan (Greater Stockholm Network)

Mälardalsrådets styrelse beslutade 2018 att etablera ett nätverk, Greater Stockholm Network, för utvecklad strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalenregionen. Bakom modellen ligger bl a erfarenheter från Mälardalsrådets studieresor till andra ledande storstadsregioner där strategisk triple helix-samverkan förekommer i olika former. Syftet är att stärka relationerna och samverkan mellan sektorerna för en mer internationellt konkurrenskraftig region.

Nätverket leds av en styrgrupp med tre representanter från vardera från sektorerna politik, akademi och näringsliv. Mälardalsrådets styrelse ansvarar för uppdrag och innehåll.

Aktiviteter innefattar:

- Att erbjuda en arena för strategiska ledande befattningshavare för Stockholm-Mälardalenregionens utveckling.
- Att anordna relevanta tematiska möten och aktiviteter för strategiskt erfarenhetsutbyte, kontaktyta och lärande med syfte att stärka Mälardalsrådets fokusområden och processer.

Under 2019 kommer arbetet att vidareutvecklas utifrån etableringen av nätverket och de inledande möten som har hållits under 2018.

2.6 Riksdagsledamöter i Stockholm-Mälardalenregionen

Efter de allmänna valen 2018 kommer ett särskilt arbete att göras för att introducera de nyvalda riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalenregionen till Mälardalsrådets policyarbete.

Aktiviteter innefattar:

- Att involvera riksdagsledamöterna i Mälardalsrådets arbete.
- Att samla riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalenregionen till två riksdagsaktiviteter under året, samt till Mälartinget och aktiviteterna i Almedalen.

2.7 Almedalen

Målet med Mälardalsrådets medverkan i Almedalen är att synliggöra och driva Stockholm-Mälardalenregionens prioriterade frågor.

Aktiviteter innefattar:

- Att aktivt delta under Almedalsveckan för att stärka Stockholm-Mälardalenregionens intressen, Mälardalsrådets nätverk och storregionala arbete inom strategiska utvecklingsfrågor.

- Att arrangera ett fåtal egna aktiviteter med hög profil samt vidareutveckla samarbeten med strategiska partnerorganisationer.
- Att erbjuda en relevant mötesplats för Stockholm-Mälardalsregionens intressenter.

3. Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Mälardalsrådets kommunikation ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör samt tydliggöra organisationens syfte och funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Kommunikationen ska vara relevant, resultatinkriktad och utgå från medlemmarna. Till grund för arbetet ligger inriktningsmålen och verksamhetsplanen i sin helhet.

3.1 Opinionsbildning och relationer

Mälardalsrådet ska under 2019 fokusera den strategiska kommunikationsinsatsen och opinionsbildningen på följande huvudområden.

Aktivitetserna innefattar:

- Att bedriva opinionsbildning för att Stockholm-Mälardalsregionens prioriteringar för transportinfrastrukturen ska få genomslag i den nationella inriktningsplaneringen, kommunicera slutsatser och framgångar i arbetet till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och internationell nivå samt bistå i arbetet med Systemanalys 2020.
- Att initiera ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning samt att sprida information om Mälardalsrådet, En Bättre Matchning och den storregionala systembildningen 2018 till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och internationell nivå.
- Att bistå i att sprida och skala upp exempel och lärdomar kring innovation i offentlig sektor samt informera politiker och ledande tjänstepersoner om innovationsledning.
- Att stärka nätverk för Mälardalsrådets medlemmar inom de maritima frågorna genom att sprida goda och innovativa exempel med maritim bäring från regionen.
- Att stärka Mälardalsrådets medlemskontakter och stimulera till kunskapsutbyte mellan medlemmarna.

3.2 Kommunikationskanaler

Kommunikationsarbetet sker genom ett urval av kommunikationskanaler till stöd för organisationens verksamhet.

Aktivitetserna innefattar:

- Att sprida information genom ett varierat utbud av kommunikationskanaler samt genom interna och externa samarbeten.
- Att kontinuerligt utvärdera och uppgradera kommunikationsverktygen.

4. Medlemskap

4.1 Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Medlemskapet ska liksom övrig verksamhet syfta till att uppfylla inriktningsmålen och stödja Mälardalsrådets fokusområden.

Aktiviteter innefattar:

- Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel genom nyhetsbrev från Europakontoret. Mälardalsrådet följer upp önskemålet till Europaföreningen om mer specifik policybevakning om utvecklingen av transport- och infrastrukturområdet, CEF-fonden och de europeiska transportkorridorerna TEN-T samt stöd med policypåverkan.

4.2 Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling för bland annat regioner, myndigheter och forskare. Partnerskapet medför möjlighet att delta i Reglabs aktiviteter samt få tillgång till information och resultat från analyser och lärprojekt.

Aktiviteter innefattar:

- Att aktivt delta i nätverket i syfte att knyta kontakter och vara uppdaterad i vad som händer inom regional utveckling.
- Att genom medverkan i forumets aktiviteter bidra med och lyfta Stockholm-Mälardalsregionens perspektiv, för återkoppling och diskussion med regionala experter från hela landet med särskilt fokus kring arbetet i "En Bättre Matchning".