

Gemensamt remissvar förslaget till nationell plan

Bertil Kinnunen (S)
vice ordförande En Bättre Sits



Det här är vi!

Här skapas **46%** av landets BNP och **45%** av landets företag.

8 av 10 tågresor börjar eller slutar i Stockholm. Regionen möjliggör resor i hela landet.

Här bor **40%** av landets befolkning – alltså ca **3,8 miljoner**

Regionen stod för **60%** av Sveriges befolkningstillväxt 2008-2014.

VÄSTMANLAND

SÖRMALAND

ÖREBRO

ÖSTERGÖTLAND

GOTLAND

UPSALA

STOCKHOLM

Vi är Sveriges största arbetsmarknad! Här arbetar **41%** av landets befolkning.

25 av 48 lärosäten i Sverige ligger i vår region.

54% av 30–34-åringarna i regionen har eftergymnasial utbildning.

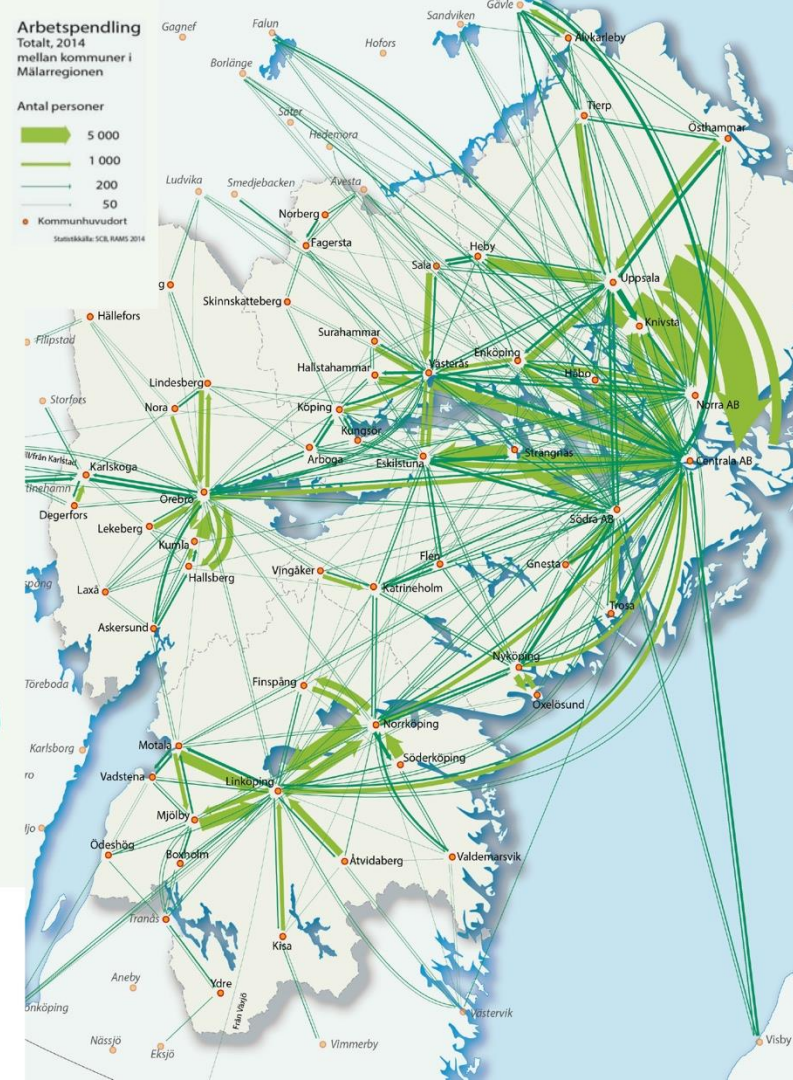
Stockholm-Mälarenregionen står för mer än **50 %** av bostadsbyggandet i landet.



De funktionella sambanden definierar vår region

Länsplaneansvariga och kollektivtrafikmyndigheter i Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland

- Medborgarna i centrum
- Genom systemanalysen är sju län eniga
- Mälardalsrådet koordinerar En Bättre Sits



Regeringens direktiv till åtgärdsplanering

- Klimatet
- Bostäder
- Näringslivet
- Sysselsättningen
- Digitaliseringen
- Ett inkluderande samhälle
- Tydligare koppling mellan infrastruktur och bostadsbyggande
- Nya stambanor

SÅ HÄR SVARAR VI UPP MOT REGERINGENS DIREKTIV I VÅRA PRIORITERINGAR

Beslutade åtgärder i nuvarande plan ska slutföras enligt plan

- En Bättre Sits-länen välkomnar att flera av våra prioriterade behov finns med i Trafikverkets förslag
- Dessvärre innehåller planförslaget både bortprioritering och försenade färdigställanden av viktiga objekt
 - Ostlänken
 - Östlig förbindelse
 - Dubbelspår Hallsberg-Degerön
 - Tvärförbindelse Södertörn



KOPPLING INFRASTRUKTUR-BOSTADSBYGGANDE,
SYSSELSÄTTNING

Ostlänken behöver färdigställas 2028

- Ny järnväg knyter ihop Östergötland och Sörmland med Stockholm
- Läger grunden för snabba tåg till och från Göteborg och Malmö
- Knyter ihop viktiga regionala noder, Linköping-Norrköping-Nyköping-Södertälje-Flemingsberg-Stockholm
- Möjliggör minst 75 000 bostäder i stråket Södertälje-Linköping samt över 20 000 på Södertörn



Linköping: Utvidgning av stadskärnan



Nyköping: Utveckling av stadskärnan

Fyrspåret Uppsala-Stockholm behöver en tydlig plan för utbyggnad och färdigställande

- Först när fyrspåret är klart ger utbyggnaden full effekt på spårkapacitet och bostadsbyggande
- Stor betydelse för förbindelserna Stockholm-Uppsala samt Stockholm-norra Sverige
- Ökad kapacitet möjliggör för fler att resa klimatsmart

14,5
miljarder kr
i restidsvinst

100 000
bostäder på sikt
55 000
direkt

100 000
nya jobb

500 000
fler arbetsplatser
inom 60 minuter

SYSSELSÄTTNING, NÄRINGSLEV

Internationell tillgänglighet: Arlanda och Airport City

Förutsätter kapacitetsförstärkning i väg och järnväg till Arlanda under planperioden

Arlanda Airport City

50 000

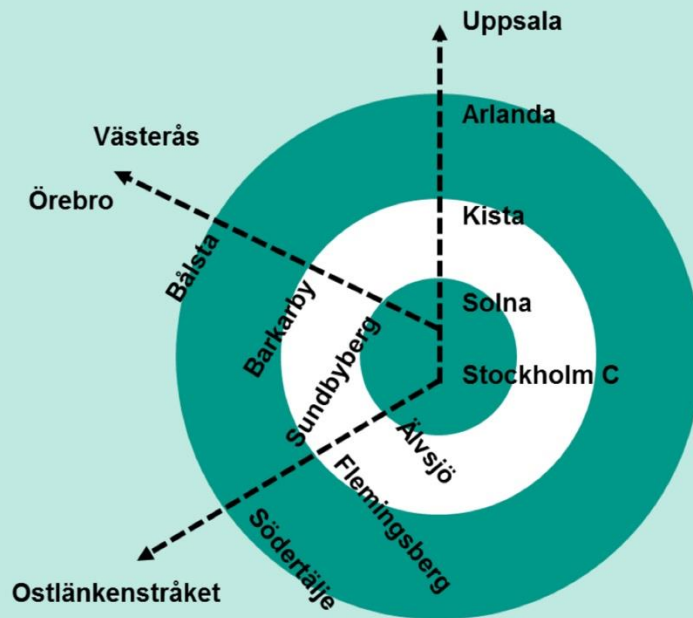
arbetstillfällen



BOSTÄDER, SYSSELSÄTTNING, KLIMAT

Solna & Barkarby: Viktiga bytespunkter i ett storregionalt system

Utpekade regionala och storregionala
bytespunkter behöver färdigställas i takt
med tunnelbaneutbyggnaden



KOPPLING INFRASTRUKTUR-BOSTADSBYGGANDE

Mälarbanan & Svealandsbanan Kapacitetsförstärkningar är nödvändiga

- Ökad kapacitet Arboga-Hovsta och Folkesta-Rekarne
- Ombyggnad av Örebro C och Västerås C

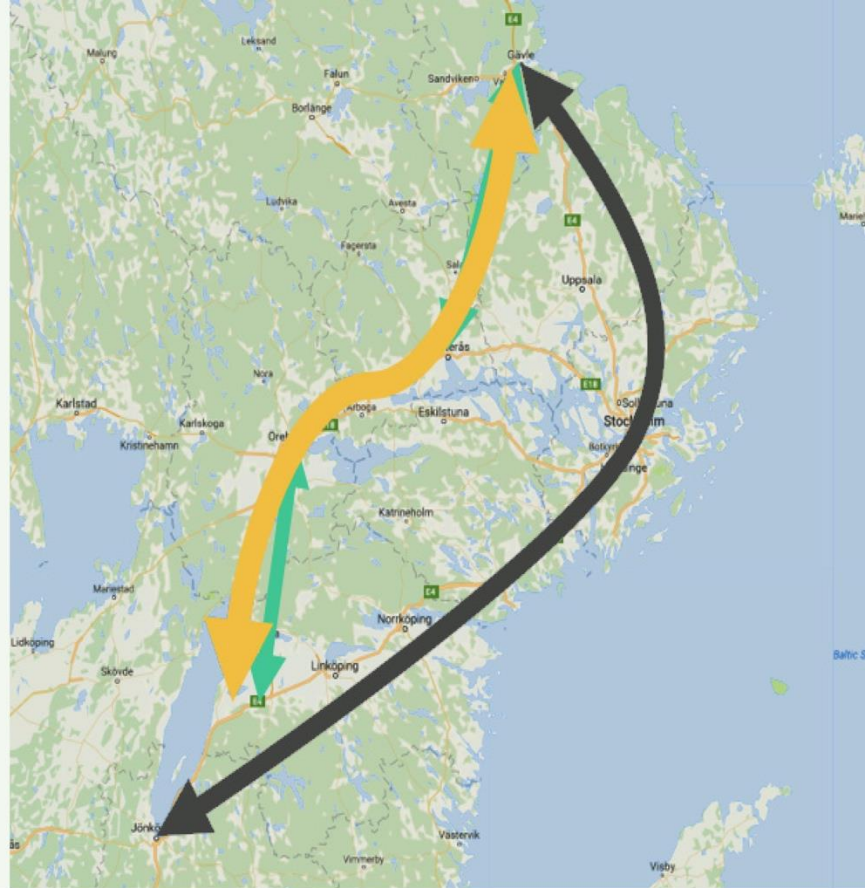
Kompletterar pågående eller redan gjorda investeringar för ett effektivare nyttjande av infrastrukturen



GODSTRANSPORTER, NÄRINGSLEVET

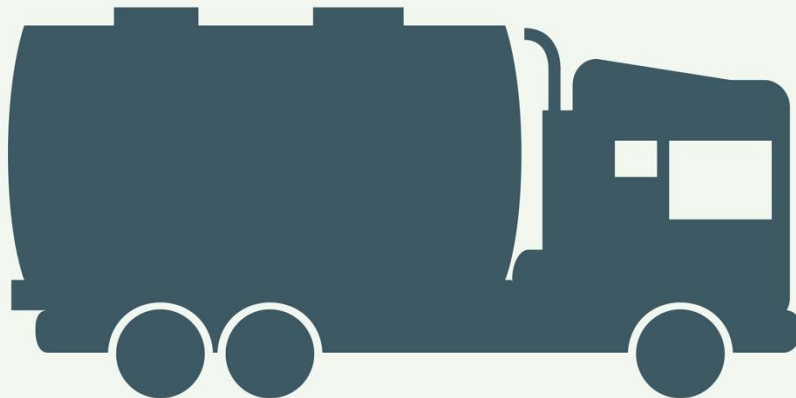
Hallsberg – navet i Godssverige En tydlig utvecklingsplan behövs

Shunting yard	Shunted railroad cars	%
Hallsberg	240575	24,4%
Malmö	145350	14,7%
Sävenäs	144425	14,6%
Gävle	89950	9,1%
Årsta	82675	8,4%
Ange	81250	8,2%
Borlänge	79850	8,1%
Nässjö	53050	5,4%
Sundsvall	31625	3,2%
others	38925	3,9%



E4 & E18

- Vi välkomnar de satsningar på E4 och E18 som Trafikverkets planförslag innehåller
- Avlastning av en redan hårt belastad transportinfrastruktur
- Ökar framkomlighet och trafiksäkerhet



Gotland

- Avgörande med ett stabilt trafiksystem som binder samman ön med fastlandet
- Förutsätter en väl anpassad infrastruktur på Gotland, vad gäller hamnar och flygplats



Strategier och åtgärder utöver fysiska investeringar

- Styr mot beteendeförändring: genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning
- Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna
- Återställ funktionalitet: redovisa hur Trafikverket planerar att nå målet
- Ta fram genomförandeplaner i nära dialog med länen
- Överflyttning av godstransporter till sjöfart
- Utbyggnad av de nya stambanorna behöver långsiktigt ställningstagande
- Andra satsningar utifrån ett systemperspektiv välkomnas



VI TAR VÅRT ANSVAR

Utbyggd regionaltågstrafik

- Regionen investerar över 4 miljarder i en utbyggd regionaltågstrafik
- Tågsystemet knyter samman arbets-, studie- och bostadsmarknaderna i regionen
- 33 toppmoderna Mälartåg tas i trafik våren 2019
- Movingo, en ny pendlarbiljett, startade 1 oktober 2017



Gemensamt remissvar: Sammanfattning

SJU LÄNS GEMENSAMMA PRIORITERINGAR

- Tydligt helhetsperspektiv
- Beslutade åtgärder i nuvarande plan ska slutföras
- Ostlänken behöver färdigställas 2028
- Ostkustbanan: Fyrspåret Uppsala-Stockholm behöver en tydlig utbyggnadsplan
- Ostkustbanan och Mäljarbanan: Solna station och Barkarby viktiga bytespunkter i ett storregionalt system
- Mäljarbanan och Svealandbanan: Kapacitetsförstärkningar nödvändiga för fortsatt arbetsmarknadsintegrering
- Hallsbergs rangerbangård: en tydlig utvecklingsplan behövs
- Satsningarna på E4 och E18 är nödvändiga för att upprätthålla funktionaliteten
- Gotland: avgörande med trafiksystem som binder samman ön med fastlandet

STRATEGIER OCH ÅTGÄRDER UTÖVER FYSISKA INVESTERINGAR

- Styr mot beteendeförändring: genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning
- Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna
- Återställ funktionalitet: redovisa hur Trafikverket planerar att nå målet
- Ta fram genomförandeplaner i nära dialog med länen
- Utbyggnad av de nya stambanorna behöver långsiktigt ställningstagande
- Andra satsningar utifrån ett systemperspektiv välkomnas



EN BÄTTRE SITS
för Sverige