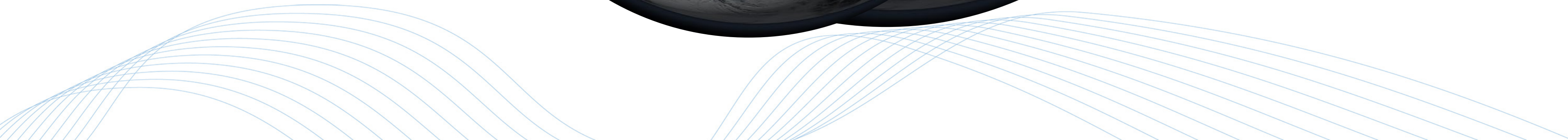


Samrådsdag
Storregional godsstrategi
Mälardalsrådet, Stockholm 2018-10-12

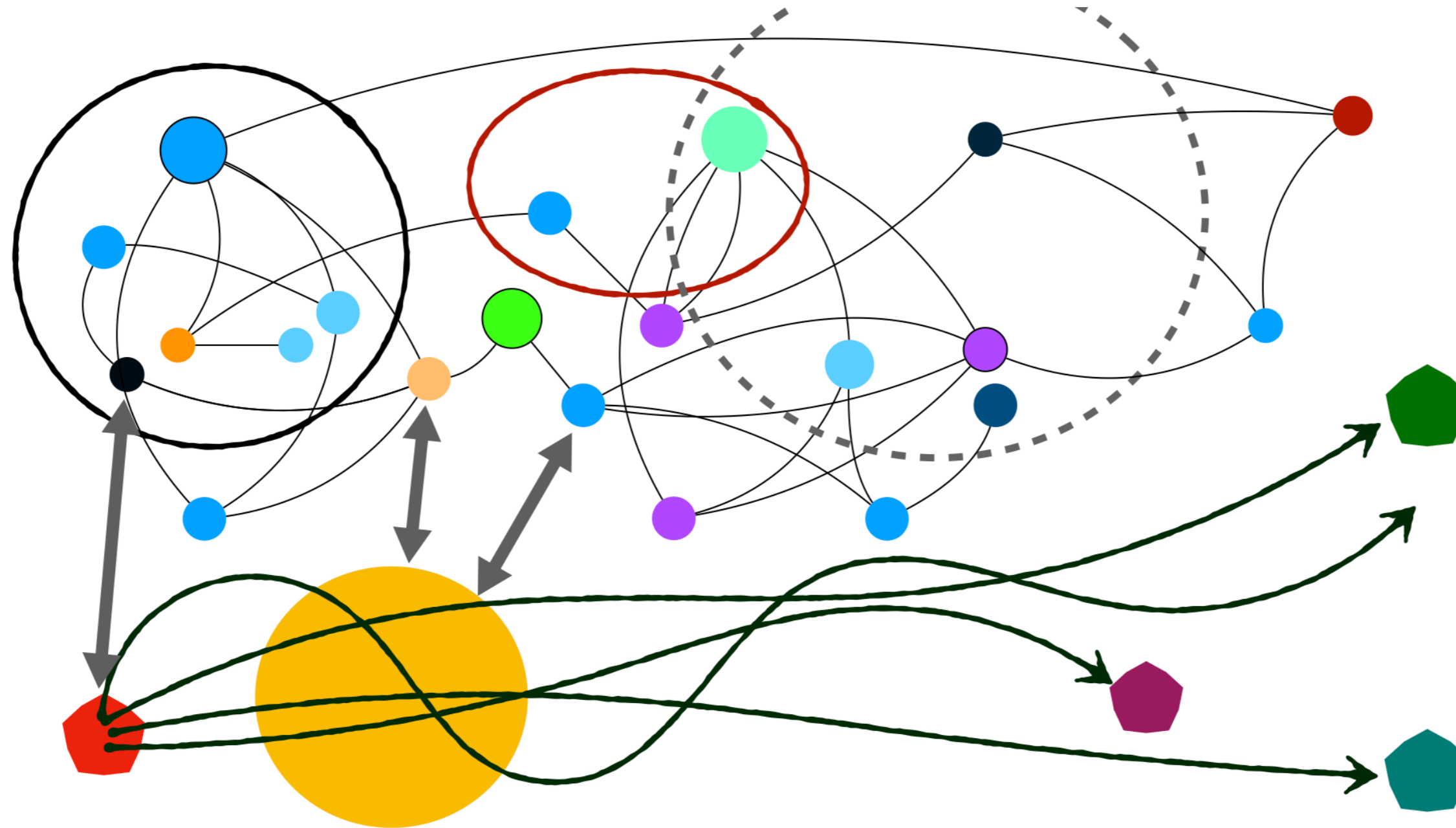


Frans Prenkert
Professor

Handelshögskolan vid Örebro universitet
Center for Research in Sustainable Logistics | ORULOG



Systemkomplexitet



Systemkomplexitet

- Hur gränser dras och definieras får konsekvenser
- Hur interaktion över systemgränser styrs och kontrolleras (regleras) får konsekvenser
 - Övertro på marknadsmekanismer!
 - Vilka alternativa mekanismer finns det?
- Vilka delsystem som samverkar får konsekvenser
 - Transportsystemet
 - Energisystemet
 - Livsmedelssystemet



Några verktyg

Samverkan



Reglering

A collage of news articles from Di Hållbart näringsliv. The top article is titled "Scania och H&M i koalition - 'Nödvändigt för överlevnad'" under the "ENERGI" category. Below it is a "INDEX ASIEN" section with a table of stock indices: NIKKEI 225, HANG SENG, and SSE COMPOSITE. To the right is a video player for "Volvo, Scania, m.fl: Sverige ska bli en fossilfri världsutställning" featuring a portrait of Henrik Henriksson. The bottom article is from "DEBATTREDAKTIONEN" and discusses Swedish climate policy, mentioning Scania and Volvo.

Verktyg

Samverkansplattformar

- Initiera
- Stötta
- Delta

Reglering

- Samverkan och alla är vinnare snarare än konkurrens och en vinnare och resten förlorare
- Från marknadssyn och marknadsmekanismer mot systemsyn och nätverksmekanismer
- Lagstiftning, reglering, policy, etc. – långsiktighet och konsistens

Rapportens riktning

Ett hållbart transportsystem bör vara det överskuggande målet och ange riktningen i rapporten

Utmaningarna är hyfsat väldokumenterade

Strategin för att hantera utmaningarna bör bygga på helhetssyn, systemförståelse och medvetenhet om nätverksmekanismer som påverkar och styr

Detta kan bidra till prioriteringsordningar och åtgärdspaket

