

Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen



Godstransporter – en bärande del av samhället

Transporter = grunden för en fungerande handel/varuförsörjning

- Kapacitet
- Kvalitet
 - Regelbundenhet
 - Förutsägbarhet
 - Flexibilitet
 - Snabbhet

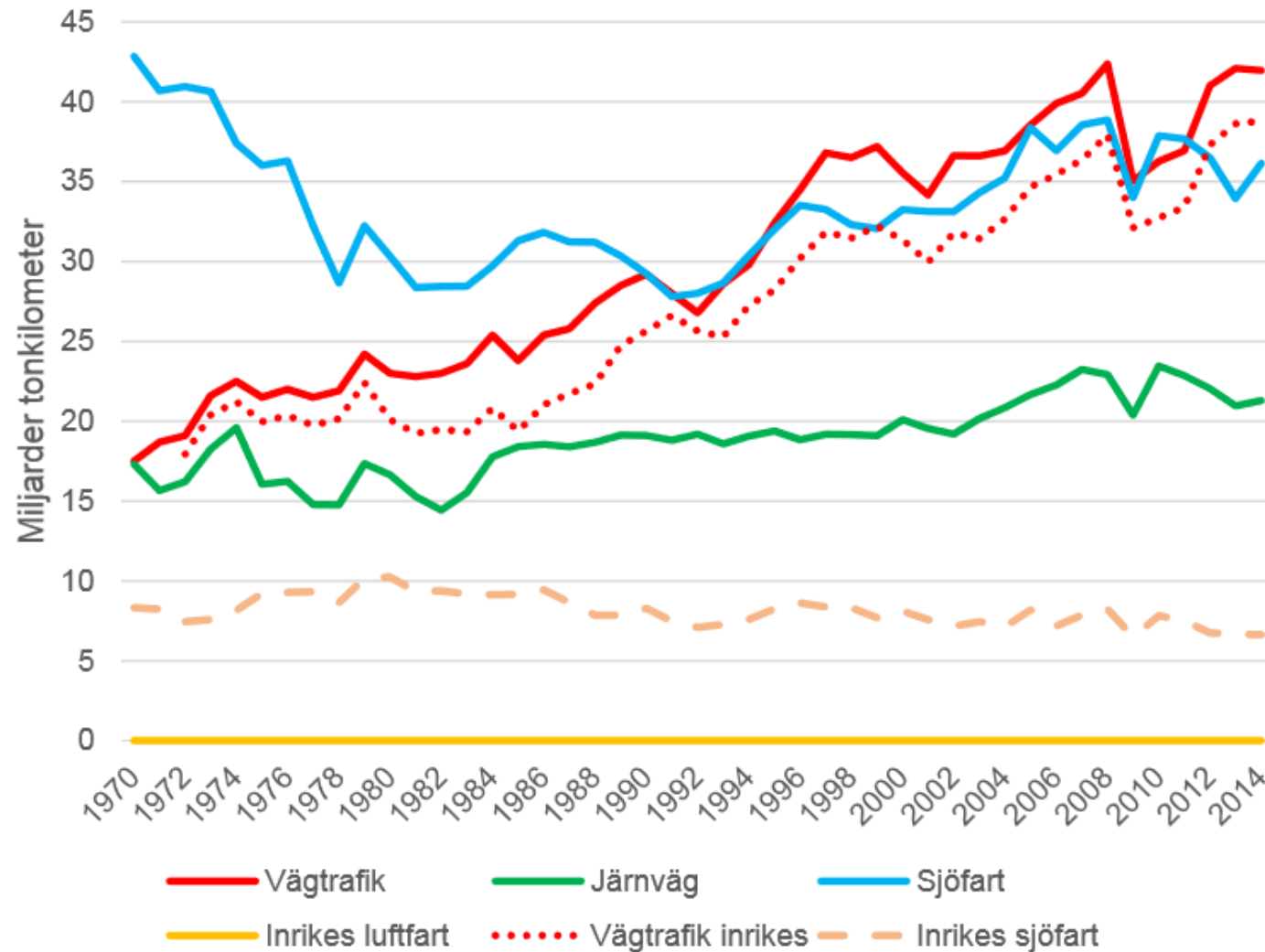
Effektivitet. Bästa möjliga transporter till lägsta möjliga kostnad och miljöbelastning



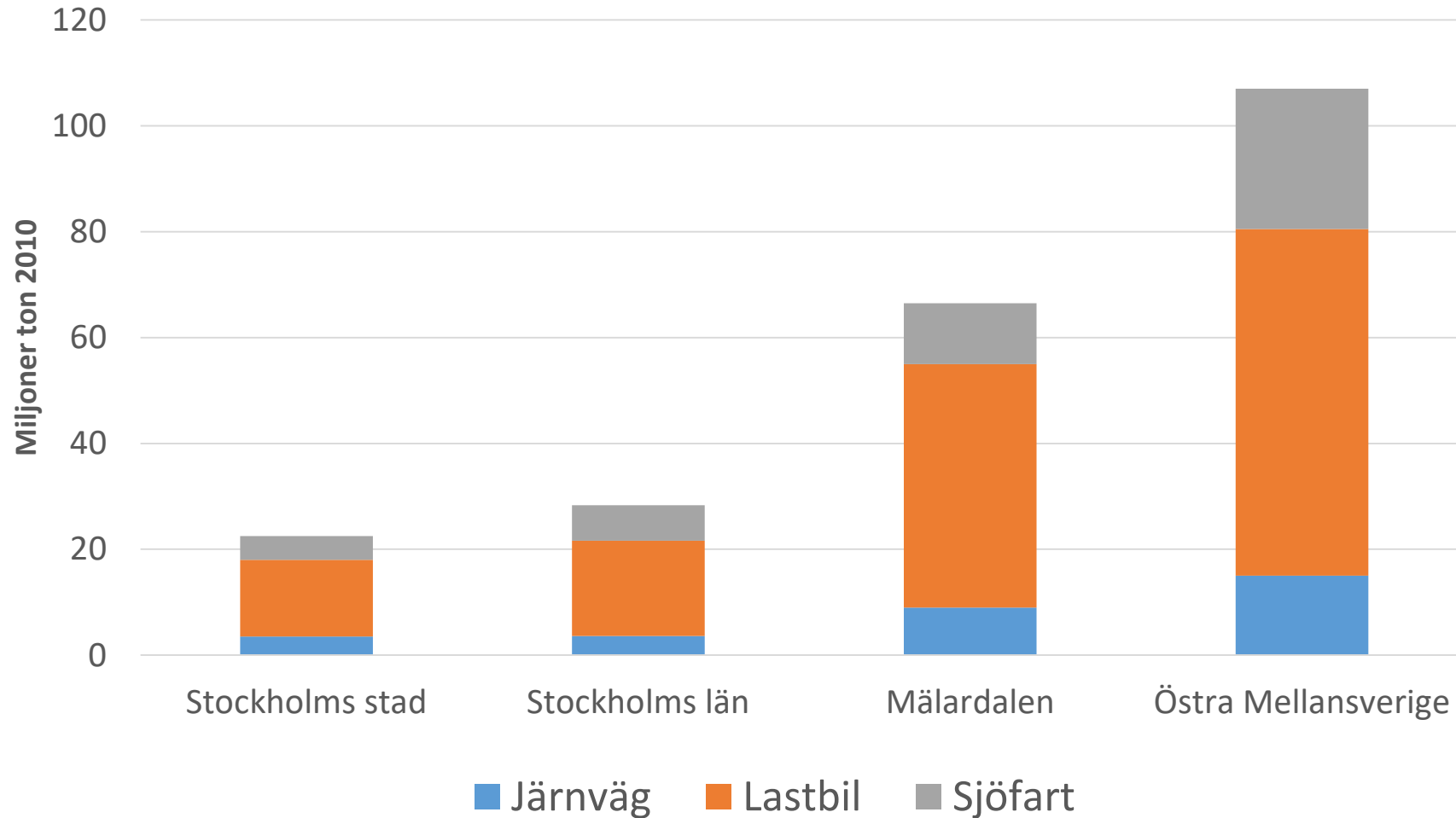
Utmaningar:

- Ökad komplexitet och intensitet, drivs på av globaliseringen och digitaliseringen
- Kapacitets- och kvalitetsbrister, inte minst mot bakgrund av den växande regionens behov
- Omfattande och ökande utsläpp av inte minst växthusgaser

Fördelning på transportslag – nationell bild



Fördelning på transportslag – regional bild



Storregional godsstrategi - inriktning

Systemanalys 2016: Åtagande att utveckla en storregional godsstrategi, som även omfattar en utvecklad samverkan och systemsyn för att förbättra beredskapen för framtida åtgärder i transportsystemet i Stockholm-Mälarenregionen

- Behöver beakta godstransporter till, från, genom samt inom Stockholm-Mälarenregionen med uppdelning på de fyra dominerande transportslagen, väg, järnväg, sjö och flyg.
- Samspelet mellan transportslagen samt viktiga noder och stråk behöver särskilt beaktas.
- Strategin behöver utgå från rådande förhållanden och trender, en bild av den framtida utvecklingen och dess drivkrafter, EBS mål för transportsystemet i Stockholm-Mälarenregionen samt de transportpolitiska målen på nationell och internationell (EU) nivå.
- Ambitionen bör vara att identifiera tydliga och genomförbara strategier och åtgärder som styr godstransporterna i riktning mot målen.
- Ambitionen bör även vara att inte bara identifiera vad som behöver göras utan även hur detta kan/ska gå till, t ex vad gäller ansvar och resurser. Slutresultatet bör kunna omsättas i en handlingsplan utan vidare insatser.



Viktiga utgångspunkter

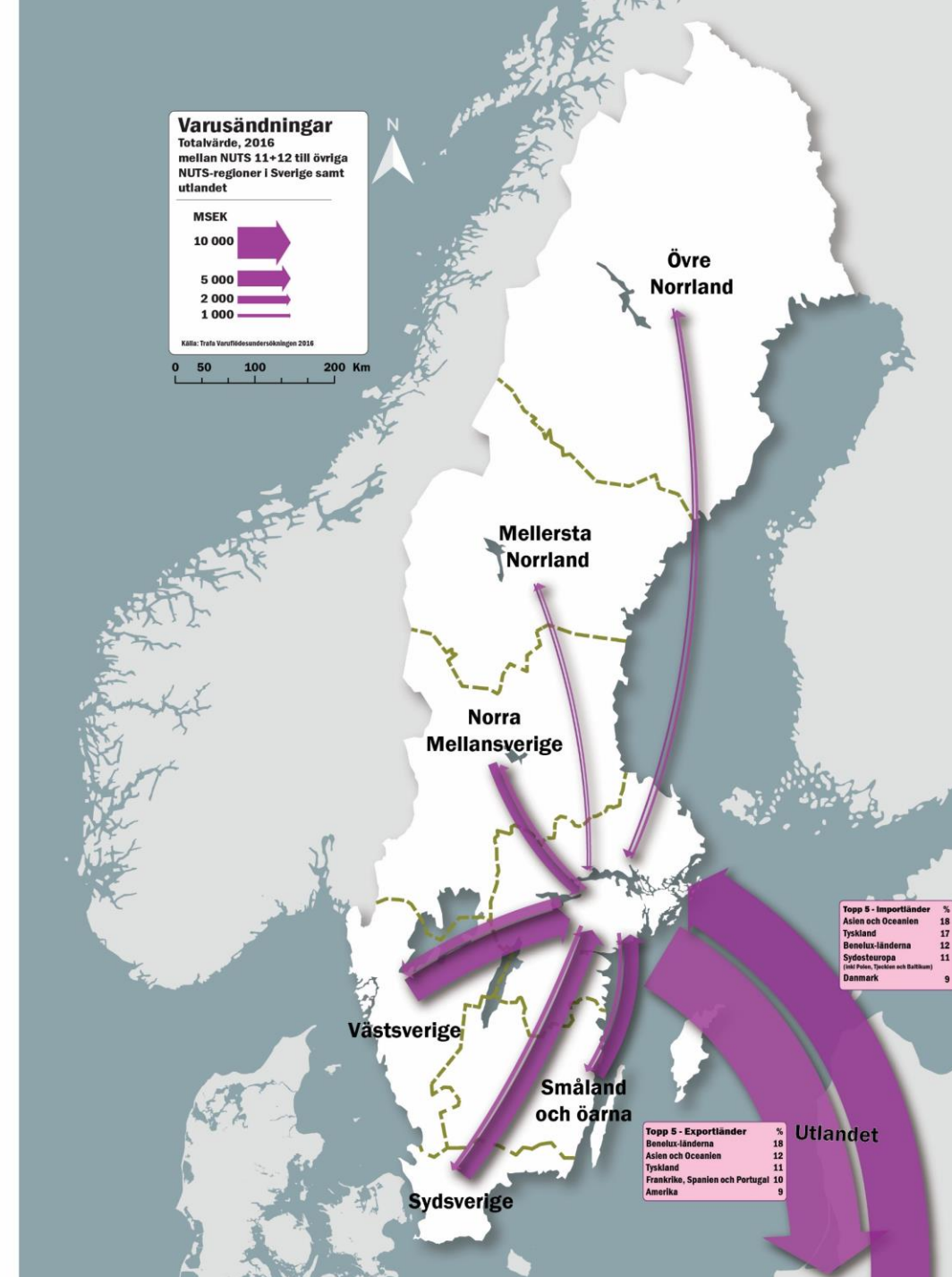
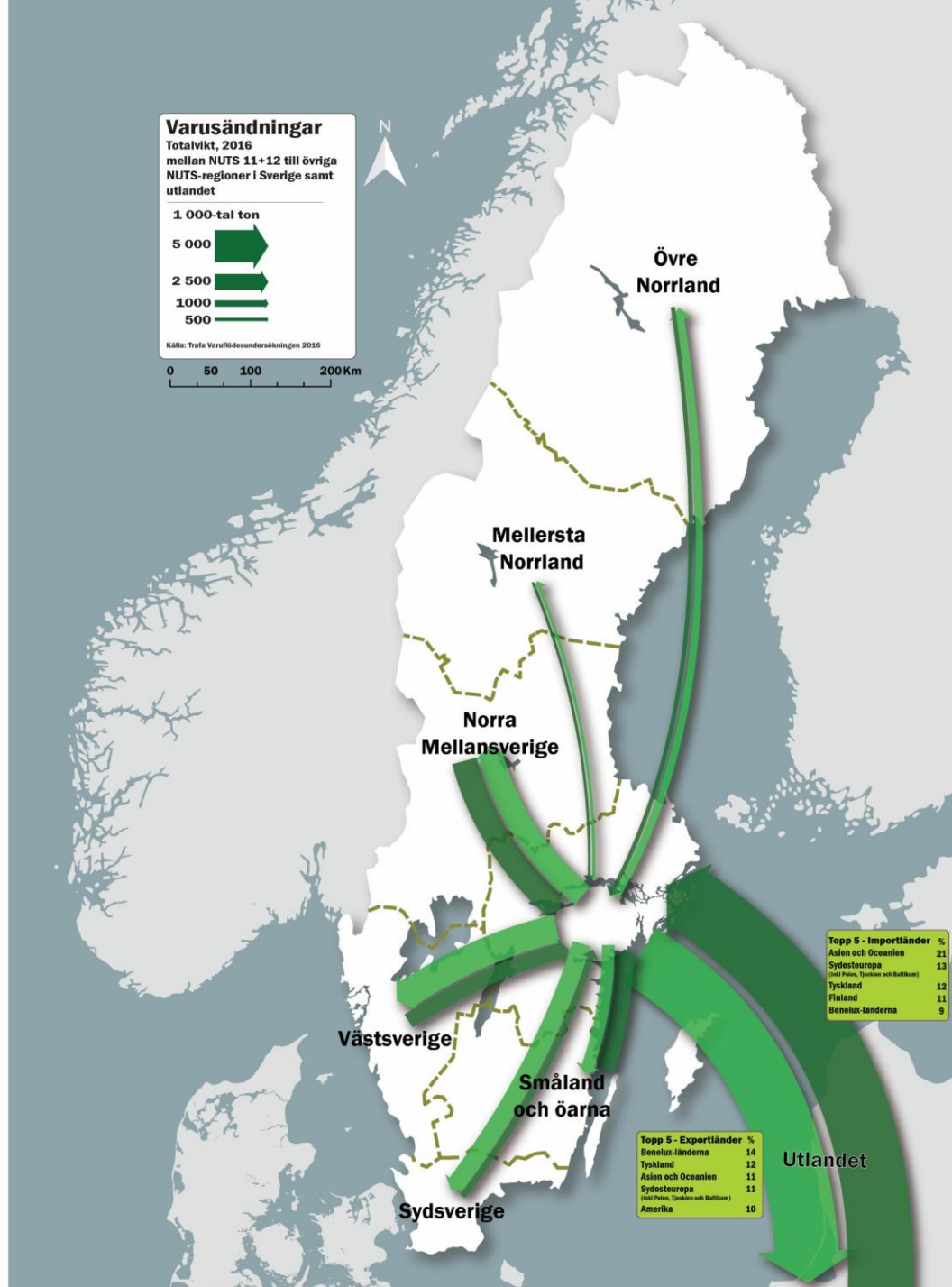
- Tidigare arbete inom EBS, underlag och prioriteringar
 - Systemanalys 2016
 - Trafikverkets underlag och förslag till nationell plan för transportsystemet
 - Godstransportrådets strategi för Östra Mellansverige
 - Näringslivets transportråds yttrande gällande transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029
 - Parallella processer på nationell- och länsnivå (Stockholm), som beräknas vara klara under våren 2018
 - Godsstrategier för Västra Götaland och Skåne, som benchmark
-
- Gävle(borg) bör inkluderas i den storregionala bilden, framför allt med tanke på Gävle hamn. Detta utöver nuvarande sju län (Stockholm, Uppsala, Västmanland, Södermanland, Örebro, Östergötland, Gotland)

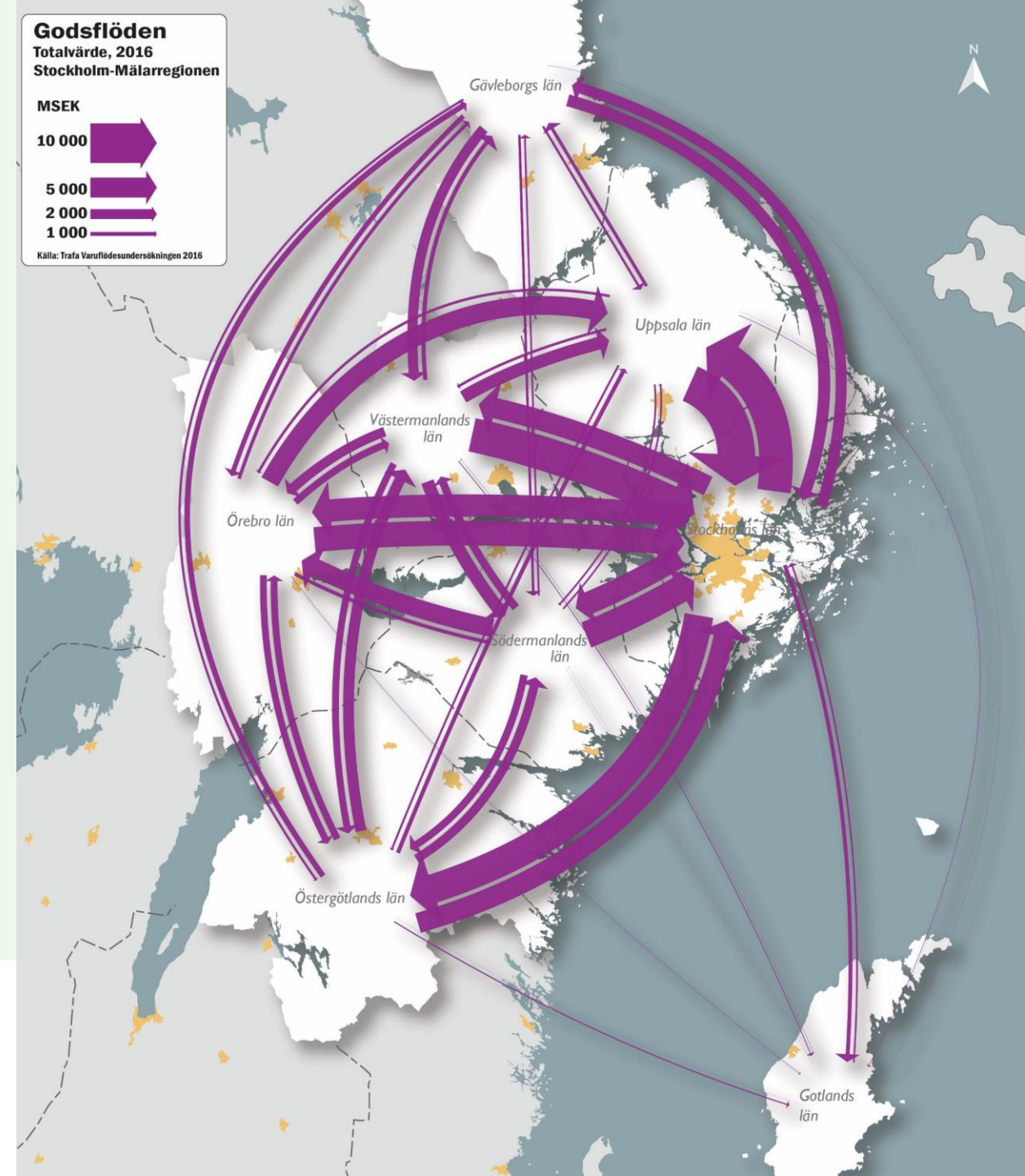
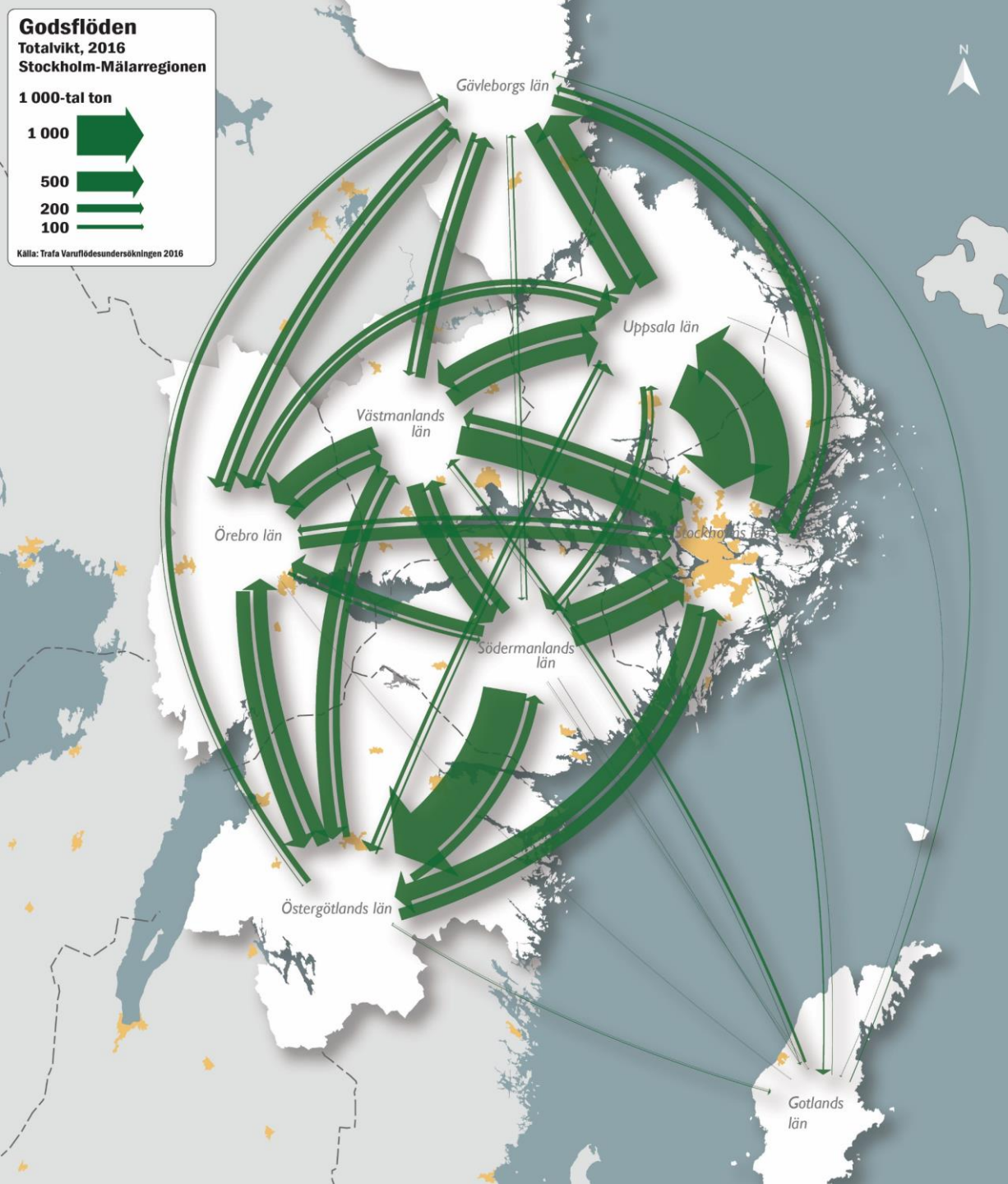
Innehåll/disposition

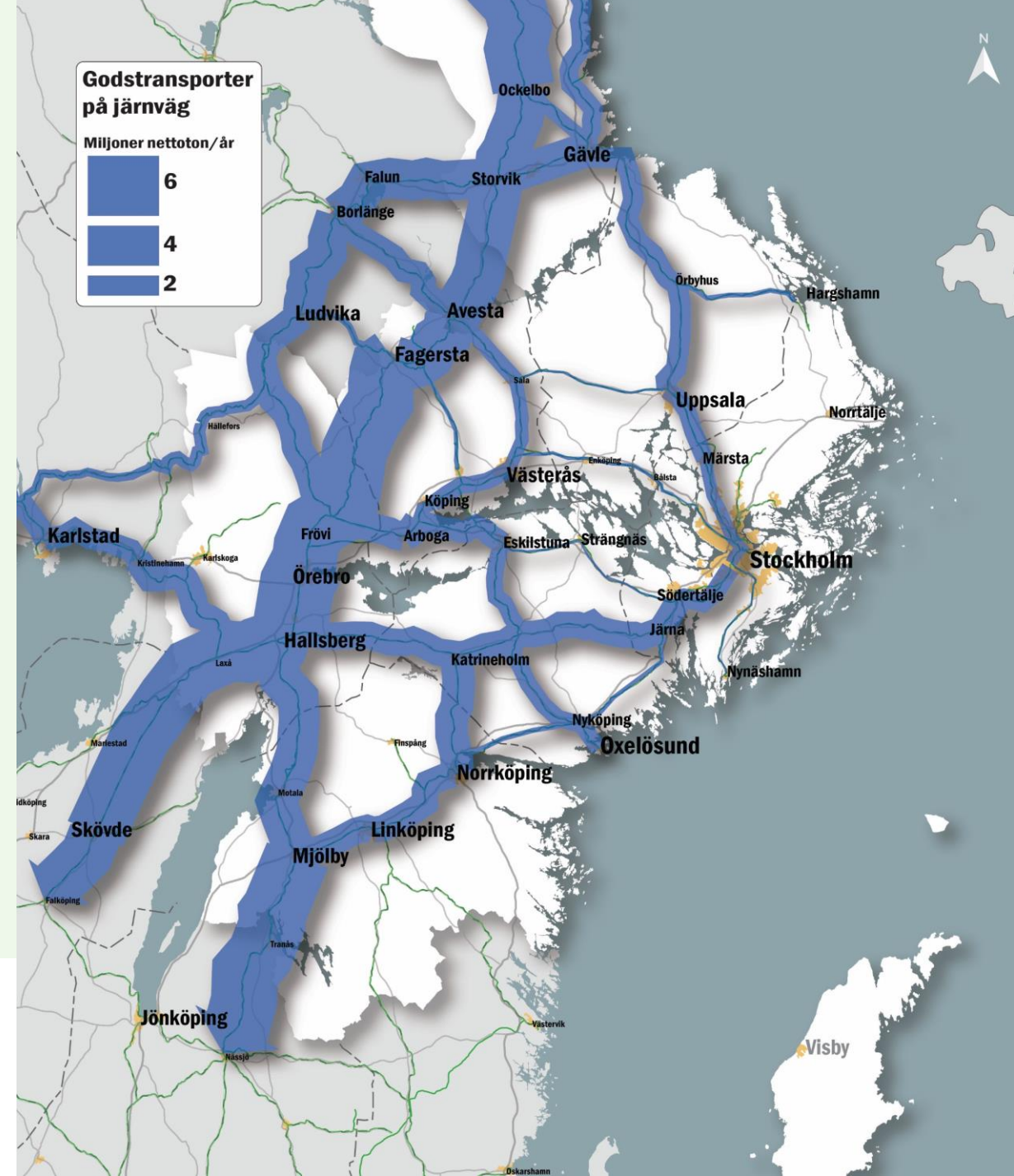
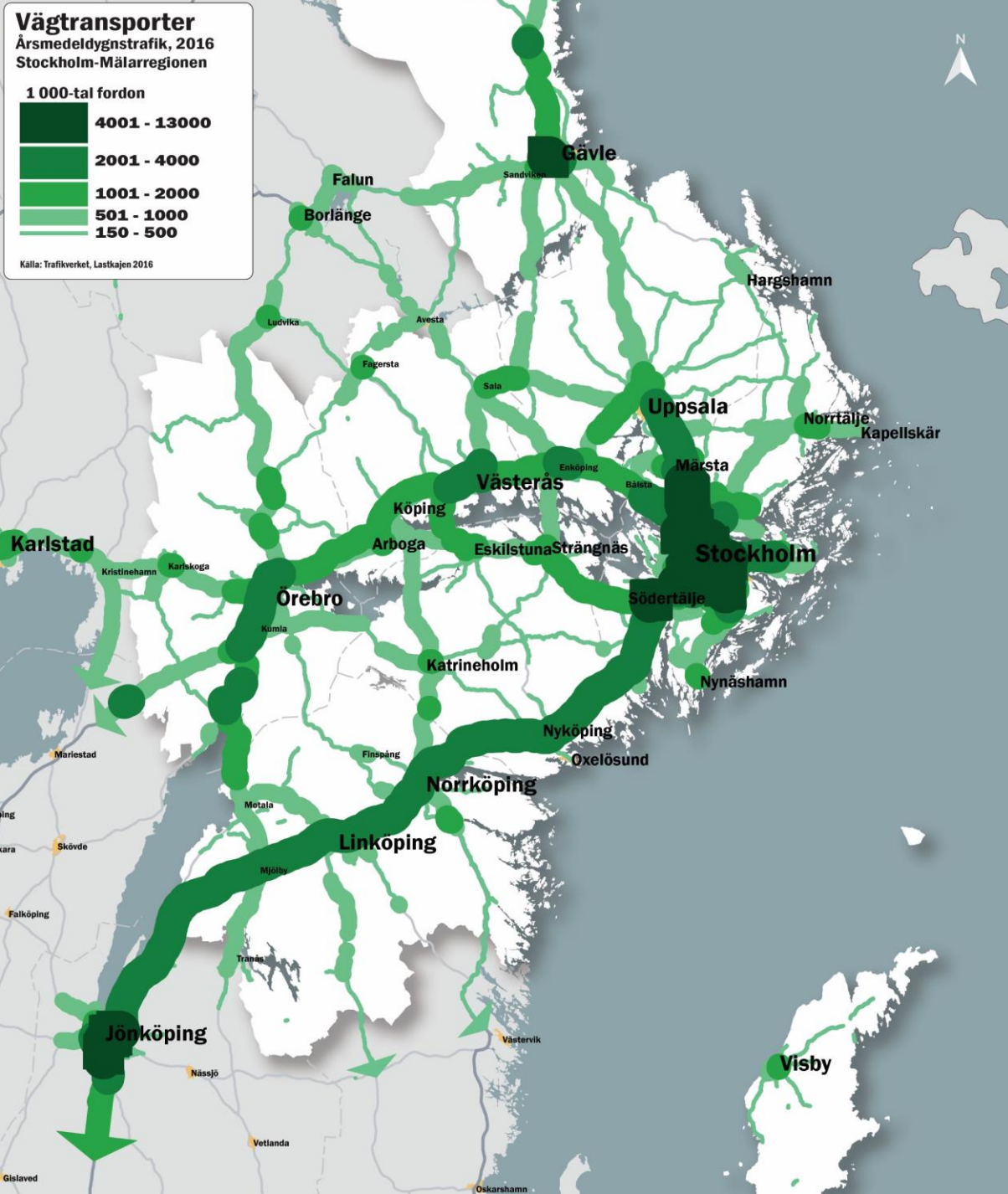
- **Inledning:** Kort om bakgrund, process etc.
- **Intention:** Godstransporternas roll och betydelse i samhället/samhällsplaneringen, EBS mål för transportsystemet i Stockholm-Mälardalenregionen samt de transportpolitiska målen på nationell och internationell (EU) nivå.
- **Verklighet:** Sammanhållen beskrivning av nuläge och trend. Dels den övergripande (nationella) bilden, med volymutveckling kopplat till tillväxt, trender o drivkrafter, därtill marknadsförhållanden med fördelning på transportmedel och varutyper. Dels situationen i Stockholm-Mälardalenregionen; regionens godsrelationer med övriga landet/utlandet och inom regionen samt nyckelinfrastruktur och flöden med uppdelning på väg, järnväg, sjö och flyg samt ur ett systemperspektiv.
- **Utmaningar:** Analys av hur intentionerna står sig mot verkligheten och vilka knäckfrågor den storregionala godsstrategin kan/behöver hantera.
- **Strategi:** Hur styra mot målen? Vilka noder kan/behöver knytas ihop bättre, var kan/behöver kapacitet ökas samt vilka styrmedel behöver finnas för att ställa om trafiken/flödena i önskad riktning.
- **Handlingsplan:** Vad behöver och kan vi göra på kort sikt för att förändra systemet på lång sikt? Aktiviteter, ansvar och resurser.

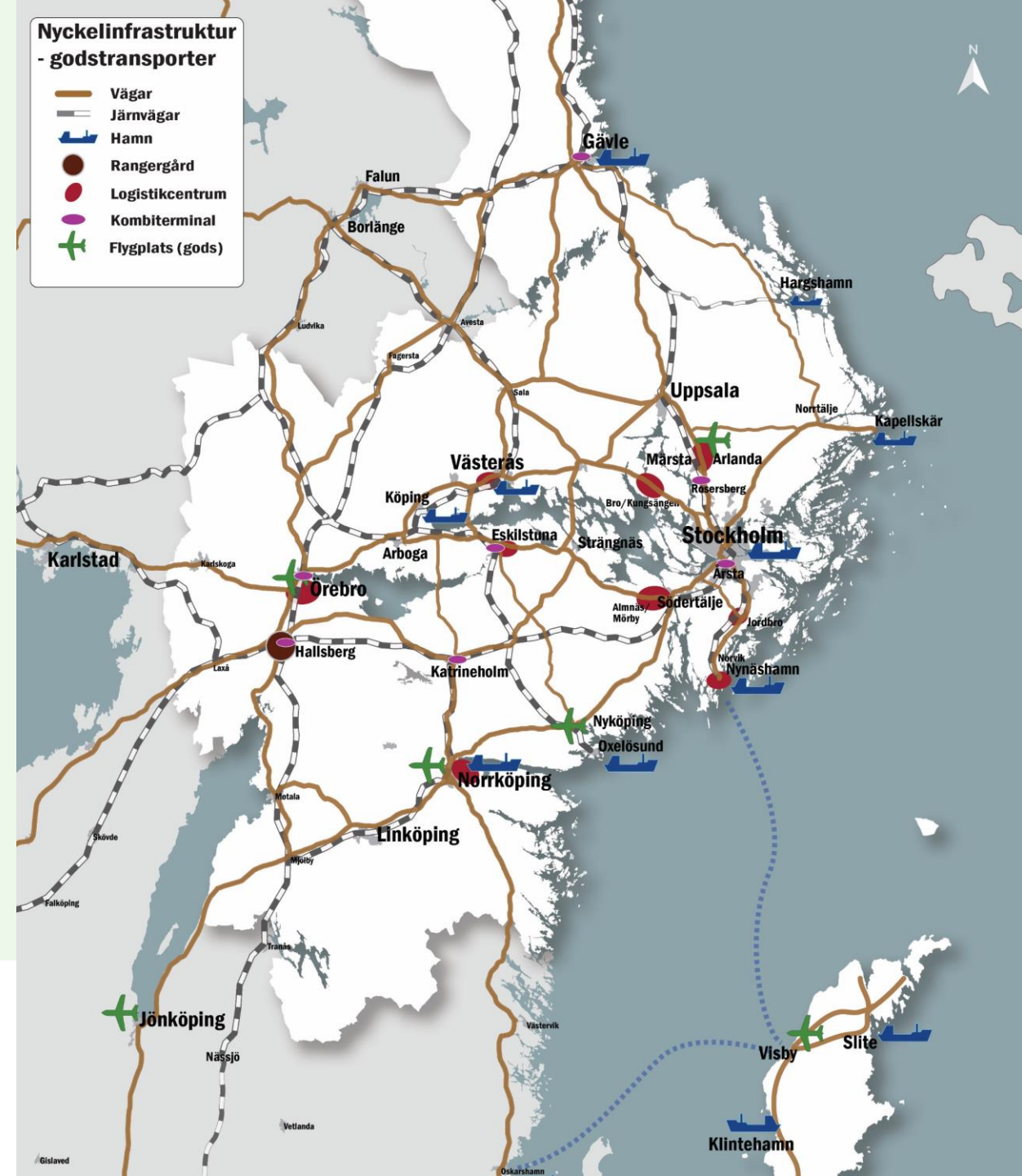
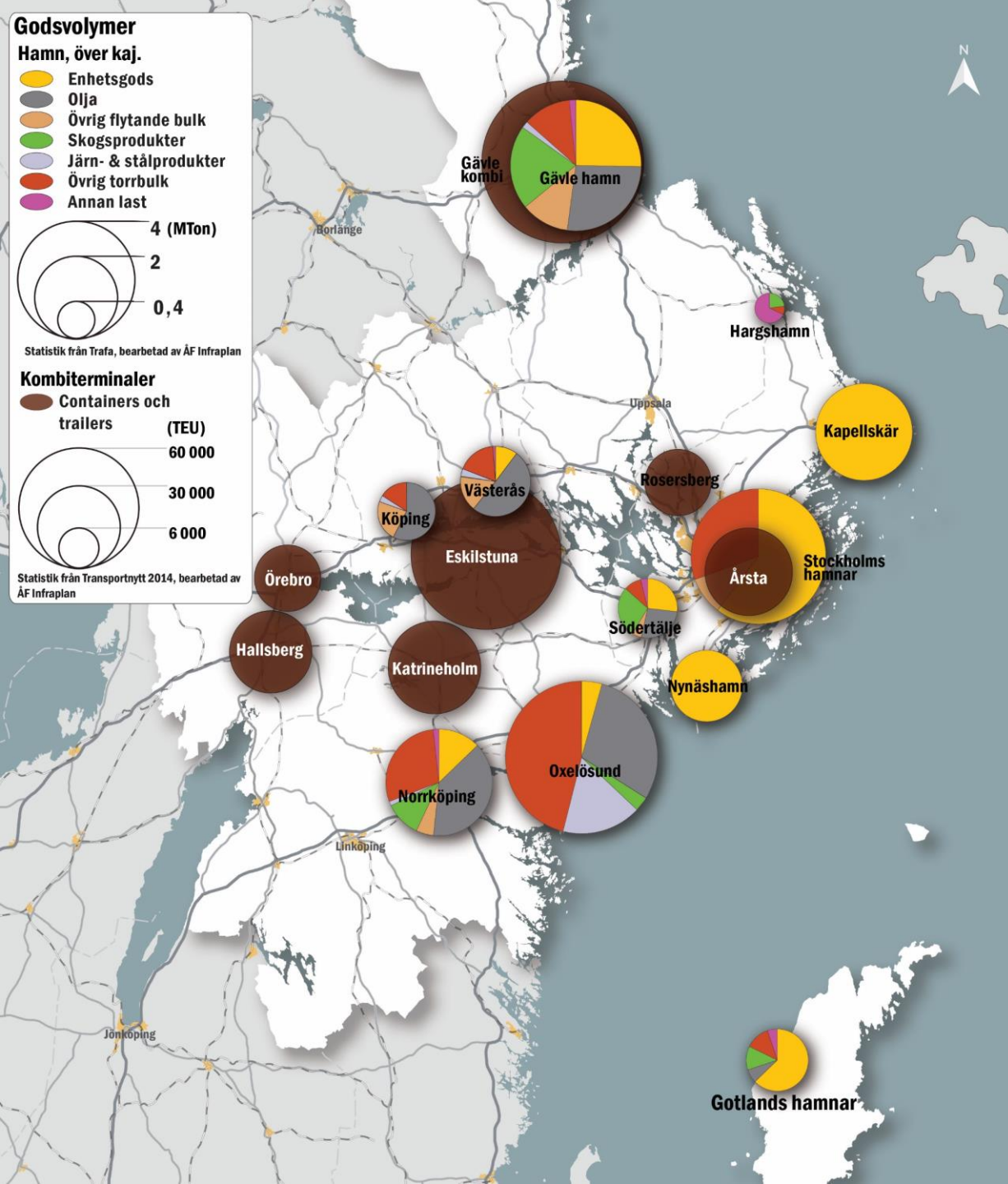
Delrapport











Ytterligare komplettering

Att utifrån modellbaserade flöden (Samgods, basår 2012, prognosår 2040) ge en uppdaterad, översiktlig och pedagogisk bild av godstransporterna till, från, genom och inom Stockholm-Mälardalenregionen

Analys kring färdvägar, färdmedelsandelar och dominerande godstyper för olika kategorier av flöden:

- Totalt (alla flöden)
 - Inkommande (slutpunkt i regionen, startpunkt utanför)
 - Utgående (startpunkt i regionen, slutpunkt utanför)
 - Inom (start- och slutpunkt i regionen)
 - Transit (varken start- eller slutpunkt i regionen)
-
- Vilka är de dominerande mönstren och vad ligger bakom dem?
 - Vilka mönster stärks/försvagas i perspektivet 2040 (trend) och varför?

Fördelning av lassat och lossat gods (vikt) på regiondelar (län) och varugrupper

Fortsatt process

