

Mälardalsrådets
verksamhetsplan

2021



Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Fokusområden	4
Storregionala mötesplatser och relationer.....	10
Kommunikation	12
Medlemskap	12

Inledning

Stockholm-Mälardalsregionen växer och blir allt viktigare för hela Sveriges utveckling och internationella konkurrenskraft. I vår region bor 4,3 miljoner människor som tillsammans bidrar till 49 procent av Sveriges BNP. Varje dag går över två miljoner människor till jobbet, 750 000 av dessa reser över en eller flera kommungränser för att komma till jobbet. Både befolkningen och antalet sambetstillfällen bedöms öka i hundratusental till 2050.

För att klara en sådan tillväxt krävs samordnade satsningar inom transportsektorn och på bostadsmarknaden, med hänsyn till såväl stad och land som de utmaningar samhället står inför bl a vad gäller klimatet och integrationen av nyanlända. För att nå klimatmålen krävs åtgärder inom teknik, lagstiftning och planering, men också ändrade resvanor och ett transportsnålt samhälle. En viktig del är att skapa möjligheter för attraktiva kollektiva resor. Det förutsätter åtgärder i infrastrukturen och i trafikeringen, likväl som bebyggelseplanering inriktad på bra kollektivtrafiklägen och effektiva godstransporter. Inom godstransporter krävs en större andel gods på sjö och järnväg samt en övergång till fossilfria drivmedel.

När befolkningen, resandet och godstransporterna ökar i regionen är det viktigt att samhället hänger ihop. Mälardalsrådet är samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalsregionen. Vi samlar politik, näringsliv och akademi över parti- och länsgränser så att vi tillsammans kan stärka utvecklingen av vår region.

Mälardalsrådet arbetar för en internationellt konkurrenskraftig och hållbar storstadsregion som är attraktiv att leva och verka i för alla invånare. Regionen ska utvecklas på ett hållbart sätt genom öppenhet mot omvärlden, mångfald, jämställdhet, tolerans, kreativitet samt med ett tydligt klimatperspektiv. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen. Verksamheten 2021 utgår från två inriktningsmål som har fastställts av rådmötet 2020 och som ligger till grund för mål och aktiviteter:

En sammanhållen region

Med en sammanhållen region avses en gemensam funktionell arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregion.

En stark kunskapsregion

Med en stark kunskapsregion avses en region med god och hög utbildning, väl fungerande kompetensförsörjning och stark innovationsförmåga.

De prioriterade områdena för 2021 är följande:

1. Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits

Opinionsbildning för att de gemensamma prioriteringarna i Systemanalys 2020 inkluderas i den nationella transportinfrastrukturplaneringen. Kunskapsutbredning om den Storregionala godsstrategin och etableringen av det storregionala godstransportrådet. Opinionsbildning om Stockholm-Mälardalsregionens ambition i utvecklingen av den europeiska transportpolitiken och europeiska transportnätet TEN-T.

2. Strategisk kompetensförsörjning – En Bättre Matchning

Vidareutveckling av det storregionala samarbetet med en stärkt dialog med lärosäten i Stockholm-Mälardalsregionen och utvecklade gemensamma kunskapsunderlag för framtida utbildningsplanering. Ökad kännedom om En Bättre Matchning hos Mälardalsrådets medlemmar samt andra berörda aktörer. På nationell nivå få genomslag för gemensamma storregionala ståndpunkter.

1. Fokusområden

1.1 Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Mälardalsrådet driver medlemmarnas infrastruktur- och transportfrågor genom att vårda och utveckla den storregionala samsynen om prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. Processen En Bättre Sits (EBS) koordineras av Mälardalsrådet och är ett transportpolitiskt samarbete mellan representanter för offentlig sektor, akademi och näringslivets parter. Samarbetet inkluderar intressenter från de åtta länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg och Gotland. För en bredare kunskapsinhämtning och beredning ingår även andra parter.

Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem, vara ett forum för samverkan kring infrastrukturfrågor och plattform för det gemensamma opinionsbildande arbetet för regionens infrastrukturprioriteringar.

Aktörerna arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar Stockholm-Mälardalsregion med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag. Arbetet bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om "En sammanhållen region". Att Stockholm-Mälardalsregionen vidareutvecklas i de funktionella sambanden har stor betydelse för regionens invånare, Sveriges utveckling och landets internationella konkurrenskraft. För att gynna pendling, resor och godstransporter och samtidigt garantera en fortsatt hållbar utveckling behövs klimatsmarta transportlösningar. Arbetet vänder sig både gentemot den nationella åtgärdsplaneringen och utformningen av den europeiska transportpolitiken. Arbetet leds av en politisk styrgrupp ("En Bättre Sits Lilla Gruppen") bestående av representanter för länen. Mälardalsrådets styrelse är formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans vid remissvar.

Övergripande mål:

- Att få genomslag för En Bättre Sits storregionala prioriteringar i transportinfrastrukturplaneringen 2022–2033 (2022-2037) samt i utvecklingen av det europeiska transportsystemet.
- Att nå en ökad kännedom hos politiker, tjänstepersoner och andra intressenter kring regionens infrastruktur- och transportsystem i relation till samhällsplaneringen.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva opinionsbildning och sprida information om Mälardalsrådets En Bättre Sits-process och samarbetets storregionala prioriteringar till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och europapolitisk nivå.
- Att vårda systemsynen och de gemensamma överenskommelserna samt följa upp genomförandet av de gemensamma prioriteringarna.
- Att stödja nyttillkomna politiker, tjänstepersoner och andra intressenter.
- Att koordinera och vidareutveckla det storregionala transportinfrastruktursamarbetet.
- Att påbörja långsiktig planering och inventera behov av nya kunskapsunderlag inför nästkommande planperiod.
- Att medverka till framtagande av gemensamma kunskapsunderlag, däribland en fördjupad analys av utvecklingen kring hållbara drivmedel och hur detta kan påverka den storregionala infrastrukturen och de olika transportslagen.

- Att stödja utvecklingen av ett sammanhållande storregionalt kollektivtrafiksystem (Mälardalstrafik).
- Att delta i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) och ta tillvara analysunderlag från ÖMS.

Systemanalys 2020

Den storregionala systemanalysen för Stockholm-Mälardalenregionen färdigställdes under hösten 2020. Arbetet med Systemanalysen går nu vidare in i en opinionsbildande fas.

Övergripande mål:

- Att Stockholm-Mälardalenregionens prioriteringar i systemanalysen ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen samt på den europapolitiska nivån.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information och bedriva opinionsbildning om systemanalysen och dess prioriteringar till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional nationell och europapolitisk nivå med särskilt fokus på den nationella åtgärdsplaneringen för 2022-2033 (2022-2037) samt översynen av EU:s färdplan för transporter och det transeuropeiska transportsystemet (TEN-T).

Storregional godsstrategi och godstransportråd

Tillförlitliga och effektiva godstransporter till och från Stockholm-Mälardalenregionen är avgörande för såväl regionens som landets konkurrenskraft. För att utveckla mer kostnadseffektiva och miljövänliga logistikprocesser behövs en storregional samordning av olika godsflöden.

Parterna i En Bättre Sits har utvecklat en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälardalenregionen som fastställts 2020. Den ger en uppdaterad, översiktlig och pedagogisk bild av godstransporterna till, från, genom och inom regionen. Godsstrategin omfattar en utvecklad samverkan och systemsyn på godsområdet, för att förbättra beredskapen för framtida åtgärder i transportsystemet i Stockholm-Mälardalenregionen. Detta för att möta de utmaningar regionen står inför vad gäller tillgången till tillförlitliga, effektiva och hållbara godstransporter.

En av de bärande delarna i godsstrategin är etableringen av ett storregionalt godstransportråd. Godstransportrådet ska fungera som en länk i samarbetet mellan näringsliv, politik och akademi för att underlätta godstransporterna i Stockholm-Mälardalenregionen och bidra till miljömässiga- och kostnadseffektiva lösningar. Mälardalsrådet koordinerar Godstransportrådets arbete i nära samarbete med Trafikverket. Arbetet förväntas starta i januari 2021.

Övergripande mål:

- Att genomförandet av den storregionala godsstrategin påbörjas utifrån prioriterade strategier och åtgärder.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information om den storregionala godsstrategin.
- Att koordinera och driva arbetet med godstransportrådet och godstransportrådets beredning i nära samarbete med Trafikverket.
- Att anordna en årlig godstransportdag för en bred grupp intressenter.

1.2 Kunskaps- och kompetensförsörjning

Stockholm-Mälardalsregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregioner tar inte alltid hänsyn till länsgränser, därför är samverkan över länsgränserna och mellan det offentliga, akademien och näringslivet av stor vikt.

Mälardalsrådet har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är:

- Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens
- En region som främjar innovation

Arbetet utgår från dessa två utmaningar och bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om ”En stark kunskapsregion”.

Strategiskt kompetensförsörjningsarbete på storregional nivå (En Bättre Matchning)

En Bättre Matchning (EBM) är det storregionala samarbetet inom strategisk kompetensförsörjning med inriktning mot högre utbildning mellan regionalt utvecklingsansvariga i de åtta länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg och Dalarna.

Arbetet leds av en politisk styrgrupp med representanter från länen och koordineras av Mälardalsrådet. Mälardalsrådets styrelse är formell ägare och uppdragsgivare.

Syftet är att utveckla och stärka samarbetet mellan regionalt utvecklingsansvariga och högre lärosäten i frågor gällande strategisk kompetensförsörjning. En Bättre Matchning ska också bedriva ett påverkansarbete gentemot nationell nivå i frågor gällande de delar av det regionala utvecklingsuppdraget som kopplar an till kompetensförsörjningsfrågor och samverkan med högskolor och universitet.

Övergripande mål:

- Att de etablerade storregionala arenorna mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga bidrar till en stärkt kompetensförsörjning för de prioriterade utbildningsområdena.
- Att på nationell nivå få genomslag för gemensamma ståndpunkter.
- Att nå en ökad kännedom om En Bättre Matchning hos kommunala representanter vars ansvarsområde är kopplat till strategisk kompetensförsörjning.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning.
- Att sprida information om Mälardalsrådet och arbetet i En Bättre Matchning till aktörer och beslutsfattare på kommunal, regional och nationell nivå.
- Att jämföra och lära av exempel från andra länders system för högre utbildning.
- Att delta i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) och ta tillvara relevanta analysunderlag från ÖMS.

En Bättre Matchning har fokuserat på tre prioriterade utbildningsområden utifrån vilka huvuddelen av arbetet bedrivs: pedagogiska yrken med fokus på lärare, samhällsbyggare inom infrastruktur-sektorn samt IT/Data-yrken. Dessa är bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling.

Kompetensbrist: Pedagogiska yrken med fokus på lärare

Enligt SCB:s lärarprognos (2019) kommer det 2033 att saknas cirka 45 000 behöriga lärare och förskollärare i Sverige. Den främsta anledningen är den stora ökningen av barn och elever men också en låg examensfrekvens och ett lågt söktryck på flera lärarutbildningar. Enligt Universitetskanslersämbetet skulle mer än en fjärdedel av alla som går gymnasiet behöva utbilda sig till lärare för att hantera lärarbristen.

Inom ramen för En Bättre Matchning inleddes hösten 2020 en pilotstudie för pedagogiska yrken där ambitionen är att i dialog mellan regioner, kommuner och lärosäten undersöka vad som kan göras storregionalt för att stärka lärarförsörjningen.

Övergripande mål:

- Att utifrån gemensamma prioriteringar mellan regioner, kommuner och lärosäten, i Stockholm-Mälardalsregionen stärka kompetensförsörjningen av lärare.

Aktiviteterna innefattar:

- Att ta fram gemensamma kunskapsunderlag som ligger till grund för fortsatt arbete.
- Att arbeta fram gemensamma prioriteringar.
- Att arbeta för att få till förändringar utifrån de gemensamma prioriteringarna.

Kompetensbrist: Samhällsbyggare inom infrastrukturen

Den ekonomiska aktiviteten i Stockholm-Mälardalsregionen samt i övriga delar av landet är starkt beroende av välfungerande infrastrukturlösningar. Utan effektiva lösningar för både person- och godstransporter hämmas produktion och tillväxt. Idag råder dock brist på arbetskraft i infrastrukturen, vilket innebär att de infrastrukturinvesteringar som planeras i Stockholm-Mälardalsregionen och i övriga delar av landet riskerar att hämmas.

Under 2020 presenterade Mälardalsrådet inom ramen för En Bättre Matchning en ny rapport om bristen på samhällsbyggare inom infrastrukturen. En Bättre Matchning arbetar utifrån tre av rapportens prioriterade områden för att stärka kompetensförsörjningen av samhällsbyggare inom infrastrukturen:

- Etablerandet av storregionala kompetensråd
- Förbättrade möjligheter till utbildning i Stockholm-Mälardalsregionen
- Ökad attraktivitet och breddad rekrytering

Övergripande mål:

- Att de prioriterade områdena för att stärka kompetensförsörjningen av samhällsbyggare får gehör hos berörda aktörer.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information och föra en dialog om rapportens slutsatser och de prioriterade områdena med berörda aktörer och beslutsfattare lokalt, regionalt och nationellt.
- Att koordinera och utveckla framtagandet av gemensamma kunskapsunderlag.

Kompetensbrist: IT/Data-yrken

En central del i arbetet med En Bättre Matchning är samverkan och fördjupad dialog med lärosätena i regionen. Under 2019 hölls möte med representanter från högskolor och universitet i Stockholm-Mälardalsregionen för att diskutera nya arbetssätt för framtagande av kunskapsunderlag om arbetsmarknadens behov som kan användas för att stärka lärosätenas utbildningsplanering. Våren 2020 inleddes ett gemensamt pilotprojekt där sex lärosäten och regionerna i En Bättre Matchning gemensamt tog sig an frågan, med fokus på IT/Datautbildningar. Arbetet resulterade i en promemoria med ett flertal utvecklingsområden kopplade till en mer generell samverkan mellan regioner och lärosäten men också områden knutna till matchningen mellan IT/Data-utbildade och arbetsmarknadens behov.

Övergripande mål:

- Att hos berörda aktörer få genomslag för de utmaningar och möjligheter inom området som beskrivs i promemorian.

Aktiviteterna innefattar:

- Att genomföra ett seminarium där arbetets resultat presenteras och diskuteras med berörda aktörer.
- Att vidareutveckla och inkludera slutsatser från promemorian i påverkansarbetet.

En stärkt innovationsförmåga i Stockholm-Mälardalsregionen

En stärkt innovationsförmåga i offentlig sektor är allt viktigare för att möta samhällets behov och utmaningar. Mälardalsrådets innovationsarbete tar avstamp i rapporten "Innovation i allmänhetens tjänst" som togs fram 2017 av en politisk arbetsgrupp med representanter för medlemmarna. Vidareutveckling av arbetet har skett genom spridning av goda exempel på medlemmarnas innovationsarbete. Under 2018 deltog Mälardalsrådet som part i SKL:s projekt Innovationsbarometern som mäter innovationsförmåga i offentlig sektor. En andra omgång av Innovationsbarometern planeras till 2021 under ledning av Vinnova. Även denna gång medverkar Mälardalsrådet i referensgruppen. Inom området ledarskap presenterade Mälardalsrådet 2019 en ny rapport "Ledarskap för en stärkt innovationsförmåga" med fokus på strukturella förutsättningar, ledarskapets roll och innovationskultur.

Övergripande mål:

- Att bidra till ökad innovationsförmåga hos medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bevaka och sprida goda exempel på innovation i offentlig sektor mellan Mälardalsrådets medlemmar.
- Att aktivt delta i referensgruppen för projektet Innovationsbarometern.

1.3 Maritim samverkan

Fokusområdet maritim samverkan utgår från inriktningsmålet En sammanhållen region och bedrivs med nära koppling till En Bättre Sits-processen och den storregionala godsstrategin. Arbetet syftar till att stödja maritim samverkan i Stockholm-Mälardalsregionen och utbyte mellan Mälardalsrådet medlemmar. Vattenkvalitetsfrågorna berörs löpande i arbetet. Under 2021 fortsätter arbetet med fokus på förbättrad tillgänglighet genom utökade godstransporter på vatten samt hur detta bidrar till klimatmålen.

Övergripande mål:

- Att stärka samverkan och utbyte mellan Mälardalsrådets medlemmar samt med andra intressenter i de maritima frågorna.
- Att bidra till en ökad kapacitet och tillgänglighet i transportsystemet genom ett effektivt nyttjande av vattenvägarna.

Aktiviteter innefattar:

- Att anordna en maritim dag med aktuell information om nationellt och regionalt arbete kring överflyttning av gods till sjötransporter samt spridning av goda exempel kring vattenkvalitetsfrågor.

1.4 Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner blir allt mer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Genom omvärldsbevakning, jämförelser och internationella kontakter blir Stockholm-Mälardalsregionens styrkor och svagheter mer tydliga. Regionen kan samtidigt öka sin synlighet som en internationellt attraktiv, hållbar och konkurrenskraftig region och stärka sitt eget utvecklingsarbete.

Mälardalsrådet skapar möten där politik, akademi och näringsliv tillsammans jämför och lär av andra ledande storstadsregioner i världen. Internationella perspektiv inkluderas även löpande i processerna som ett metodstöd för att uppfylla inriktningsmålen.

Övergripande mål:

- Att öka förståelsen för Stockholm-Mälardalsregionens roll i den globala ekonomin.
- Att jämföra och lära av andra konkurrenskraftiga och ledande storstadsregioner med målet att utveckla Stockholm-Mälardalsregionen och dess konkurrenskraft.

Aktiviteterna innefattar:

- Att fortsätta arbetet med uppföljning och spridning av resultat och lärdomar från Mälardalsrådets studieresa till Manchester (2020).
- Att planera för Mälardalsrådets tionde internationella studieresa (2022) för en delegation med representanter från politik, akademi och näringsliv i Stockholm-Mälardalsregionen.
- Att verka för andra former av internationellt lärande utöver studieresan.
- Att vidareutveckla grannlandssamarbeten med berörda parter.
- Att öka erfarenhetsutbytet med Mälardalsrådets medlemmar i ett internationellt och EU-perspektiv.

2. Storregionala mötesplatser och relationer

Det övergripande målet för de storregionala mötesplatserna är att bygga relationer, driva storregionala utvecklingsfrågor samt stärka Mälardalsrådets fokusområden. Den största mötesplatsen är Mälartinget, därutöver finns även mindre andra arenor för samverkan.

2.1 Mälartinget

Mälartinget är Mälardalsrådets viktigaste mötesplats och omfattar en konferens på ett aktuellt tema och det årliga rådsmötet. Målet är att genom val av tema och mötesformer bidra till ökade kunskaper och diskussioner om viktiga perspektiv för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling, stärka relationerna och vidareutveckla grunden för systemsyn och samfällt agerande.

Mälartinget 2021 hålls den 20-21 maj i Eskilstuna. Övergripande inriktning för Mälartinget är hur samarbetet i Mälardalsrådet kan stärka regionen i den internationella konkurrensen med gemensamma prioriteringar och samsyn över parti-, kommun- och länsgränser i nära samverkan med akademi och näringsliv. Särskild uppmärksamhet ges området infrastruktur och transporter (En Bättre Sits-processen), där opinionsbildning för den storregionala systemanalysen som har fastställts 2020 är central i relation till den pågående nationella infrastrukturplaneringen.

Aktiviteterna innefattar:

- Att skapa ett attraktivt och intressant program med utgångspunkt i Mälardalsrådets inriktningsmål och den funktionella arbetsmarknadsregionen.
- Att involvera och samarbeta med årets partners från värdlandet, Eskilstuna kommun och Region Sörmland.

2.2 Rådsrådet

Rådet är Mälardalsrådets högsta beslutade organ och består av cirka 200 ledamöter. Rådsrådet äger rum en gång per år inom ramen för Mälartinget. I anslutning till rådsrådet hålls partigruppsmöten. På rådsrådesdagen erbjuds deltagarna möjlighet till studiebesök i värdlandet.

Rådsrådet ska syfta till

- att ge återkoppling på och diskutera Mälardalsrådets aktiviteter och arbete.
- att ge medlemmarna möjlighet att ta del av och bidra med lärdomar kring Stockholm-Mälardalsregionens framtida utmaningar och möjligheter.

2.3 Styrelsemöten

Mälardalsrådets styrelse består av 17 ledamöter och 17 ersättare och sammanträder fyra gånger per år. Med utgångspunkt i inriktningsmålen beslutar styrelsen om årlig verksamhetsplan och budget.

Styrelsemötena utgör en viktig mötesplats för dialog, samverkan samt ökade kunskaper i storregionala frågor för Stockholm-Mälardalsregionen. I samband med styrelsemöten bjuds föreläsare in på ett relevant tema för det storregionala samarbetet.

2.4 Medlemsrelationer

Bland Mälardalsrådets medlemmar drivs projekt och processer som bidrar till en utvecklad offentlig sektor. Mälardalsrådet ska vara ett storregionalt stöd till medlemmarna utifrån deras behov, och även bidra till kunskapsspridning och lärande mellan medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att arbeta strategiskt och långsiktigt för att vara ett storregionalt stöd för medlemmarna.
- Att anordna aktiviteter i syfte att sprida goda exempel från regionen.
- Att underlätta kontakter och samhandling mellan medlemmarna över kommun- och länsgräns.
- Att bredda deltagande och sprida resultat från Mälardalsrådets processer till medlemmarna.

2.5 Greater Stockholm Network (triple helix-samverkan)

Mälardalsrådet etablerade 2018 nätverket Greater Stockholm Network för utvecklad strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalenregionen. Bakom modellen ligger erfarenheter från Mälardalsrådets studieresor med framgångsrik strategisk triple helix-samverkan. Syftet är att stärka relationerna mellan sektorerna för en mer internationellt konkurrenskraftig region.

Nätverket leds av en styrgrupp med tre representanter från vardera sektor politik, akademi och näringsliv. Mälardalsrådets styrelse ansvarar för uppdrag och innehåll.

Aktivitetserna innefattar:

- Att vidareutveckla Greater Stockholm Network som arena för strategiska ledande befattningshavare för Stockholm-Mälardalenregionens utveckling.
- Att anordna relevanta tematiska möten och aktiviteter för strategiskt erfarenhetsutbyte, kontaktyta och lärande med syfte att stärka Mälardalsrådets fokusområden och processer.

2.6 Riksdagsledamöter i Stockholm-Mälardalenregionen

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalenregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom deras funktion som representanter för medlemmarnas medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

Aktivitetserna innefattar:

- Att involvera riksdagsledamöterna i Mälardalsrådets arbete.
- Att regelbundet samla riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalenregionen till aktiviteter utifrån Mälardalsrådets fokusområden.
- Att ta fram underlag och bistå riksdagsledamöter inför motionsskrivning för en stärkt Stockholm-Mälardalenregion under den allmänna motionstiden.
- Att bjuda in ledamöterna till Mälartinget och Mälardalsrådets arrangemang under Almedalsveckan.

2.7 Almedalen

Målet med Mälardalsrådets medverkan i Almedalsveckan är att synliggöra och driva Stockholm-Mälardalenregionens prioriterade frågor.

Aktivitetserna innefattar:

- Att delta i Almedalsveckan för att stärka Stockholm-Mälardalenregionens intressen, Mälardalsrådets nätverk och storregionala arbete inom strategiska utvecklingsfrågor.
- Att arrangera ett fåtal egna aktiviteter med hög profil samt vidareutveckla samarbeten med strategiska partnerorganisationer.
- Att erbjuda en relevant mötesplats för Stockholm-Mälardalenregionens intressenter.

3. Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, informera om arbetet i fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Kommunikationen ska vara relevant, resultatnriktad och utgå från medlemmarna. Till grund för arbetet ligger inriktningsmålen och verksamhetsplanen i sin helhet.

Under 2021 läggs särskild vikt på kommunikationen inom följande områden:

- Opinionsbildning och påverkansarbete för att Stockholm-Mälardalsregionens önskade transport- och infrastrukturutveckling ska få genomslag på nationell och europapolitisk nivå.
- Kunskapsspridning och fördjupad dialog med berörda aktörer utifrån de tre utbildningsområdena IT/Data, pedagogiska yrken och samhällsbyggare inom infrastrukturektorn.

4. Medlemskap

4.1 Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Medlemskapet syftar till att uppfylla inriktningsmålen och stödja Mälardalsrådets fokusområden.

Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel genom nyhetsbrev från Europakontoret. Mälardalsrådet eftersträvar en policybevakning inom främst utvecklingen av den europeiska transportpolitiken, det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och CEF-fonden samt stöd med policypåverkan i dessa delar.

Aktiviteterna innefattar:

- Att ta del av Europaföreningens omvärldsbevakning.
- Att bistå Europaföreningen med underlag från En Bättre Sits storregionala överenskommelser om Stockholm-Mälardalsregionens syn på utvecklingen av den europeiska transportpolitiken och det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

4.2 Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling för bland annat regioner, myndigheter och forskare. Partnerskapet ger möjlighet att delta i Reglabs aktiviteter samt få tillgång till information och resultat från analyser och lärprojekt.

Aktiviteterna innefattar:

- Att genom medverkan i forumets aktiviteter omvärldsbevaka och bidra med Stockholm-Mälardalsregionens perspektiv, för återkoppling och diskussion med regionala experter från hela landet.