

**Det transeuropeiska
transportnätet
(TEN-T)**

och

**Fonden för ett
sammanlänkat
Europa (CEF)**

**Ulla-Stina
Ingemarsson**
Nationell koordinator
TEN-T

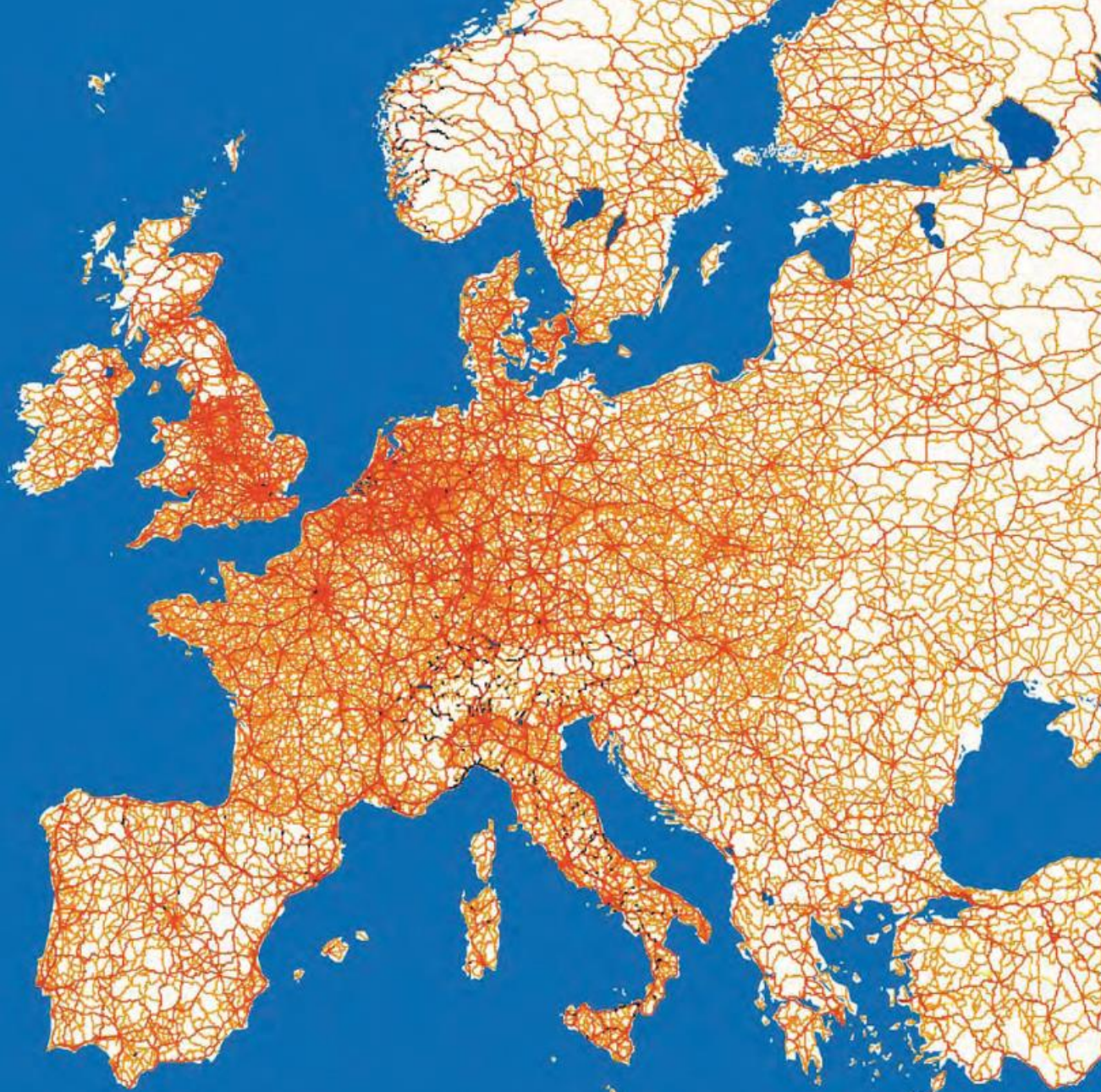
Per Olof Lingwall
Nationell koordinator
CEF Transport
Trafikverket



TRAFIKVERKET







Källa: www.slu.se

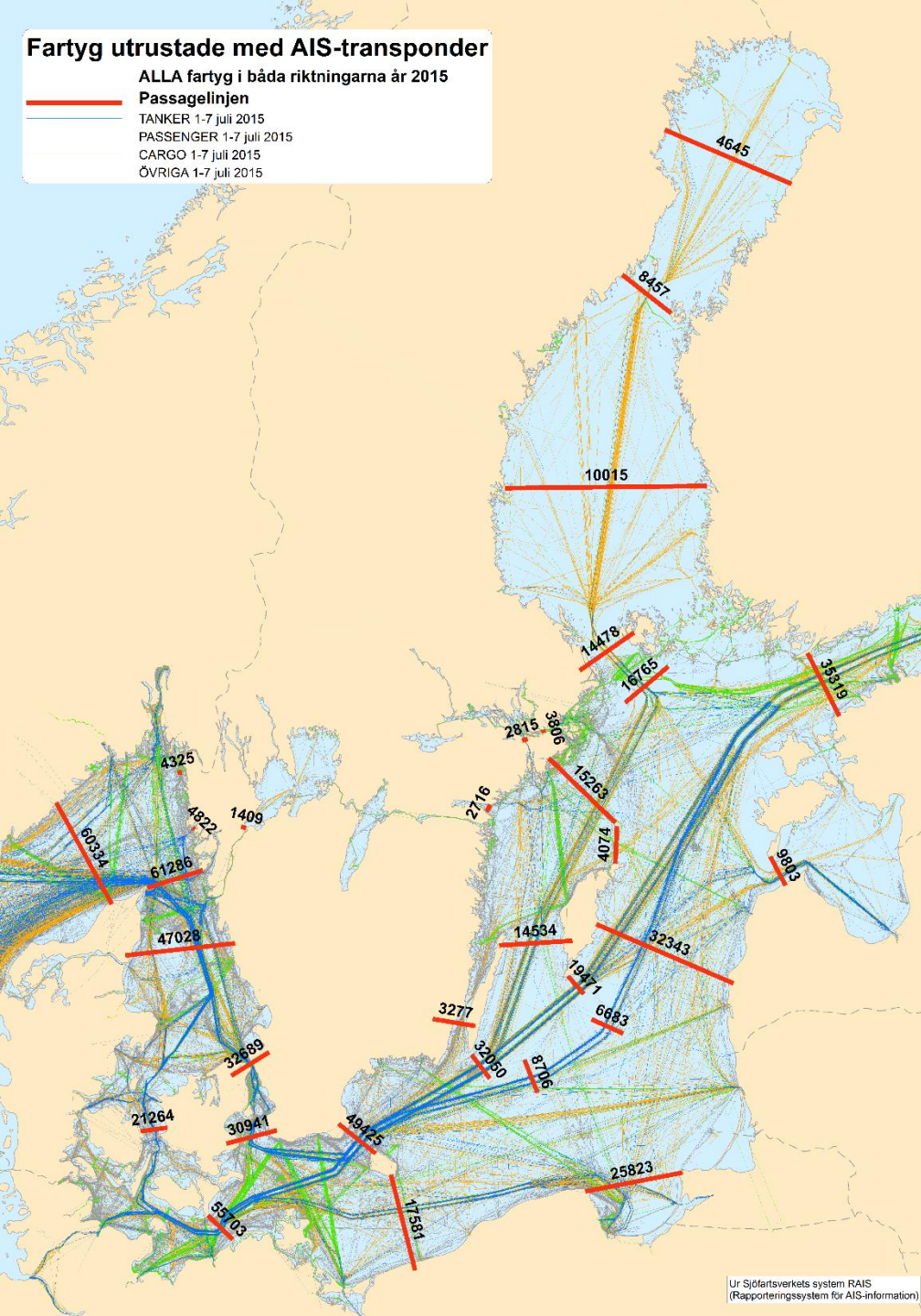


Fartyg utrustade med AIS-transponder

ALLA fartyg i båda riktningarna år 2015

Passagelinjen

TANKER 1-7 juli 2015
PASSENGER 1-7 juli 2015
CARGO 1-7 juli 2015
ÖVRIGA 1-7 juli 2015



Ur Sjöfartsverkets system RAIS
(Rapporteringsystem för AIS-information)

Källa: www.sjofartsverket.se



Källa: www.flightradar24.com



Källa: www.flightradar24.com



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic – Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic – Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route
-  EuroVelo 17 - Rhone Cycle Route

Ny EU-lagstiftning 11 december 2013

- TEN-T förordningen: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet
- CEF-förordningen: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 1316/2013 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa (finansieringen, tidigare TEN-T)

Riktlinjer för utbyggnad av det Transeuropeiska transportnätet (EU nr 1315/2013)

- Definierar transportslagsövergripande nät i två nivåer: ett övergripande nät och ett stomnät
- Definierar riktlinjer med infrastrukturkrav (målår 2050/2030)
- Bidra till Europa 2020 strategin och EUs vitbok om transporter (bl a. växthusgaser)
- Förordning som gäller direkt som lagstiftning i Sverige

Mål för TEN-T

- **Sammanhållning**
 - Tillgänglighet, anslutbarhet, minska kvalitetsklyftor, samtrafikförmåga
- **Effektivitet**
 - Flaskhalsar och missing links inom och mellan medlemsstater, driftskompatibilitet, integration mellan transportsätt, hög kvalitet, effektiv användning, kostnadseffektiv tillämpning av innovation
- **Hållbarhet**
 - Hållbara och ekonomiskt effektiva transporter, låga utsläpp av växthusgaser, minskning av externa kostnader, miljöskydd
- **Öka fördelar för alla användare**
 - Rörlighet och transportbehov, säkerhet, sårbarhet, tillgänglighet för räddningstjänst, tillgänglighet för äldre och funktionshindrade
- **Målen för de transeuropeiska transportnätet ligger väl i linje med de nationella transportpolitiska målen och understryker ytterligare den europeiska och gränsöverskridande dimensionen**

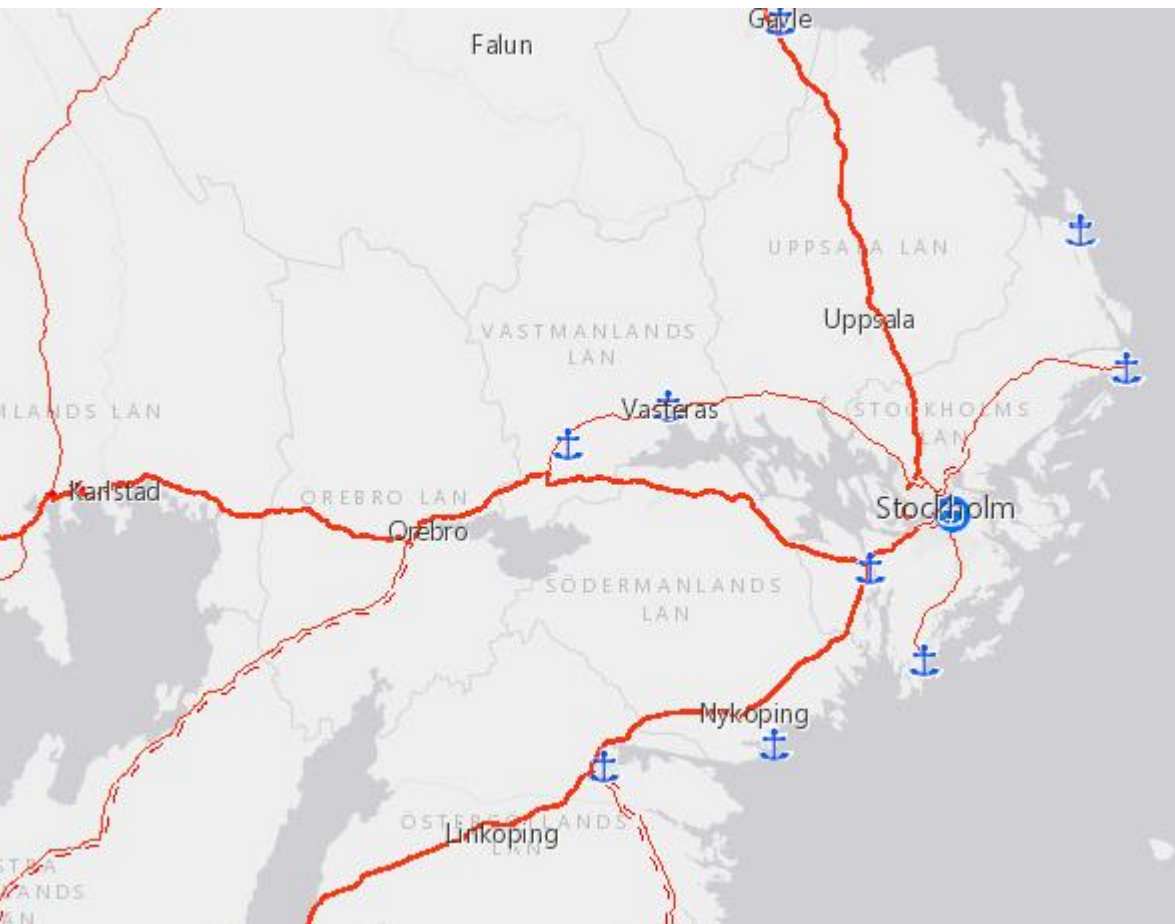
TEN-T vad ingår?

- Transportinfrastruktur (alla transportslag)
 - Inre vattenvägar
 - Inlandshamnar
 - Kusthamnar
 - Järnväg (gods och passagerare)
 - Väg
 - Flygplatser
 - Järnvägs-vägterminaler
- Telematikapplikationer, hållbara godstransporttjänster, nya tekniker och innovation



TEN-T Vägar

Källa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal

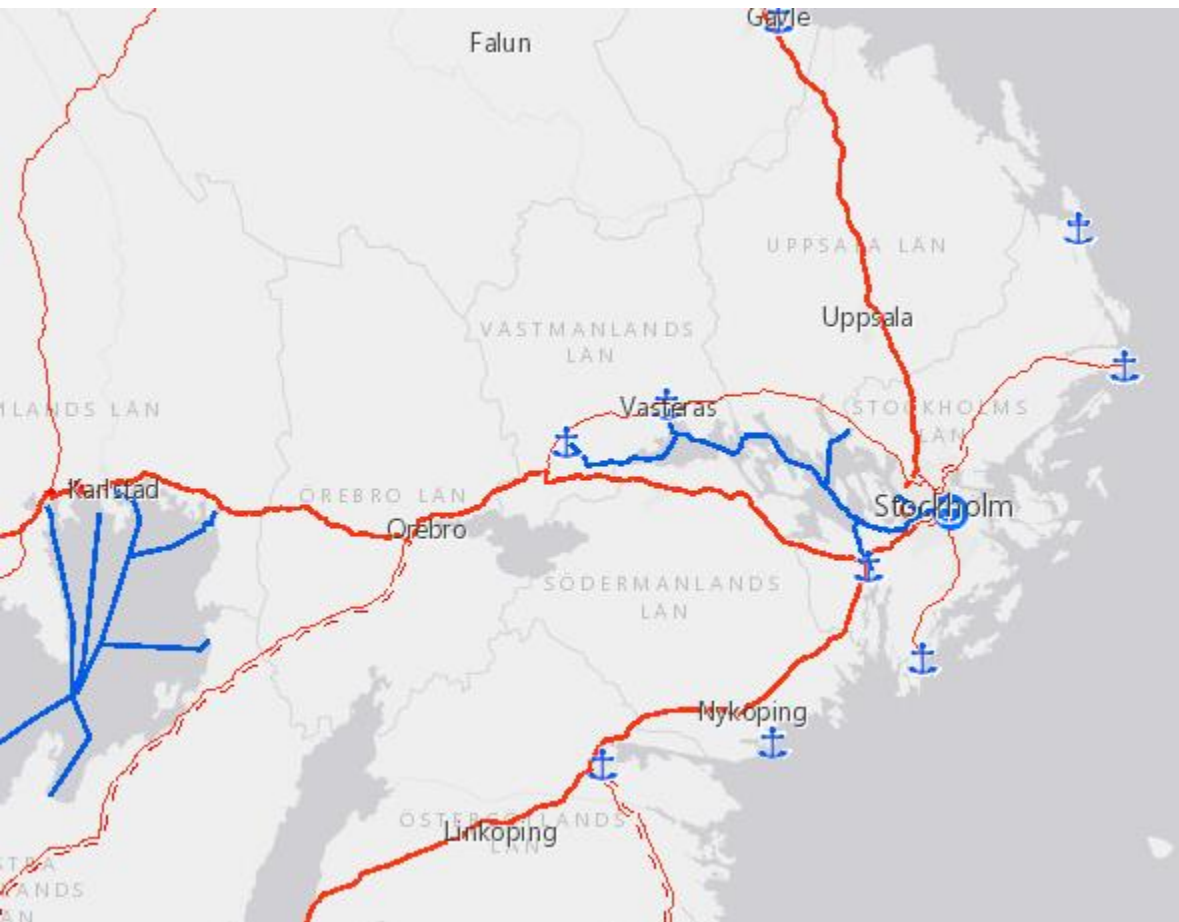


TEN-T

Vägar (röd)

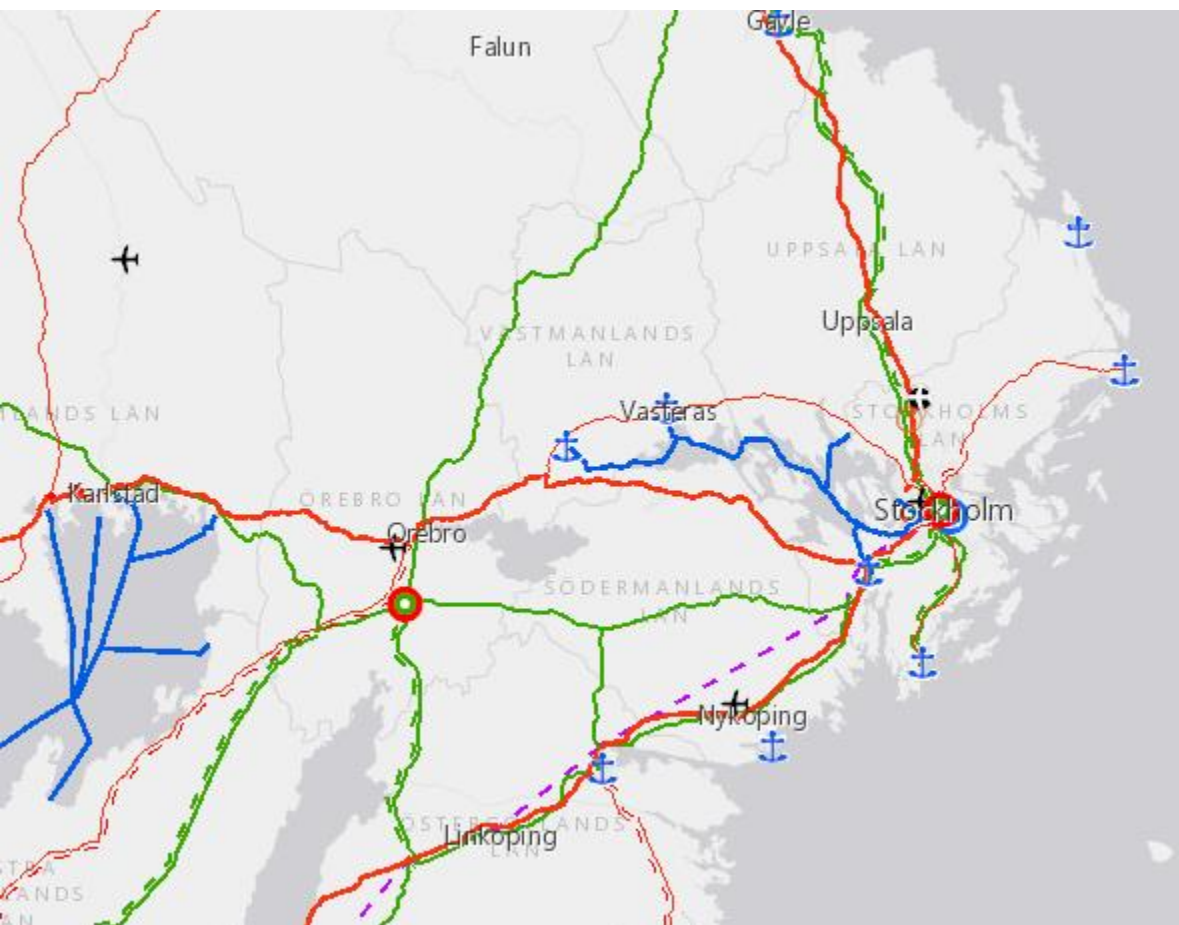
Hamnar

Källa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal



TEN-T
Vägar (röd)
Hamnar
Inre vattenvägar (blå)

Källa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal



TEN-T

Vägar (röd)

Hamnar

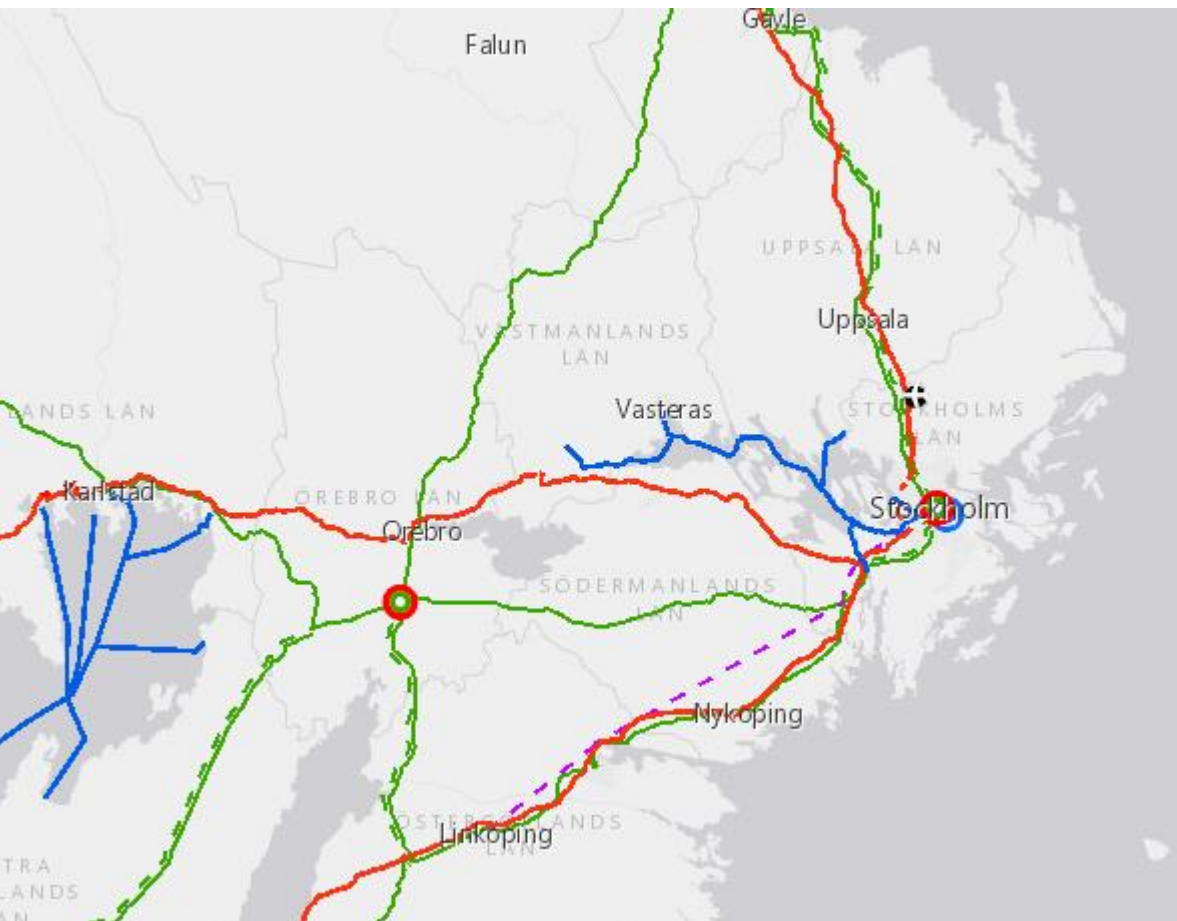
Inre vattenvägar (blå)

Flygplatser

Järnväg (grön)

Väg-järnvägsterminaler

Källa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal



TEN-T Stomnätet

Väg (röd)
Hamnar
Inre vattenvägar (blå)
Flygplatser
Järnväg (grön)
Väg-järnvägsterminaler

Källa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal



TEN-T Järnväg
Övergripande nät
Railways comprehensive network
Målår 2050



Järnvägar stomnät

Railways core network

Målår 2030



Inre vattenvägar och hamnar



**Järnvägar (godstrafik), hamnar
och järnvägs-/vägterminaler**



**Järnvägar (passagerartrafik) och
flygplatser**



**Vägar, hamnar, järnvägs-
/vägterminaler och flygplatser**

TEN-T vilka är kraven?

Det övergripande nätet:

Medlemsstaterna ska "så långt som möjligt bemöda" sig om att utveckla nätet till 2050 så att det överensstämmer med bestämmelserna i förordningen

- **Järnväg**
 - ERTMS, TSD, elektrifiering
- **Vägar**
 - Implementering av direktiv för trafiksäkerhet, tunnelsäkerhet och ITS
- **Inre vattenvägar med hamnar:**
 - Klass IV (bl a djupgående och brohöjd), informationssystem (RIS)
- **Kusthamnar**
 - Utrustning för avfallshantering och lastrester enligt direktiv, e-tjänster för sjöfart
- **Flyg:**
 - trafikledning enligt förordningar
- **Multimodala informationssystem för både gods och persontrafik**

TEN-T vilka är kraven?

Stomnätet:

Medlemsstaterna ska utveckla stomnätet till 2030 så att det överensstämmer med bestämmelserna i förordningen (givet art 1.4 om finansiering):

- **Kraven för det övergripande nätet**
- **Järnväg**
 - Godsbanor (22,5 ton axellast, linjehastighet 100 km/h, möjlighet till trafik med 740 meter långa tåg)
- **Vägar**
 - Alternativa drivmedel, motorväg eller motortrafikled, rastplatser på motorvägar (minst var tionde mil)
- **Inlandshamnar, Kusthamnar, Flygplatser**
 - Alternativa drivmedel
- Undantag kan medges om åtgärder inte kan motiveras samhällsekonomiskt (art 39.3)

Instrumentet stomnätskorridorer

En del av stomnätet

9 transportslagsövergripande
korridorer

samt

2 horisontella (MoS, ERTMS)

Skandinavien-Medelhavet /
Scandinavian-Mediterranean

Inriktade på:

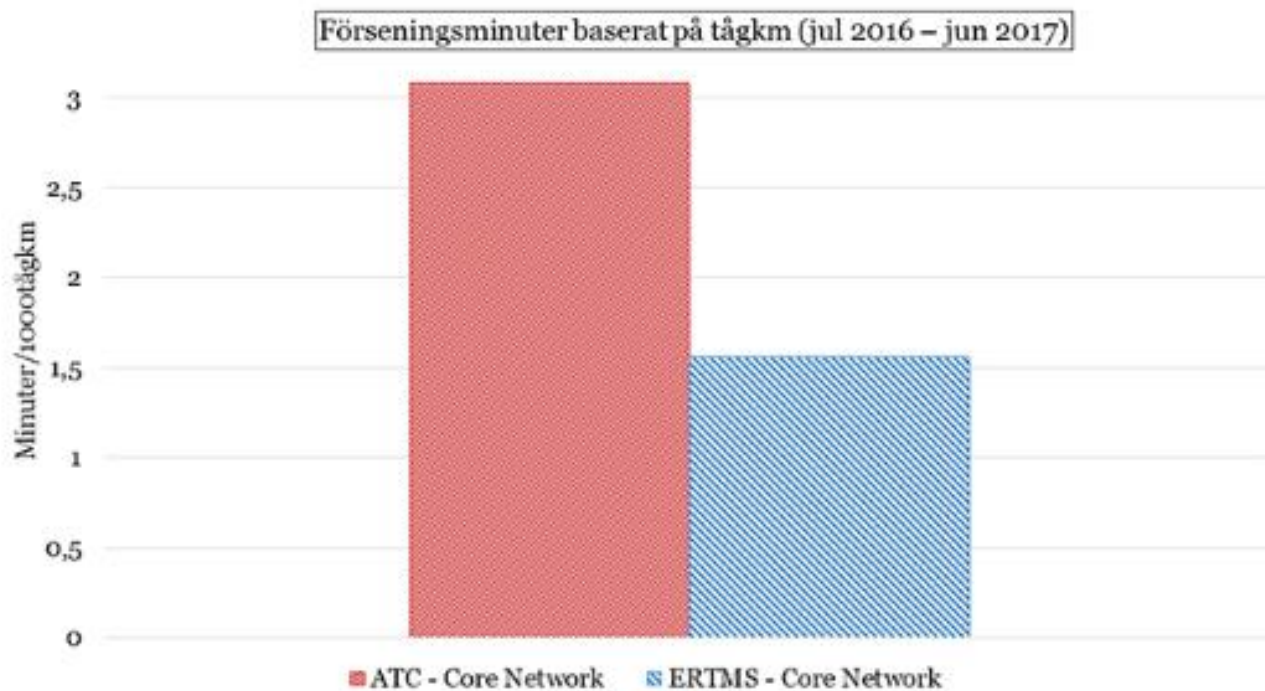
- a) Integration av olika transportsätt
- b) Driftskompatibilitet
- c) Gränsöverskridande avsnitt och flaskhalsar



Arbete i Trafikverket kopplat till TEN-T, urval

- Alla åtgärder som genomförs på TEN-T
(bidrar både till svenska transportpolitiska mål och EU-mål)
- Långa, tunga stora tåg (LTS), förslag i nationell plan
- Signalsystemet på järnväg ersätts, ställverk och ERTMS
- Deltar som infrastrukturförvaltare i korridorarbetet
- Bistår regeringskansliet

Tillförlitlighet



Källa: www.trafikverket.se ERTMS-tillförlitlighetsrapport, nov 2017

Möjligheter för medfinansiering från EU genom CEF

The Connecting Europe Facility (CEF) is a key EU funding instrument to promote growth, jobs and, competitiveness through targeted infrastructure investment at European level.

It supports the development of high performing, sustainable and efficiently interconnected trans-European networks.

The total amount for the budget period 2014-2020 is 27,4 billions euro allocated the areas below:

- transport 22,4 billions euro
- energy 4,7 billions euro
- digital services 0,4 billions euro

Möjligheter för medfinansiering från EU genom CEF

- CEF (Connecting Europe Facility) finansierar projekt som stöder riktlinjerna för TEN-T
- Normalt åliga ansökningar (2014, 2015, 2016, 2017)
- Bidrag ges bl.a. för planering (50 %) och byggande (10-40 %)
- Områden för stöd (exempel)
 - Anläggningsprojekt (inom korridorerna, Core network)
 - ITS
 - Motorways of the Sea
 - ERTMS
 - Innovation och ny teknik
- Alla ansökningar måste godkännas av respektive Member State (Näringsdepartementet)

CEF-finansiering för svenska projekt

- Den svenska regeringen positiv till CEF-finansiering
- Utgångspunkter för regeringen är att stödja projekt:
 - Stödjer de transportpolitiska målen
 - Säkrar ett bra återflöde
 - Projekt i hela landet
 - Projekt som finns i nationell transportplan (dvs. Trafikverkets projekt)
- För perioden 2007-2017 har EU hittills beviljat över 760 miljoner euro i bidrag till 135 projekt med svenska partners

Möjligheter för medfinansiering från EU genom CEF

- Många projekt har tidigare fått finansiering från CEF och TEN-T, några exempel:
 - Norra länken (avslutat) 52,0 milj euro
 - Rosersberg komibterminal (avslutat) 2,9 milj euro
 - Stockholm Värtan (avslutat) 14,0 milj euro
 - Mälarhamnar 5,3 milj euro
 - Skavsta, 5,4 mil euro
 - Hallsberg-Degerön, dubbelspår 12, 4 milj euro
 - Norrköping Urban node, studier 1,4 milj euro

Finansiering från 2014

- Bidragen söks i olika prioriteringar
- Projekt i korridorerna
- Projekt på other sections of the core network

Tidigare EU-finansiering



Ansökan om CEF-medel – vem gör vad?

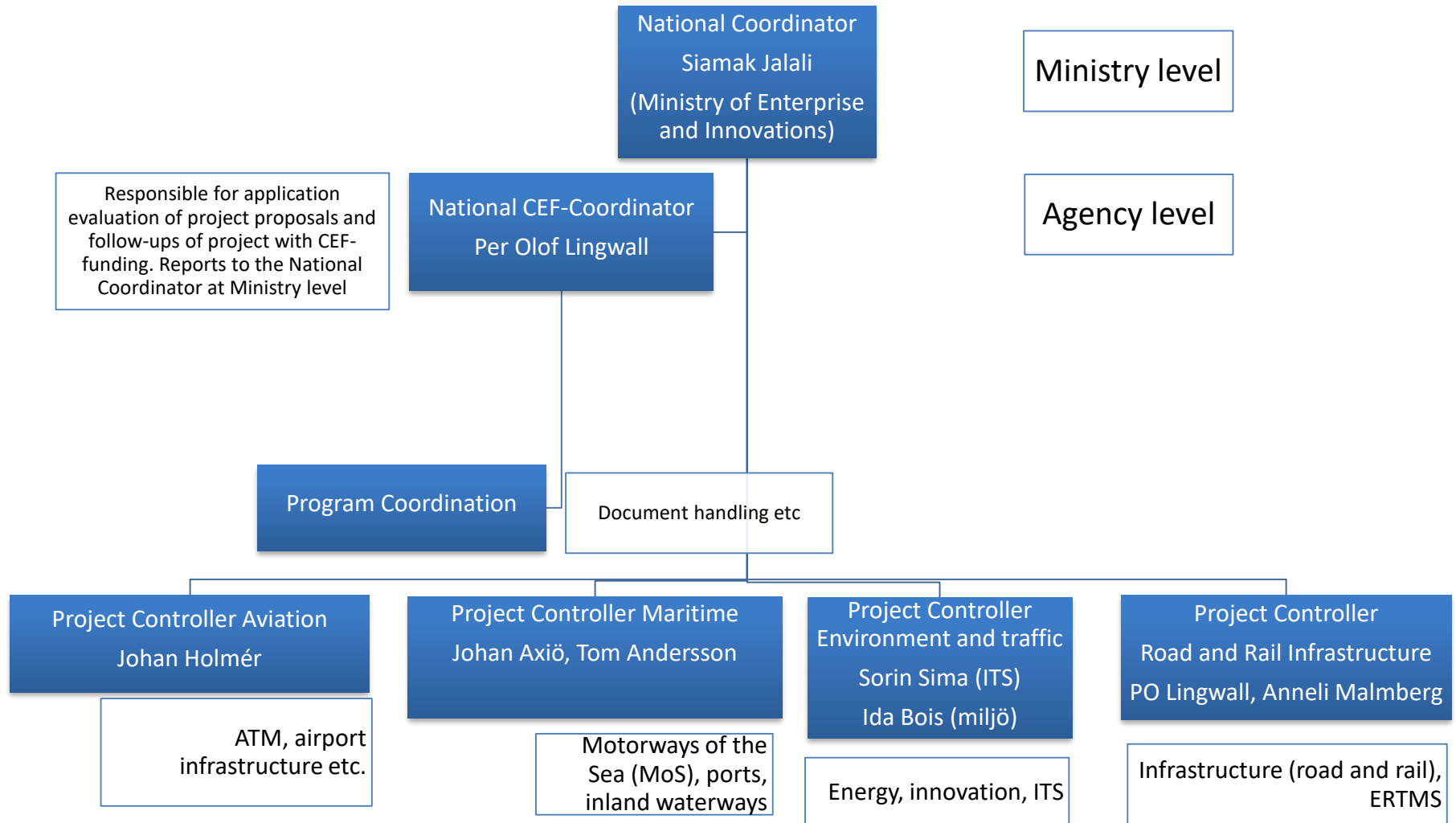
Näringsdepartementet

- Bestämmer vilka projekt med svenska partners som ska få ansöka om CEF-medel
- Godkänner årsuppföljningar och slutrapporter

CEF-sekretariatet Transport (Trafikverket)

- Koordinerar ansökningsprocessen
- Följer upp projekt som beviljats medel från TEN-T 2007-2017 och CEF
- Pågående öppna projekt: 54
- Hemsida:
<http://www.trafikverket.se/Foretag/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/finansiering/>
- Nyhetsbrev

2. Näringsdepartementet/CEF-sekretariatet - vem gör vad?



Nyhetsbrev

Nyhetsbrev från CEF-sekretariatet

 TRAFIKVERKET

Information från CEF-sekretariatet 1/2017

1 mars 2017

Fonden för ett sammanlänkat Europa – transporter

Under pågående sportlovveckor här i Sverige kommer här ett nyhetsbrev från CEF-sekretariatet. Sedan det senaste nyhetsbrevet har två utlysningar, CEF Synergy Call och CEF 2016 Transport Call genomförts och vi avvaktar nu resultaten, dvs. vilka projekt som vinnas få medel. Utöver detta har ytterligare en utlysning, CEF Blending call, öppnats vilket bärar för en intensivt vår.

CEF Synergy call (stängd)

Den första gemensamma utlysningen som kombinerar CEF Energy och CEF Transport öppnades den 29 september och stängdes den 13 december. En ansökan med svensk partner har lämnats in till EU och resultat av denna utlysning väntas komma under april-maj 2017.

CEF2016 Transport call (stängd)

Utlisningen CEF2016 Transport öppnades den 13 oktober och avslutades den 7 februari 2017. Totalt 14 ansökningar med svenska partners lämnades in till EU. Totalt övervakades utlysningen kraftigt, dvs. ansökt belopp översteg tillgängliga medel nästan fyra gånger. Inom de prioriteringar som var öppna för svenska partners uppgick överteckningen till 1,5-2,5 gånger. Fåta gamla på vår hemsida, där finns en sammanställning över de projekt som segringen godkänt och där ansökningar lämnats in. Enligt mRCA väntas besked om vilka projekt som blir medel under juli månad.

CEF2017 Transport Blending call - öppen

Den 7 februari 2017 öppnades CEF2017 Blending call. Detta är den första utlysningen som kombinerar traditionella bidrag (grant) med olika former av finansiella instrument. Syftet med denna utlysning är att kunna få fram finansiering för angelägna transportprojekt, dvs. att bidragen kan underlätta för projekten att få en förmlig finansiering. Genom att projekten återfinansieras få också en bättre finansiering av varje projekt.

Grundstrukturen för utlysningen är i stort densamma som för tidigare utlysningarna, t.ex. vid flera prioriteringar inom de olika områdena, t.ex. ITS, RTMS, S&SAR osv. Totalt uppgår utlysningen till 1 miljard euro med fördelningar fördelat på tabellen nedan.

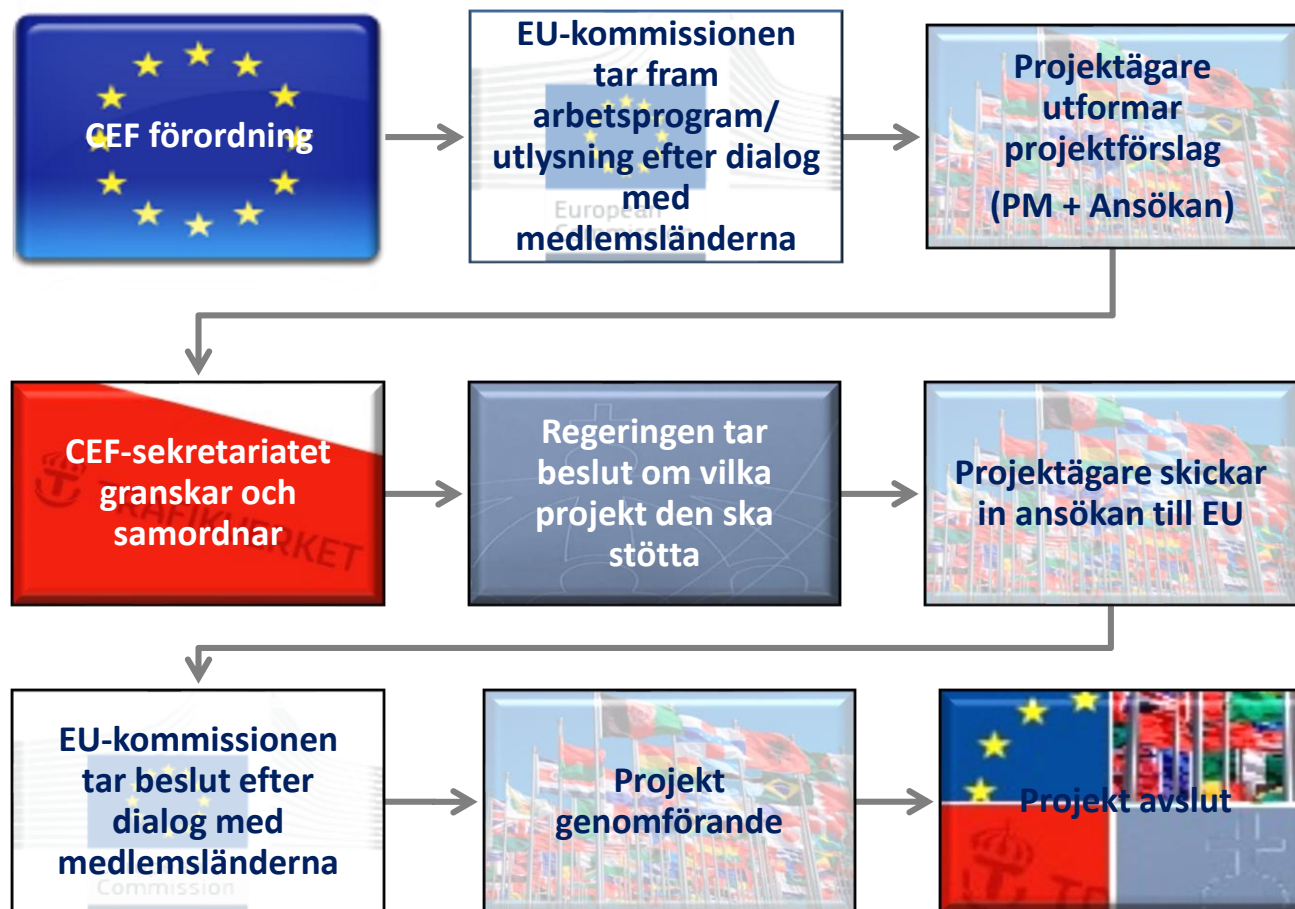
Prioriteringar	Effektiva euro
Core Network Corridors	400
Other sections of the Core Network	100
Not interoperability	100
European Rail Traffic Management System (ERTMS) & GDO	100
Innovation and new technologies	140
Rail and seaport infrastructure	10
Single European Sky - SESAR	10
Intelligent Transport Systems for Road (ITS)	10
Intermodal of the Sea (IMoS)	10
Other of the Core Network	10
Unallocated Available budget	1 000

Trafikverket
Sekretariatet för CEF Transport
CEF.sekretariatet@trafikverket.se

Vad krävs för att få CEF-medel?

- En projektansökan till EU kan jämföras med en offert
- Projektet måste uppfylla de krav som gäller för TEN-T
- Projektet måste ha en säkrad finansiering, t.ex. finnas med i den nationella transportplanen eller annat beslut om finansiering (lån, eget kapital, intäkter)
- Projektet måste vara moget, dvs.
 - Tydlighet med man vill göra
 - Tydlig med varför man vill göra detta
 - Alla tillstånd, t.ex. för miljöfrågor är hanterade
 - Etablerad projektorganisation
 - Säkrad finansiering

Processen för CEF-ansökningar



Utlysning CEF2017 Blending Call

Allmänt

Följande förutsättningar gäller för detta call

- Projekt med totalkostnad om minst 100 miljoner kr
- Klart senast 2023.
- Enbart byggprojekt – inga studier
- Utökade krav på Samhällsekonomisk analys med känslighetshetsanalys och metod för hantering av finansieringsgap (behov av tilläggsfinansiering)
- Intyg med bedömning av finansiell beredskap genom privata eller offentliga finansiella institutioner skall ingå som ett led i att bedöma finansiell mognad.
- Villkorad utbetalning av bidrag.

Utlysning CEF2017 Blending Call

Målsättningar (Funding objectives)

FO1

- Removing bottlenecks
- Bridging missing links,
- Enhancing rail interoperability,
- Improving cross-border sections

FO2

- Ensuring sustainable and efficient transport systems in the long run, with a view to preparing for expected future transport flows,
- Enabling all modes of transport to be decarbonised through transition to innovative low-carbon and energy-efficient transport technologies.

FO3

- Optimising the integration and interconnection of transport modes
- Enhancing the interoperability of transport services, while ensuring the accessibility of transport infrastructures

Utlysning CEF2017 Blending Call

Prioriteringar och belopp

Prioriteringar	miljoner euro
Core Network Corridors	450
Other sections of the Core Network	100
Rail interoperability	50
European Rail Traffic Management System (ERTMS) €100	100
Innovation and new technologies	140
Safe and secure infrastructure	10
Single European Sky - SESAR	40
Intelligent Transport Systems for Road (ITS)	40
Motorways of the Sea (MoS)	40
Nodes of the Core Network	10
Multimodal logistics platforms	20
Totalt	1 000

4. Nationell tidplan

Alla projektansökningar förutsätter godkännande av Näringsdepartementet

15 januari 2018	Projekt-pm redovisas till CEF-sekretariatet
28 februari 2018	Slutlig och komplett ansökan överlämnas till CEF-sekretariatet
Mars 2018	Regeringen godkänner ansökan
12 april 2018	Sista ansökningsdag för ansökan

CEF-sekretariatet informerar via:

1. Hemsida

(länk: <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/finansiering/>)

2. nyhetsbrev

EU om TEN-T

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en

Trafikverkets externa sida - Finansiellt stöd inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (TEN-T-finansiering)

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/finansiering/>