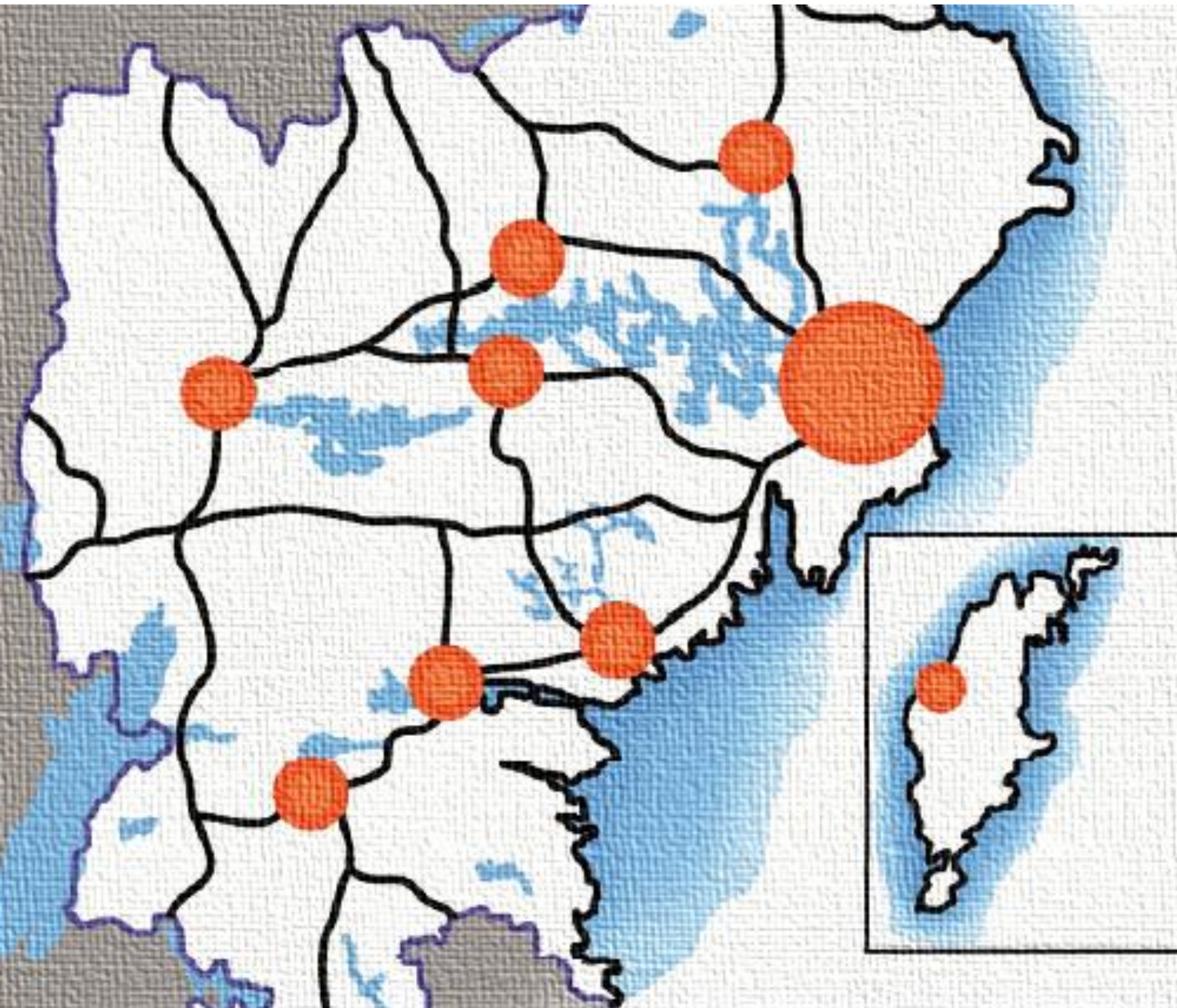


EN BÄTTRE SITS

Underlag för systemanalys

Deluppdrag B3, Befintliga planer

2015-02-02



Dokumenttitel: EBS, Deluppdrag B3

Skapat av: Andreas Asp, VAP

Kontaktperson: Robert Nordevi, Regionförbundet Uppsala län

Dokumentdatum: 2015-02-02

Dokumenttyp: Rapport

Version: 1.1

Innehåll

1. Bakgrund.....	2
2. Investeringar 2025 - ÖMS	2
2.1 Väg	2
2.2 Bana	4
2.3 Sjöfart	4
3. Investeringar 2025 - Stockholm	5
4. Kvarstående brister efter 2025	6
5. Bilagor.....	7

Sammanfattning

VAP har fått i uppdrag att sammanställa beslutade åtgärder i nationella och regionala planer 2014-2025. Uppdraget består i huvudsak av kartredovisning med tillhörande textdel. Utöver det har en översiktlig redovisning gjorts som beskriver tidigare bedömda kvarstående brister efter år 2025 av planförslagen.

1. Bakgrund

Deluppdrag B3 ingår som del i deluppdrag B – Internationella, nationell och regionala transportsamband. Uppdraget består i huvudsak av att sammanställa planerade och beslutade åtgärder avseende infrastrukturprojekt i nationell och regionala planer. Reinvestering samt drift- och underhåll har ej medtagits i sammanställningen. Arbetet har bedrivits i samråd med företrädare för Trafikverket samt planupprättare i Stockholm, Uppsala, Södermanland, Östergötland, Örebro och Västmanland.

För varje delredovisning har vissa avgränsningar gjorts vilket beskrivs i respektive avsnitt. Stockholms län redovisas separat medan övriga län inom ÖMS redovisas tillsammans.

2. Investeringar 2025 - ÖMS

2.1 Väg

På kartan i bilaga 1 redovisas infrastrukturen för vägar inom ÖMS-området år 2025. För att öka tydligheten har endast åtgärder motsvarande motorvägar/mötesfria vägar redovisas. Kartan kan utläsas som att vägar som är mötesseparerade (motorväg/mötesfri väg) har minst 100 km/h.

Utöver namnsatta objekt i planerna har även medtagits åtgärder som med stor sannolikhet är genomförda till 2025. På samma sätt finns vissa idag namngivna brister redovisade som genomförda till år 2025. Bedömningarna över vilka objekt som är genomförda har gjorts av Trafikverket samt respektive planupprättare. Slutligen har även objekt i angränsande län medtagits och redovisas sist i tabellen på nästa sida.

Nedan redogörs för de objekt som bedöms vara åtgärdade år 2025.

Objekt	Län	Plan	Kommentar
Väg 288 Hov-Alunda	C	REG	mlv (mötesfri landsväg)
Väg 288 Alunda-Gimo	C	REG	mlv
Väg 288 Gimo-Börstil	C	REG	mlv, brist
Väg 56 Stingtorpet-Tärnsjö	C	NAT	mlv
Väg 70 Enköping-Simtuna	C	NAT	mlv
Väg 56 Heby-Stingtorpet	C	NAT	mlv, pott
Väg 56 Bie-Stora Sundby	D	NAT	mlv, delvis ny sträckning
Väg 56 Katrineholm-Bie	D	NAT	mlv, pott
Väg 55 Valla-Flen	D	REG	mlv
Väg 55 Dunker-Björndammen	D	REG	mlv
E22 Förbi Söderköping	E	NAT	mlv ny sträckning
Väg 34 Ervasteby-Borensberg	E	REG	mlv ny sträckning
Väg 23/34 Skeda Udde-Rimforsa	E	REG	mlv
Väg 35 Grebo-Åtvidaberg (del av)	E	REG	mlv, brist
Väg 51 Finspång-Svärtinge	E	REG	mlv
Väg 50 Askersund-Åsbro	T	NAT	mlv
Väg 50 Rude-Askersund	T	NAT	mlv, pott
Väg 50 (Nykyrka)Medevi-Brattebro	T	NAT	mlv ny sträckning
Väg 50 Axbergshammar-Lilla Mon	T	NAT	mlv, pott
Väg 51 Svennevad-Kvarntorp	T	REG	mlv ny sträckning
Väg 51 Kvarntorp-Almbro	T	REG	mlv
Väg 244 Gyttertorp-Lilla Mon	T	REG	mlv, brist
Väg 204 Fjugesta-Lanna	T	REG	mlv, brist
Väg 56 Kvikksund-Västjädra	U	NAT	mlv
Väg 70 Simtuna-Kumla	U	NAT	mlv
Väg 56 Sala-Heby	U	NAT	mlv, pott
Väg 252 Hallstahammar-Surahammar	U	REG	mlv ny sträckning
Väg 252 Sörstafors-Hallstahammar	U	REG	mlv, brist
Väg 66 Fagersta-W Länsgräns	U	REG	mlv, brist
Väg 66 U län-Smedjebacken	W	REG	mlv, angränsande län
Väg 56 Valsjön-Mackmyra	X	REG	mlv, angränsande län
E20 Förbi Hova, Götene-Mariestad	O	NAT	mlv, angränsande län
Väg 32 Tranås S - Sommen	F	REG	mlv, angränsande län

2.2 Bana

På kartan i bilaga 2 redovisas infrastrukturen för bana inom ÖMS-området år 2025. För att öka tydligheten har endast åtgärder motsvarande dubbelspår och fyrspar redovisats. Åtgärder för ökad kapacitet, hastighet eller bärighet har inte redovisats. Vidare har även åtgärder för plankorsningar, mötesstationer och ERTMS utelämnats i denna redovisning. Vad gäller mötesstationer har denna information ej funnits lätt tillgänglig hos Trafikverket för att skapa en samlad bild av såväl befintliga stationer som nya planerade. Därför har mötesstationer utelämnats i redovisningen i detta skede.

Objekt		Plan	Kommentar
Skutskär-Furuвик	C	NAT	dubbelspår
Ostlänken	D/E	NAT	nytt dubbelspår*
Strängnäs-Härad	D	NAT	dubbelspår
Händelö	E	NAT	ny ansl kombiterminal**
Hallsberg-Degerön	T/E	NAT	delvis nytt dubbelspår*

* Åtgärden är ej fullt finansierad inom planperioden

** Åtgärden är ej redovisad i kartbilaga

2.3 Sjöfart

Inom ÖMS-området finns åtgärder för Mälarsjöfarten i de nationella och regionala planerna. Ombyggnad av Södertälje sluss och förbättrad farled till hamnarna i Västerås och Köping redovisas på kartan i bilaga 2. Vidare finansierar nationell plan åtgärder i Klintehamn på Gotland för att öka kapaciteten för gods.

3. Investeringar 2025 - Stockholm

På karta i bilaga 3 redovisas åtgärder inom Stockholms län. För att öka läsbarheten har endast större objekt inom väg/bana redovisats samt större bytespunkter och bangårdsombyggnader. Mindre trimningsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder och investeringar i cykelbanor har utelämnats i redovisningen. Vidare redovisas inte heller tunnelbane- eller spårvägsutbyggnader.

Nedan redogörs för de objekt som bedöms vara åtgärdade år 2025.

Objekt	Plan	Kommentar
Citybanan	NAT	Ny tunnel för pendeltåg
E18 Danderyd-Arninge	NAT	Kollektivtrafikkörfält
E18 Hjulsta-Kista	NAT	Motorväg
E18 Trafikplats Kallhäll	NAT	Ombyggnad bef trafikplats
E18 Trafikplats Kockbacka	NAT	Ny trafikplats
E18 Trafikplats Roslags Näsby	NAT	Ombyggnad bef trafikplats
E18 Trafikplats Viggbyholm	NAT	Ombyggnad bef trafikplats
E20 Norra Länken	NAT	Motorväg i ny sträckning
E18 Trafikplats Almnäs	NAT	Ny trafikplats
E4 Förbifart Stockholm	NAT	Motorväg i ny sträckning
E4 Tomtebodavägen/Haga Södra Flemingsberg	NAT	Plattformsspår
Hagalund	NAT	Bangårdsombyggnad
Ostlänken	NAT	Nytt dubbelspår
Rosersberg, kombiterminal	NAT	Anslutningar till kombiterminal
Stockholm C	NAT	Ombyggnad av Strömbroarna
Södertälje sluss	NAT	Större sluss och fördjupad farled
Tomtebodavägen-Kalkhäll	NAT	Fyrspår
E18 Frescati-Bergsh-Stocksund	NAT	Kapacitetsåtg. bef motorväg
E18 Norrtälje-Kapellskär	NAT	Mlv bef sträckning
E4/E20 Essingeleden/S länken	NAT	Ombyggnad bef trafikplats Årsta
E4/väg 259 Tvärförb Södertörn	NAT	Mlv bef och delvis ny sträckning

Objekt	Plan	Kommentar
Roslagsbanan etapp 1 och 2	REG	Dubbelspår
Nynäsbanan	REG	Dubbelspår Tungelsta-Hemfosa
Nynäsbanan	REG	Vega pendeltågstation
E18 Arninge	REG	Bytespunkt E18/Roslagsbanan
Väg 57 Gnesta-E4	REG	Trimningsåtgärd ej mötesfri väg
Väg 73 Trafikplats Vega	REG	Ny trafikplats
Väg 77 Lgr-Rösa	REG	Trimningsåtgärd ej mötesfri väg
Väg 222 Trafikplats Kvarnholmen	REG	Ny trafikplats
Väg 222 Mölnvik-Ålstäket	REG	Mlv bef sträckning
Väg 222 Mölnvik-Insjön	REG	kollektivtrafikkörfält
Väg 222 Skurubron	REG	Ny bro
Väg 226 Pålalmsv-Högskolan	REG	2+2 körfält bef sträckning
Väg 22g Högskolan	REG	Ny trafikplats
Väg 261 Tappström-Nockeby	REG	Kollektivtrafikkörfält

Väg 262 Rotebro-Stäket	REG	2+2 körfält bef sträckning
Väg 268 E4-Grana	REG	Trimningsåtgärd ej mötesfri väg
Väg 274/667 Hemmesta vägskal	REG	Bytespunkt
Södertälje C	REG	Bytespunkt
Brommaplan	REG	Bytespunkt
Gullmarsplan	REG	Bytespunkt
Haningeterassen	REG	Bytespunkt
Slussen	REG	Bussterminal

4. Kvarstående brister efter 2025

En genomgång av kvarstående brister efter år 2025 såsom de är redovisade i nuvarande nationella plan har gjorts (bilaga 4).

Nedan angivna objekt gör inte anspråk på att peka ut de mest angelägna kvarstående bristerna efter genomförda planer, utan ska ses som en redovisning över vad man tidigare bedömt vara angelägna brister att åtgärda.

Objekt		Brist
Ostkustbanan, Skavstaby-Arlanda-Uppsala samt Uppsala-Gävle	Bana	Kapacitet samt brister i förbigångsmöjlighet
Knivsta	Bana	Tillgänglighet plattform
Hargshamnsbanan, farled till Hargshamn	Bana/ Sjö	Kapacitet, användbarhet
S:a Stambanan, Linköping-Norrköping	Bana	Viss kapacitetsbrist
Eskilstuna, Sala	Bana	Säkerhet vid plankorsningar
Väg 56 Stora Sundby-Kungsör	Väg	Trafiksäkerhet
E22 Söderköping-Norrköping	Väg	Framkomlighet
E4/E22 i anslutningar till Norrköping	Väg	Framkomlighet
Väg 50 Lindesberg-Storå-Löa	Väg	Trafiksäkerhet, framkomlighet
Bergslagsbanan Örebro-Borlänge	Bana	Kapacitet
Hallsberg	Bana	plankorsning, användbarhet bangård
Hovsta, Ställdalen, Frövi	Bana	Kapacitet
E18 Köping-Västjädra	Väg	Kapacitet
E18 Genom Västerås/Karlskoga	Väg	Trafiksäkerhet, framkomlighet, barriär
Mälarbanan Örebro-Arboga	Bana	Kapacitet
Örebro, Västerås bangårdar	Bana	Användbarhet
V:a Stambanan Hallsberg-Laxå	Bana	Kapacitet
V:a Stambanan Katrineholm-Hallsberg	Bana	Brister i förbigångsmöjlighet
E20 Gröndal-Eskilstuna	Väg	Kapacitet
E20 Arboga	Väg	Trafiksäkerhet, framkomlighet
Dalabanan, Uppsala-Sala	Bana	Kapacitet/hastighet
Väg 70 Sala	Väg	Trafiksäkerhet
Hjulstabron	Sjö	Användbarhet
Tomtebodabangård	Bana	Användbarhet
Södertälje-Landsort och Horstensleden	Sjö	Användbarhet
Förhandlingsuppdraget Stockholm	-	Kapacitet

Därutöver har en grov bristanalys för vägobjekt inom ÖMS-området (utom Stockholm) gjorts utifrån vägstandard och gällande basprognos år 2030. Sträckor som har mer än 10 000 ådt och ej är mötteseparerade har antagits utgöra en brist.

Objekt

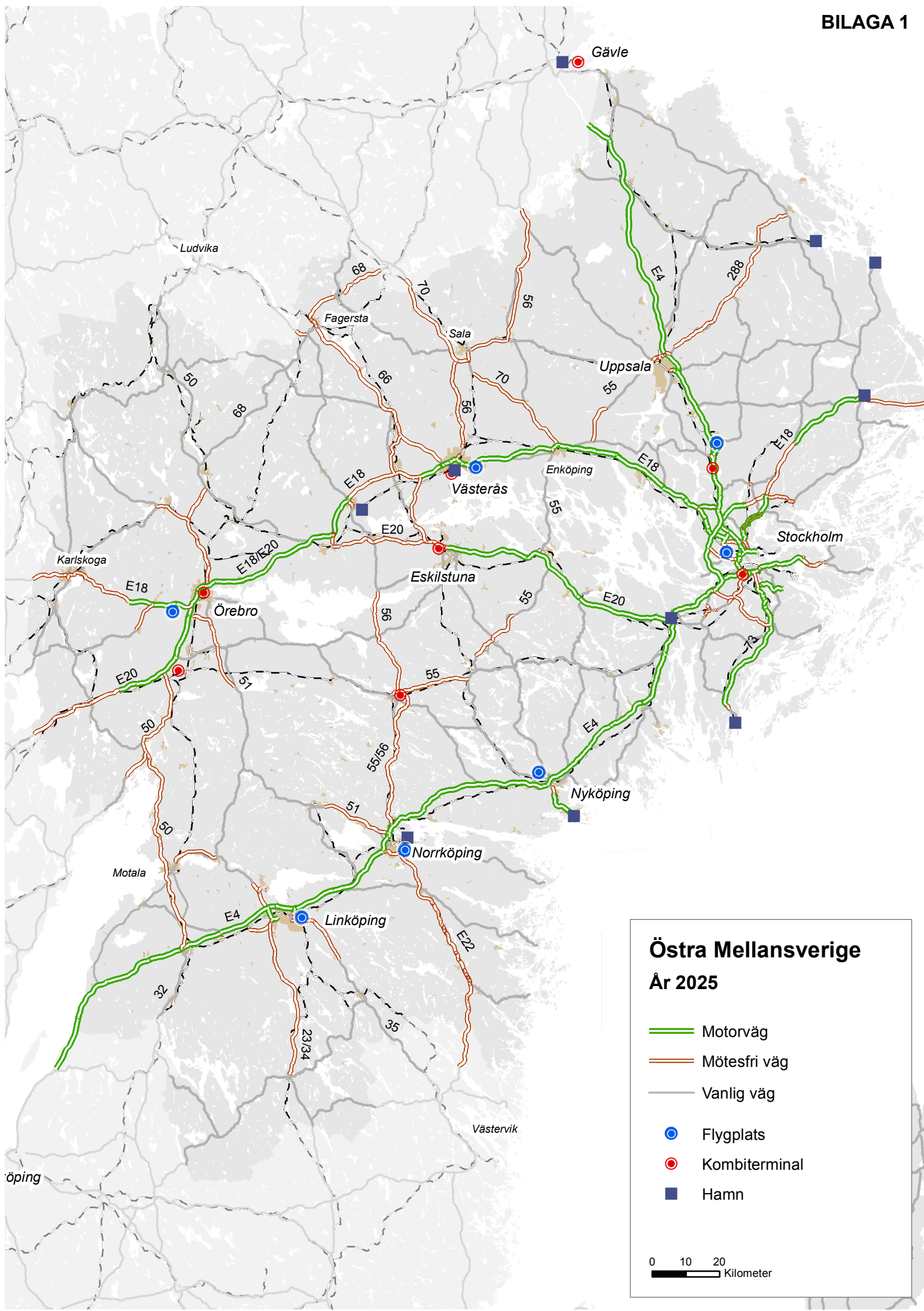
E18 Rosenkälla-väg 280
Väg 50 Norra infarten Örebro
Väg 55 Strängnäs-Enköping
Väg 55 Enköping-Uppsala, delar av
Väg 263 Enköping-Arlanda, delar av
Väg 77, delar av
Väg 280 Rimbo-E18
Väg 32 Boxholm-Mjölby

Brist

Väg Kapacitet
Väg Kapacitet
Väg Trafiksäkerhet
Väg Trafiksäkerhet
Väg Framkomlighet, trafiksäkerhet
Väg Trafiksäkerhet
Väg Trafiksäkerhet
Väg Trafiksäkerhet

5. Bilagor

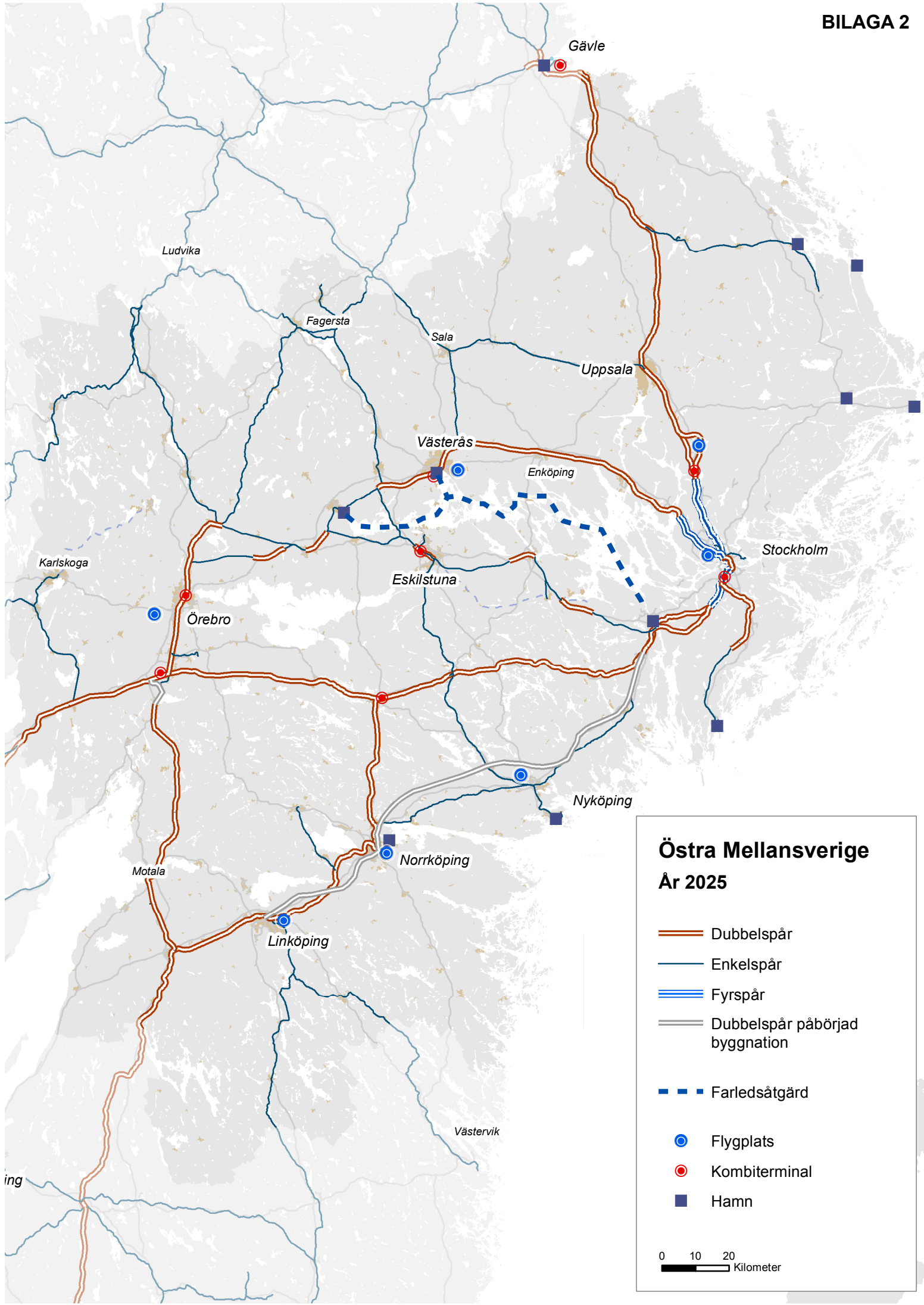
1. ÖMS år 2025 - Väg
2. ÖMS år 2025 – Bana/Sjöfart
3. Stockholm år 2025
4. Kvarvarande brister efter år 2025 enligt NTP

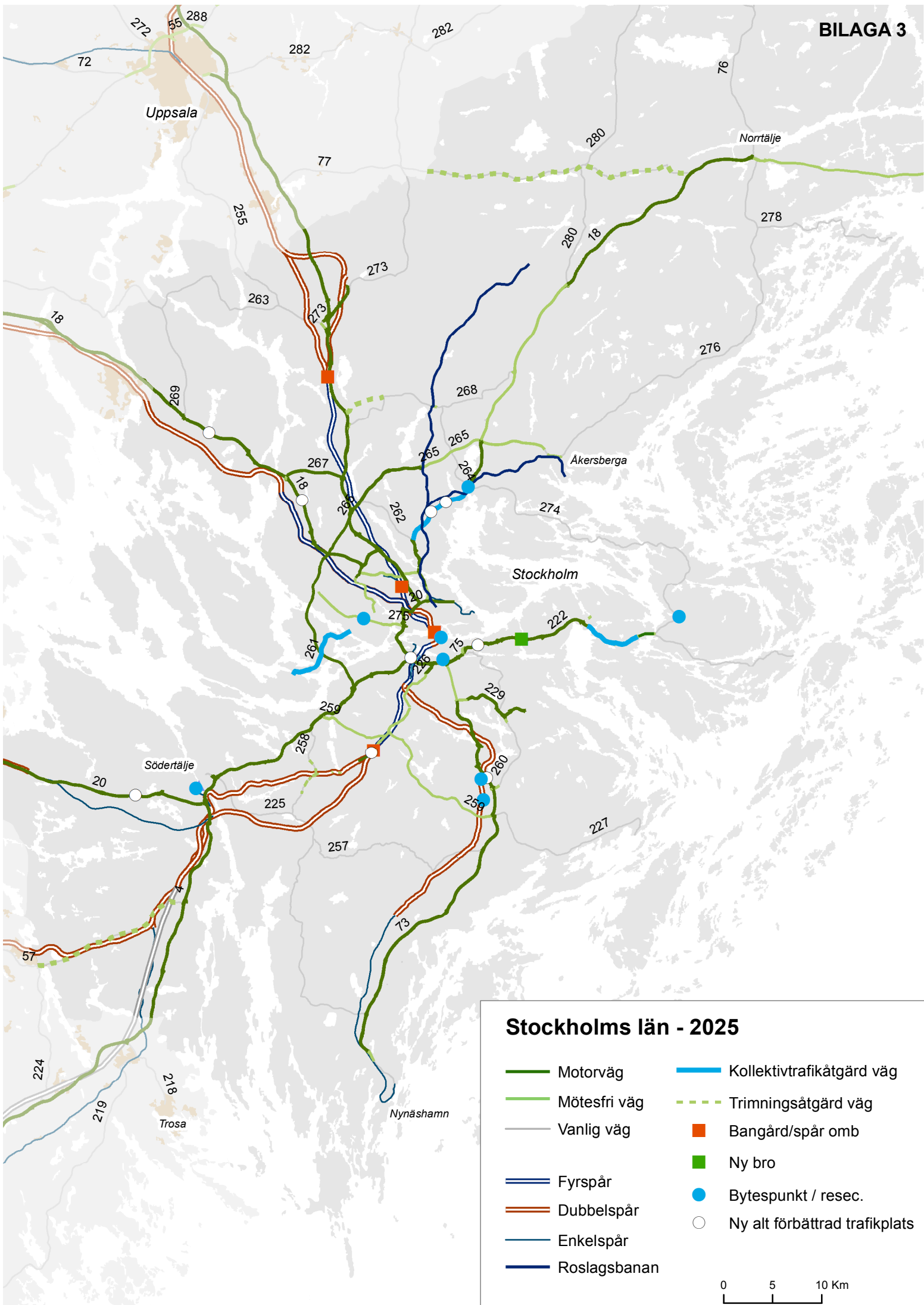


Östra Mellansverige År 2025

- Motorväg
- Mötesfri väg
- Vanlig väg
- Flygplats
- Kombiterminal
- Hamn

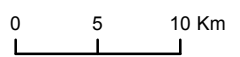
0 10 20
Kilometer

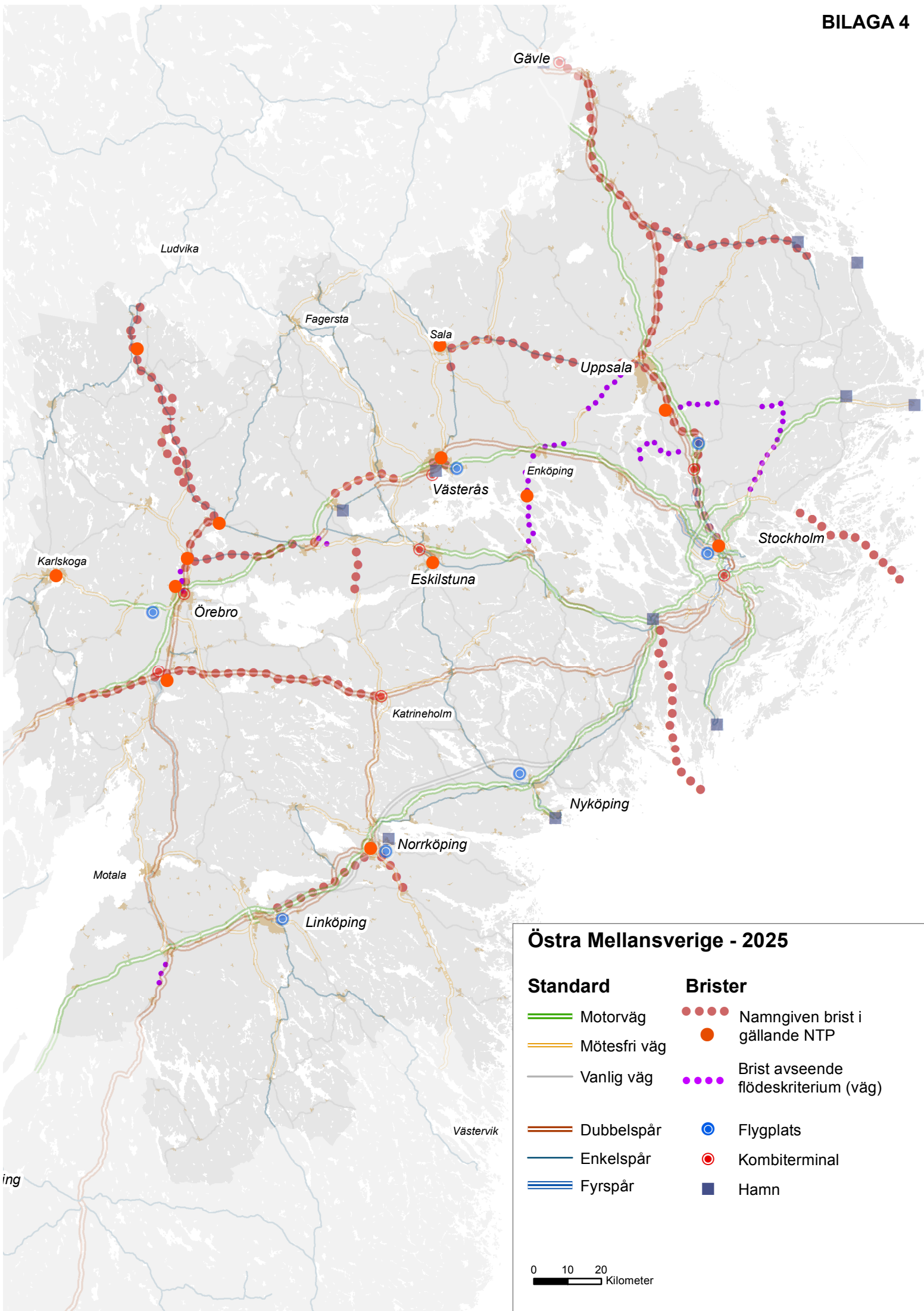




Stockholms län - 2025

- Motorväg
- Mötesfri väg
- Vanlig väg
- Fyrspår
- Dubbelspår
- Enkelspår
- Roslagsbanan
- Kollektivtrafikåtgärd väg
- Trimningsåtgärd väg
- Bangård/spår omb
- Ny bro
- Bytespunkt / resecc.
- Ny alt förbättrad trafikplats





Östra Mellansverige - 2025

- | Standard | Brister |
|--------------|--------------------------------------|
| Motorväg | Namngiven brist i gällande NTP |
| Mötesfri väg | Brist avseende flödeskriterium (väg) |
| Vanlig väg | Flygplats |
| Dubbelspår | Kombiterminal |
| Enkelspår | Hamn |
| Fyrspår | |

0 10 20
Kilometer



Mälardalsrådet, Hantverkargatan 3H, 105 35 Stockholm
Telefon: 08 508 290 03
www.malardalsradet.se