

## RÅDSMÖTE

Datum  
2017-04-21Mötesdatum  
2017-05-05Punkt 12a på dagordningen  
Bilaga 8

## Motion av Bengt Björkman (SD) om förbindelseled Håbo kommun – Arlanda flygplats

Motionären Bengt Björkman (SD), Håbo kommun, föreslår

**att** utredningen om förbindelseled mellan trafikplats Draget i Håbo kommun och Arlanda flygplats återupptas.

Styrelsen har gjort följande överväganden:

Förbindelserna mellan Håbo, Enköping och västra Mälardalen till Arlanda har utretts flera gånger tidigare. Trafikverket region Öst och region Stockholm initierade tillsammans med bland annat Håbo kommun och Regionförbundet Uppsala län en åtgärdsvalsstudie som genomfördes 2012-2013. Den övergripande slutsatsen från den var att eftersom investeringar gjorts för E4, E18 och ska göras för väg 267, Rotebroleden, ger dessa vägar sammantaget en snabbare och lämpligare resväg till och från Arlanda. Väg 263 och angränsande vägar klassades därför som sekundära förbindelser med viss regional funktion, där den regionala funktionen delvis består i kollektivtrafiken mellan Bålsta och Arlanda.

Väg 263 går genom natur- och kulturbygder som också gör att mer omfattande ombyggnader av vägen är svåra att genomföra och därmed kostsamma och med tidigare nämnda investeringar har det inte bedömts som rimligt och samhällsekonomiskt lönsamt att genomföra några mer omfattande ombyggnader av vägen.

Tilläggs kan att i den av sju län fastställda storregionala systemanalysen (2016) beskrivs behovet av tillgänglighet i regionala tvärförbindelser bland annat i det sk Arosstråket med utveckling av järnvägsförbindelserna mellan Västerås/Enköping och Uppsala/Arlanda på sikt.

### Rådsmötet föreslås besluta

**att** avslå motionen.

*Motion till Mälardalsrådet*

*Från: Bengt Björkman, Sverigedemokraterna i Håbo Kommun*

### **Trafikled Mellan Håbo Kommun och Arlanda.**

Jag Bengt Björkman representant för Sverige Demokraterna i Håbo Kommun yrkar att utredningen om förbindelseled mellan trafikplats Draget i Håbo Kommun och Arlanda flygplats återupptas. Förbindelsen passerar genom Upplands-Bro Kommun och Sigtuna Kommun.

Om vi lägger miljöaspekter på den nuvarande trafiken är det inte försvarbart att trafiken från Mälardalen leds på en smal väg över en bristfällig, smal bro, genom en hästgård och vidare på en smal krokig väg eller på E18 till Stäket, Rotebroleden upp på E4 och tillbaka genom Upplands-Väsby och Märsta till Arlanda. Färdvägen över Stäket, Rotebroleden och E4 är en stor omväg som inte är försvarbar med tanke på att trafiken hela tiden ökar från Mälardalen.

Utbyggnaden av tågtrafiken på Mälärbanan och ombyggnaden av Resecentrum vid Bålsta station måste ha betydelse för en utbyggnad av Leden mellan Håbo kommun och Arlanda. Här kan förbindelse med buss utökas för att dra ned på biltrafiken till Arlanda Flygplats. Eftersom hela regionen växer så det knakar med utbyggnader av logistik områden i både Enköpings, Håbo och Upplands-Bro Kommuner måste detta tas på alvar och en infrastruktur planering ligger verkligen i tiden för hela denna region.

Med hänvisning till ovanstående yrkar undertecknad

**Att** utredningen om förbindelseled mellan trafikplats Draget i Håbo Kommun och Arlanda flygplats återupptas

Bengt Björkman

Sverigedemokraterna i Håbo Kommun