

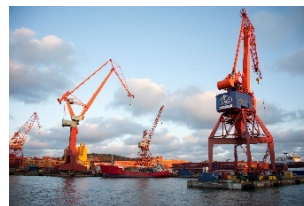
Utveckling av infrastrukturen i Stockholm- Mälarenregionen –

En Bättre Sats



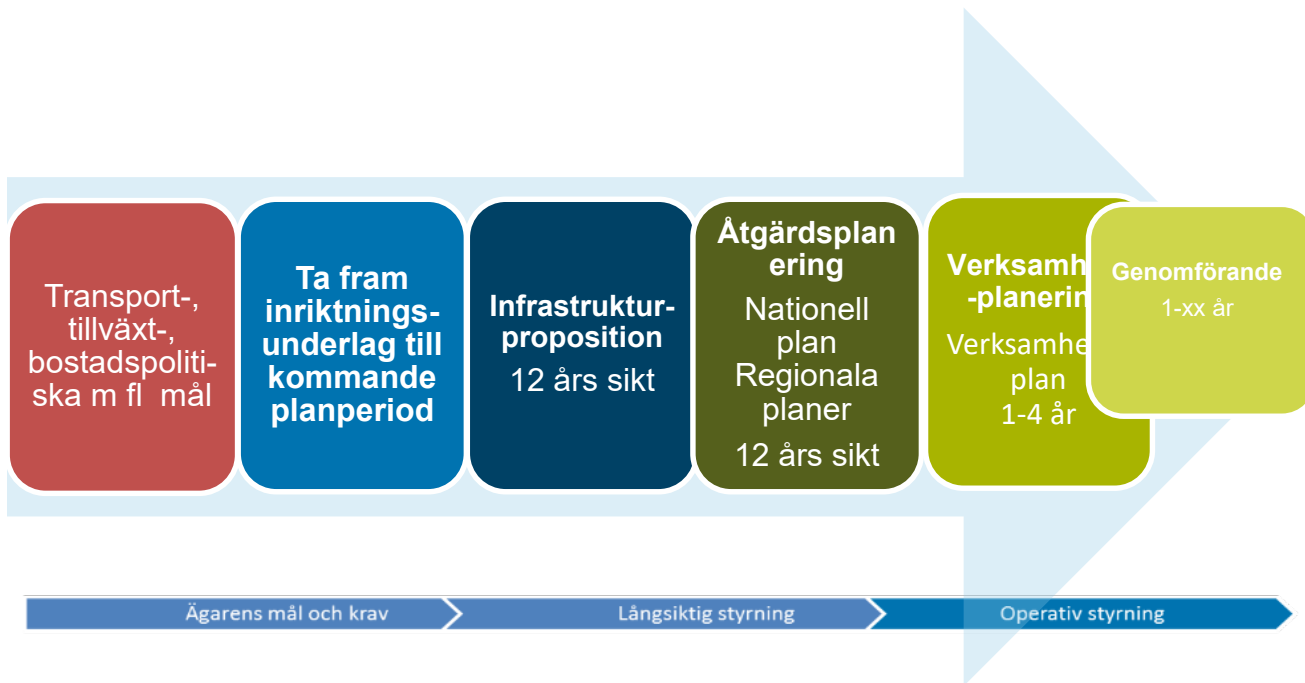
TRAFIKVERKET

Helena Sundberg
18 januari 2019





Från mål till genomförande, planeringens faser





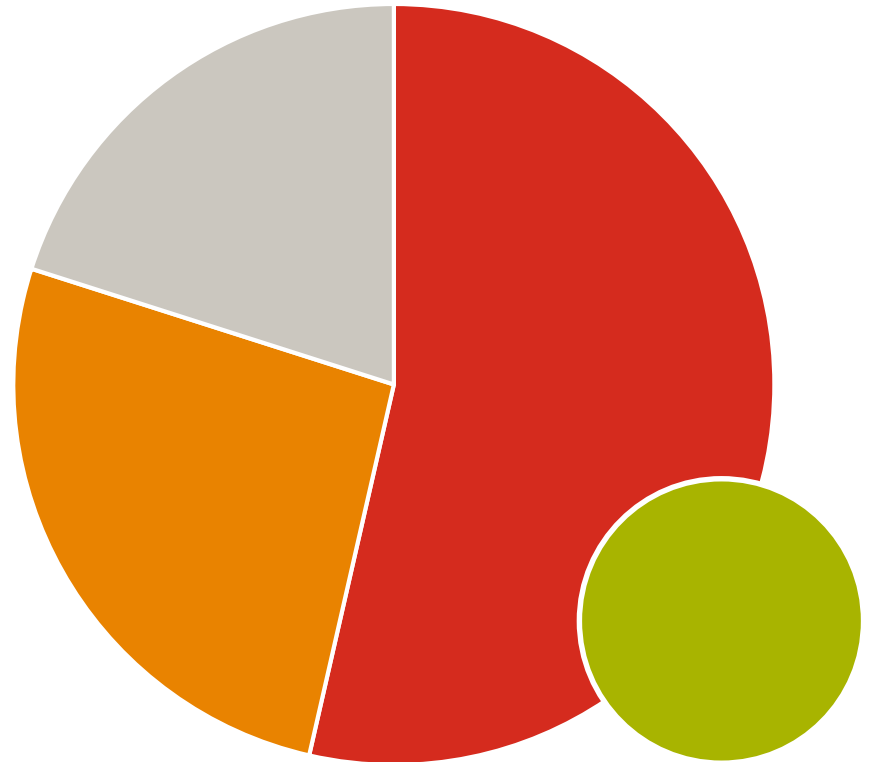
Beslutad Nationell plan *2018 -2029*

Modernt, effektivt
och hållbart transportsystem



622,5 miljarder

- Utveckling 333,5 mdr kr
 - Vidmakthållande väg 164 mdr kr
 - Vidmakthållande järnväg 125 mdr
-
- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.



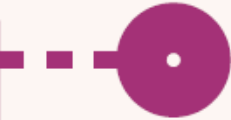
Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



Storregional systemanalys, 2016

- **Ostkustbanan:** Två nya spår behövs på den hårt belastade sträckan Uppsala-Skavstaby, dvs. fyra spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala. Därtill ny station för regionaltåg i Solna, med anslutning till pendeltåg, tunnelbana och spårväg.
- **Mälardbanan:** Kapacitet för utökad trafik på sträckan Arboga-Hovsta, till nytta även för en utökad trafik på Svealandsbanan samt för att kunna vända fler tåg i Arboga. Därtill ombyggnad av spårområdet på både Örebro central och Västerås central för att klara en utökad persontrafik och frigöra kapacitet för gods samt ny station för regionaltåg i Barkarby, med anslutning till såväl pendeltåg som tunnelbana.
- **Svealandsbanan:** Kapacitet för utökad trafik på sträckan Folkesta-Rekarne, till nytta även för trafiken med UVEN.
- **Hallsberg rangerbangård:** Ökad kapacitet på överlämnings- och rangerbangård, vilket är en förutsättning för ökad andel gods på järnväg samt för att möjliggöra trafik med längre tåg.
- **E4:** Utökad kapacitet norr om Förbifart Stockholm och till Arlanda, som annars blir en flaskhals i en redan hårt belastad infrastruktur.
- **E18:** Kapacitetsökning på sträckan Köping-Västjadra, för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.



Samtliga dessa behov behöver vara åtgärdade innan 2030.

Nationell plan 2022 – 2033 (prel)

