

Arlandas betydelse för Stockholm-Mälardalenregionen

Mälardalsrådet/En Bättre Sits ser positivt på inrättandet av Arlandarådet och regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats. En nära dialog med regionala företrädare är centralt i arbetet. Arlandas fortsatta utveckling är viktig för hela Sveriges konkurrenskraft och internationella tillgänglighet, men för Stockholm-Mälardalenregionen är Arlandas utveckling särskilt viktig. Arlanda flygplats är en förutsättning för regionens näringsliv och internationella konkurrenskraft, samtidigt som Arlanda Airport City är en viktig knutpunkt för det inomregionala resandet. Här skapas idag förutsättningar för ca 25 000 arbetstillfällen, som beräknas öka till 50 000 direkta arbetstillfällen 2030. Varje år reser över 25 miljoner passagerare från flygplatsen. För att möta den positiva utvecklingen krävs ett ökat helhetsperspektiv och en fortsatt nära dialog med regionala företrädare.

Sammanfattning

- Mälardalsrådets En Bättre Sits-process ser positivt på inrättandet av Arlandarådet och regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats. En nära dialog med regionala företrädare är centralt i arbetet.
- Arlandas fortsatta utveckling är viktig för hela Sveriges konkurrenskraft och internationella tillgänglighet, men för Stockholm-Mälardalenregionen är Arlandas utveckling särskilt viktig, då Arlanda Airport City dessutom är en viktig knutpunkt för det inomregionala resandet.
- Varje år reser över 25 miljoner passagerare från Arlanda. Antalet arbetstillfällen beräknas öka till 50 000 arbetstillfällen till 2030. För att möta den positiva utvecklingen krävs ett ökat helhetsperspektiv, ökad tillgänglighet och en fortsatt nära dialog med regionala företrädare.
- En Bättre Sits storregionala systemanalys visar Stockholm-Mälardalenregionens samsyn avseende de prioriterade infrastrukturbehoven inför vårens beslut om nationell plan för infrastrukturens systemet. I systemanalysen framhålls Arlandas nyckelroll i ett särskilt avsnitt.
- Mälardalsrådet och En Bättre Sits ser fram emot en fortsatt god dialog med Arlandarådet. Exempelvis i dialogen kring framtagandet av den storregionala godsstrategin för Stockholm-Mälardalenregionen samt inom området ökad internationell tillgänglighet i det kommande arbetet av Systemanalys 2020 för Stockholm-Mälardalenregionen.

Storregional samsyn om Arlanda som förutsättning för regionens konkurrenskraft

Stockholm-Mälardalenregionen växer och blir allt viktigare för hela Sveriges utveckling och konkurrenskraft. De sju länen i En Bättre Sits (Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland) arbetar tillsammans mot gemensamt uppställda och politiskt förankrade mål för transportsystemet över läns-, kommun- och partigränserna. En viktig del i arbetet är att lyfta fram regionen prioriteringar och samsyn när nationella infrastruktur-satsningar ska göras. En Bättre Sits leds av en politisk styrgrupp med länsplaneupprättare och kollektivtrafikmyndigheter i de sju länen. De gemensamma underlagen bereds gemensamt av tjänstepersoner från parterna.

Överenskommelserna och den storregionala samsynen fungerar som grund för Stockholm-Mälardalsregionens prioriteringar för transportinfrastrukturen. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet. Ett av de uttalade målen för En Bättre Sits är att skapa ett transportsystem där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till attraktivitet för de samverkande länen i Stockholm-Mälardalsregionen. En Bättre Sits-samarbetet värnar en hög nationell och internationell tillgänglighet för Stockholm-Mälardalsregionen. I de gemensamma målen lyfts utbudet av internationella destinationer samt förbindelserna till Arlanda via spår och väg från hela regionen särskilt fram som en förutsättning för regionens konkurrenskraft.

Helhetsperspektiv behövs i infrastrukturutvecklingen

Hög nationell och internationell tillgänglighet förutsätter att infrastrukturutvecklingen på nationell nivå samspelar med de storregionala förutsättningarna och ambitionen i Stockholm-Mälardalsregionen. Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur kan inte ses som ett avgränsat system, utan måste sättas i sitt nationella och internationella sammanhang. Det behöver finnas smidiga övergångar mellan flyg, fjärr-/snabbtåg, regiontåg samt övrig lokal kollektivtrafik. Därtill tillräcklig kapacitet för att öka järnvägens konkurrenskraft som givet val för resor till och från Arlanda.

Arlandas nyckelroll

2016 enades En Bättre Sits parter om en uppdaterad gemensam systemanalys för brister och behov i Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. (En Bättre Sits. Storregional systemanalys 2016) Systemanalysen visar Stockholm-Mälardalsregionens samsyn avseende de prioriterade infrastrukturbehoven inför vårens beslut om nationell plan för infrastrukturens systemet. I systemanalysen framhålls Arlandas nyckelroll i ett särskilt avsnitt. Tillgängligheten till Arlanda var en av utgångspunkterna i Mälardalsrådet/En Bättre Sits remissvar avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Storregional systemanalys och godsstrategi för Stockholm-Mälardalsregionen

Den storregionala systemanalysen samt remissvaret avseende nationell plan bifogas. Vi hänvisar i övrigt till vår webbplats www.enbattresits.se. Ett underlag som just nu är under beredning är den storregionala godsstrategi som kommer att vara ett viktigt underlag inför nästkommande systemanalys. I denna följer vi flygfraktens utveckling noga. Även om det gods som går via Arlanda är volymmässigt liten har den ett stort värde. Godsleveranserna ökar till följd av den växande e-handeln. Ett annat område som kommer att fördjupas i det kommande arbetet av Systemanalys 2020 för Stockholm-Mälardalsregionen är ökad internationell tillgänglighet, där Arlandas utveckling utgör en central del.

Mälardalsrådet och En Bättre Sits ser fram emot en fortsatt god dialog med Arlandarådet och regeringskansliet i frågan.

MÄLARDALSRADET

Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare