

**RÅDSMÖTE****Datum**  
2020-08-07**Mötesdatum**  
2020-08-21Punkt 7c på dagordningen  
Bilaga 3

## Region Dalarna ny associerad medlem

Region Dalarna beslutade den 19 september 2019 att ansöka om associerat medlemskap i Mälardalsrådet. Mälardalsrådets styrelse har behandlat ansökan och beslutade den 29 november 2019 att godkänna Region Dalarna som associerad medlem i Mälardalsrådet.

### Styrelsen föreslår rådsrådet besluta

**att** lägga ärendet till handlingarna.

Bilaga: Ansökan från Region Dalarna om associerat medlemskap i Mälardalsrådet.

## **Ansökan om medlemskap i Mälardalsrådet och En Bättre Sits**

1. Region Dalarna ansöker om associerat medlemskap i Mälardalsrådet
2. Region Dalarna ansöker om ett medlemskap i En Bättre Sits som motsvaras av delaktighet i samarbetet på såväl tjänstemannanivå som politisk nivå, med full delaktighet i följande grupperingar:
  - Lilla tjänstemannagruppen
  - Stora tjänstemannagruppen
  - Temagrupsarbeten
  - Lilla och stora Gruppen (politisk nivå)

### **Bakgrund**

Region Dalarna har en tydlig och naturlig koppling till och från Mälardalen och Stockholmsregionen. Med regionens starka position inom svensk exportindustri kan närheten till de nationella och internationella marknaderna inte nog poängteras avseende möjligheterna att tillgodose näringslivets stora transportbehov för såväl gods- som persontransporter. Dalarna är även en väsentlig besöksnärringsregion med stora persontransportflöden från såväl Mälardalen som Stockholmsregionen.

Region Dalarna verkar för en samordning av infrastruktur- och trafikåtgärder så att den regionala och interregionala kollektivtrafiken kan bidra till en regionförstoring, där utbytet av arbetskraft och kompetensförsörjning är stor. En fördjupad samverkan kring Dalabanen har inletts 2019 mellan Region Dalarna, Region Uppsala, Region Västmanland och Dalabanans intressenter med syfte att ta fram en samsyn vad gäller prioriteringar på banan. Region Dalarna har samverkan med Region Gävleborg och Region Örebro län, bland annat genom samarbetet inom Central Sweden, där transport och infrastrukturfrågor är ett prioriterat område.

Med ett medlemskap i Mälardalsrådet och i "En bättre sits" kan Region Dalarna bidra till och öka samarbetets möjligheter att uppnå målet om ett transportsystem där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till attraktivitet för de samverkande länen, där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till effektivitet, och där flerkärnighet och arbetsmarknadsförstoring främjar regional utveckling.

Vi ser flera fördelar med Region Dalarnas medverkan i dessa två samarbeten för såväl Dalarna som för övriga samverkande regioner och för nationen.

Birgitta Sacrédeus  
Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden

Bilaga: Beslut Regionala utvecklingsnämnden 2019-05-15 §37  
*Diarienummer RD19/02201*

## ***Regionala utvecklingsnämndens beslutsärenden***

---

### **§ 37 Medlemskapsansökan i Mälardalsrådet och En Bättre Sits**

Diarienummer RD19/02201

#### **Regionala Utvecklingsnämndens beslut**

1. Region Dalarna ansöker om medlemskap i Mälardalsrådet och En Bättre Sits.
2. Finansiering sker inom regionala utvecklingsnämndens budgetram.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Mälardalsrådet är ett forum för samverkan i strategiska frågor och främja utveckling av Stockholm-Mälardalsregionen; en mötesplats för näringsliv, politik och akademi i storregionala utvecklingsfrågor. "En bättre sits" är inom ramen för Mälardalsrådet ett brett transportpolitiskt samarbete i åtta län; Stockholm, Uppsala, Sörmland, Västmanland, Örebro, Östergötland, Gotland och Gävleborg. Målet är att skapa ett transportsystem; där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till attraktivitet, där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till effektivitet, där flerkärnighet och förstora arbetsmarknad främjar regional utveckling.

Regionplanen 2019 mot 2021 betonar att det är nödvändigt att skapa större närhet till de nationella och internationella marknaderna och tillgodose näringslivets stora transportbehov för såväl gods- som persontransporter. Region Dalarna ska bland annat därför verka för en utbyggnad av Dalabanan och samordna infrastruktur- och trafikåtgärder på regional och interregional nivå. En fördjupad samverkan kring Dalabanan inleddes 2017 mellan Region Dalarna, Region Västmanland, Region Uppsala och Dalabananans intressenter med syfte att ta fram en samsyn vad gäller prioriteringar längs banan.

---

Utdrag exp **2019-05-29** till **1.** Akten  
**2.** Mälardalsrådet  
**3.**

Vid protokollet :

Simone Nordkvist

Bestyrkes i tjänsten

Simone Nordkvist

Ett medlemskap i Mälardalsrådet och vidare En bättre sats kan därför vara nödvändigt för att i ett större sammanhang, såväl politiskt som tjänstepersonsmässigt, kunna lyfta Dalarnas prioriteringar av infrastrukturinvesteringar. Detta är särskilt tydligt vad gäller åtgärder Dalabanan mot Stockholm/Mälardalen, inte minst utifrån framtidens kompetens- och bostadsförsörjning. Ett medlemskap utanför "kärnregionerna" (Stockholm, Uppsala, Sörmland, Västmanland och Örebro) innebär dock ett associerat medlemskap, där det i nuläget är oklart hur Mälardalsrådet hanterar mandatet för ett politiskt inflytande för ett associerat medlemskap.

I ärendet redovisas följande dokument:

a) Beslutsunderlag **Bilaga § 37**

**Föredragande**

Amelie Sahlin.

**Yrkanden**

Ulrik Bergman (M) och Abbe Ronsten (S) yrkar bifall till ordförandes förslag till beslut.