

Swedavia - flygfrakt



Agenda

1. Vad är flygfrakt?
2. Kopplingen passagerartrafik och frakt
3. Fraktaffären i Swedavia
4. Volymutveckling
5. Utmaningar

Företag etablerar sig
där det finns bra
flygförbindelser för
personer och frakt

50% planerat
50% oplanerat

Flygfrakt är bra för Sverige,
flygbolagen och de
svenska företagen, t.ex:
Ericsson, SKF, Volvo, Atlas
Copco, ABB, AstraZeneca,
Sandvik, TetraPak

'Airfreight is the
enabler for
economic
development'

Produkter med kort
produktlivscykel,
trendvaror

Ökande e-handels-
volym

Maskin- och
reservdelar snabbt
över hela världen

300k ton/år
ger 3000 jobb

Livsuppehållande
mediciner,
levande organ

Färsk frukt året
om, färsk
hummer till
nyår




Sveriges exportstrategi

22. Fler direktlinjer till och från Sverige

Tillgänglighet i form av flygplatser med direkta flyglinjer blir allt viktigare i dagens globaliserade värld. Det är en av de faktorer som har störst betydelse för utländska företag när de väljer mellan olika alternativ för etablering och nyinvesteringar. Svenska flygplatser har jämförelsevis få direkta flyglinjer till viktiga städer, inte minst i tillväxtländerna, vilket också gör att våra städer tappar i global tillgänglighet.

Insatser:

- Det statliga turist- och investeringsfrämjandet ska stödja arbetet som utförs av främst Swedavia med att attrahera fler direkta flyglinjer till Sverige.



Flygfrakten är ofta en förutsättning för flygbolagens lönsamhet på den interkontinentala trafiken

- Viktig för regionens och flygplatsens attraktivitet

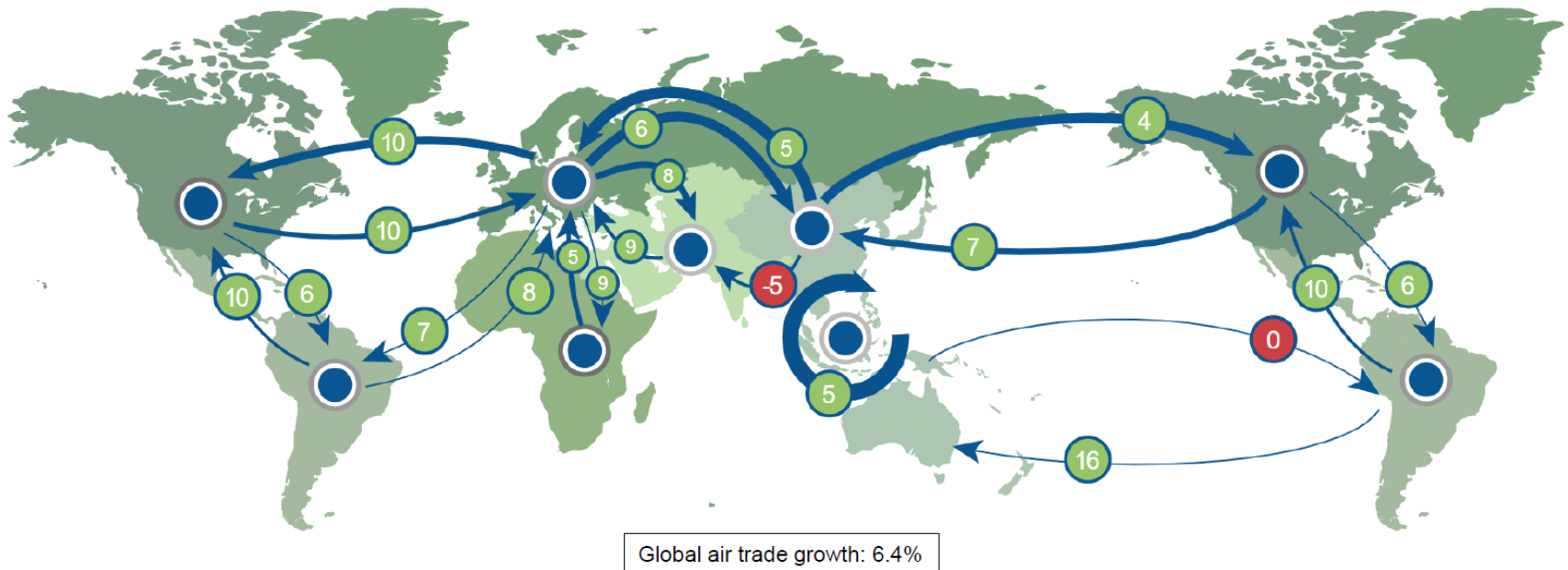
Flygfrakten står för mindre än 1% av världshandelns transporter men svarar för 35% av värdet av världshandeln

Global air trade shows growth year-to-date, with strong regional differences

Global air trade grows 6.4% during 2018YTD with strong transatlantic growth rates; Asia Pacific to the Middle East/South Asia is the only trade lane with negative growth

YoY air trade growth, 2018 Jan - July

%¹



1) Growth in terms of weight; Data excludes UN Comtrade; thickness of arrows is representative of Jan-July 2018 trade lane size in tonnes

Source: Seabury Global Trade Database and Dashboard (September 2018)

Confidential – not for third party distribution © Accenture 2018

Olika Flygfrakt kategorier (t.ex. från Arlanda)

1. Expressbolag: DHL, UPS, Fedex och TNT
2. 'Vanlig' flygfrakt på Full-freighter och Pax-plan
3. Truckad flygfrakt
4. Post

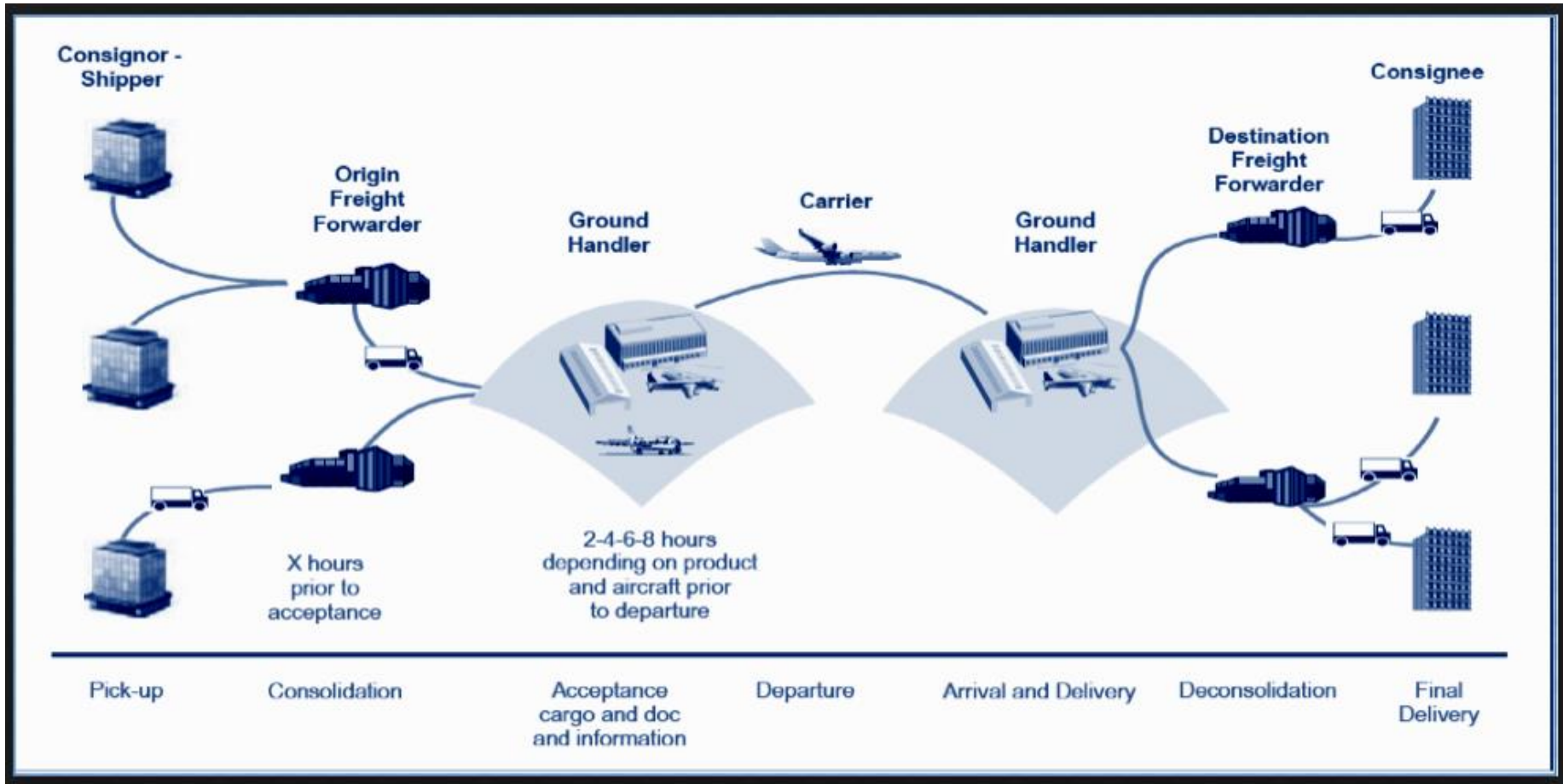
Jet Airways uplifts record 45 tonnes cargo on Boeing 777-300ER aircraft

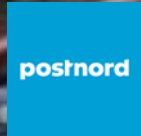
Posted by Vinay on November 18, 2018

Jet Airways recently entered global record books for the highest uplift of cargo by an Indian carrier in a single flight. The airline uplifted 45 tons of cargo on one of its flights on the Mumbai-London sector operated by a B777-300ER aircraft. The record is globally significant as only two other international carriers have previously operated a flight each with a cargo complement of over 40 tonnes on a Boeing 777-300 aircraft. The record cargo comprised of product mix including perishables (fruits and vegetables), engineering goods, garments, courier, leather goods and consolidation cargo.

 0

Hur fungerar flygfraktskedjan?





Varför används Flygfrakt?

Enklaste svar: snabbhet, som behövs mestadels av 6 anledningar:

1. Investering i 'lager-på-sjö'. Sjöfrakt till/från Asien t.ex. tar en 4-6 veckor dörr-till-dörr. Flygfrakt max. en vecka.
2. Hållbarhet av produkten: jordgubbar, sparris, mangos, blommor, cancermedicin.
3. Reservdelar: Volvo's VOR, fabriker eller borrhplattform som står stilla. ABB's anläggningar.
4. Time-to-market. Vissa produkter måste komma ut snabbt till marknaden pga produktlivcykel (iPhone modeller, men också fashion).
5. E-handel. Fler sändningar med lägre vikt.
6. Back-up för sjötransport.





Varför används Flygfrakt?

Enklaste svar: snabbhet, som behövs mestadels av 6 anledningar:

1. Investering i 'lager-på-sjö'. Sjöfrakt till/från Asien t.ex. tar en 4-6 veckor dörr-till-dörr. Flygfrakt max. en vecka.
2. Hållbarhet av produkten: jordgubbar, sparris, mangos, blommor, cancermedicin.
3. Reservdelar: Volvo's VOR, fabriker eller borrhplattform som står stilla.
4. Time-to-market. Vissa produkter måste komma ut snabbt till marknaden pga produktlivcykel (iPhone modeller, men också fashion).
5. E-handel. Fler sändningar med lägre vikt.
6. Back-up för sjötransport.



Exempel för Sverige

1. Astra Zeneca, pharmaceuticals.
2. Volvo: reservdelar och produktionsdelar.
3. Ericsson's export till världen
4. Tetra Pak, Atlas Copco, SKF: mest reservdelar
5. iPhone/Samsung och liknande import
6. Mat, import: Jordgubbar från California, Sparris från Peru, Mango från Africa. Export: snus , men också lax från Norge.
7. Wish och dylikt.

ABB reservdelar till Los Angeles?

Dag 1, fram till 20.00	Dag 1, truck Till ARN	Dag 2, avgång ARN 10.00	Dag 2, ankomst LAX 13.00	Dag 2, 18.00	Dag 2, 22.00
---------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------	-----------------

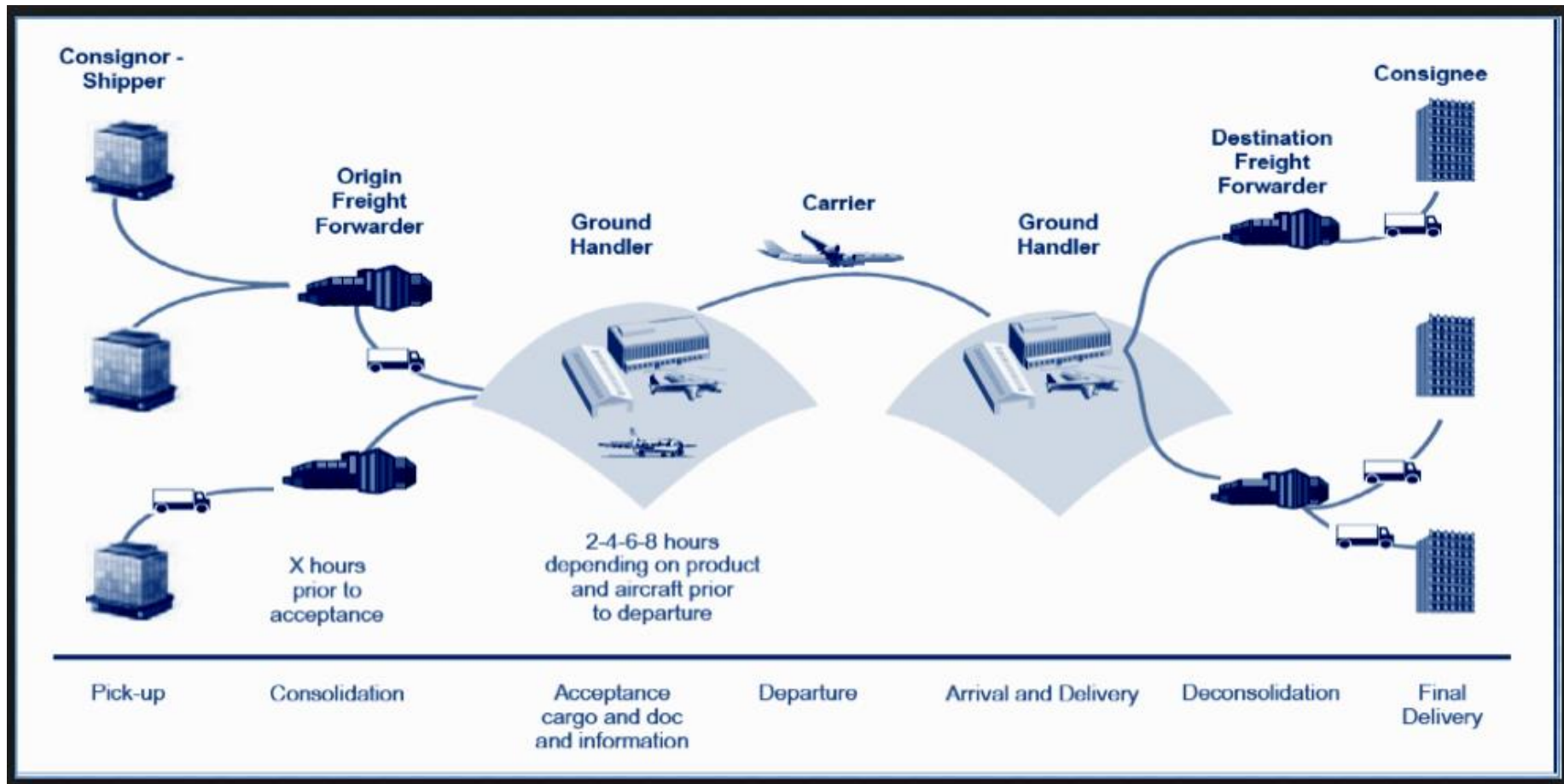
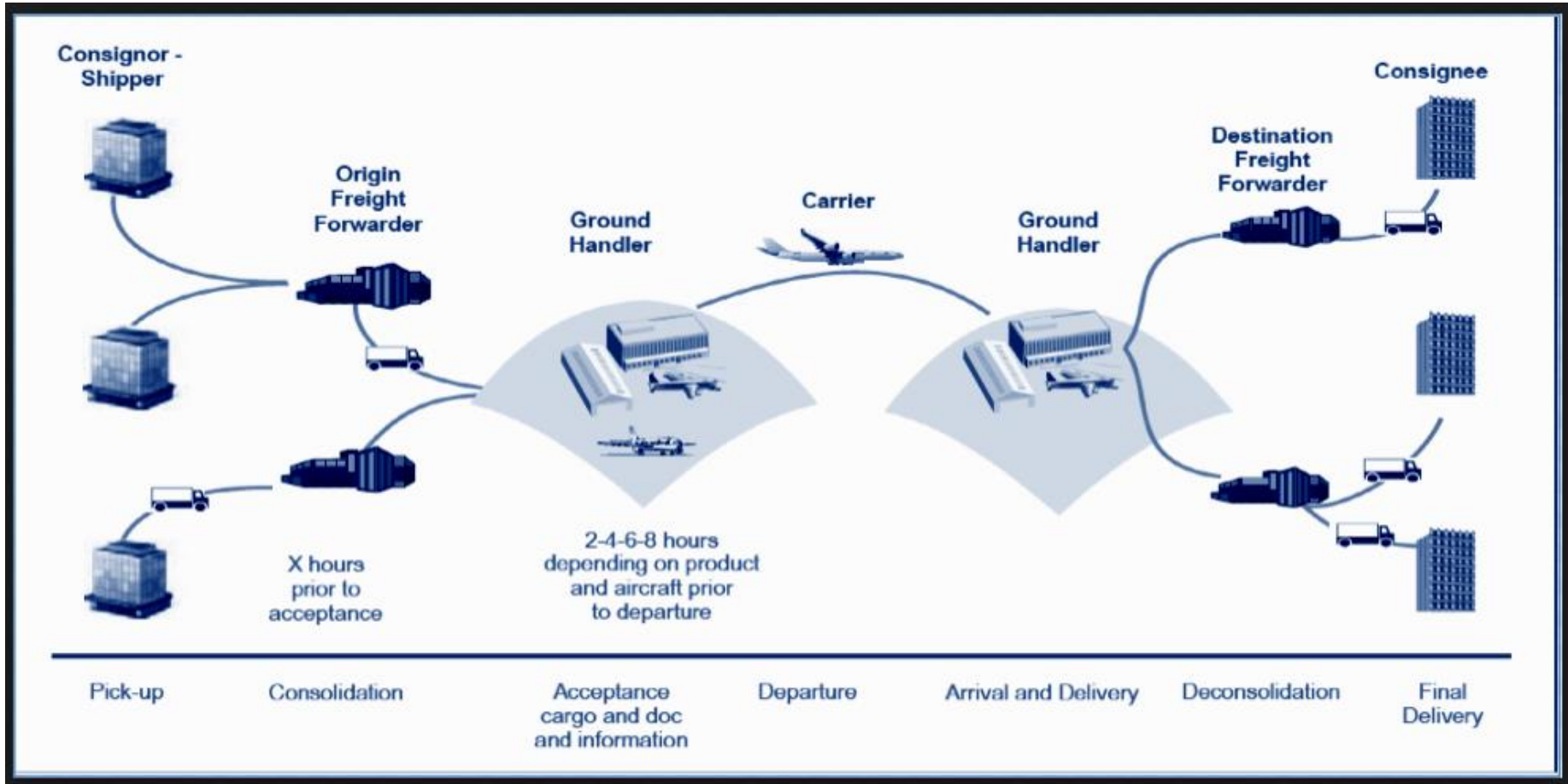


ABB reservdelar till Los Angeles?

Dag 1, fram till 20.00	Dag 1, truck Till CPH	Dag 2, truck Ankomst CPH	Dag 3, avgång CPH 10.00	Dag 3, ankomst LAX 13.00	Dag 3, 18.00	Dag 2, 22.00
---------------------------	--------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------	-----------------





Fraktaffären i Swedavia

Beskrivning av fraktaffären

- Trafikala intäkter inom Aviation Business
- En förutsättning för att utveckla interkontinental passagerartrafik
- Möjliggör fraktrelaterade fastighetsaffärer



Fastigheter

An aerial photograph of an airport terminal building and surrounding infrastructure, with a yellow text box overlaid in the center containing the word "Fastigheter". The image is within a white oval frame.

Frakt per flygplats

	ARN	GOT	MMX
Express (DHL Express, FedEx, TNT, UPS)	✓	✓	✓
Freighters (Korean Air Cargo, Turkish Airlines Cargo,)	✓	Ad hoc*	
Pax-belly (huvudsakligen I/C)	✓	QR	

Growing cargo volumes at Stockholm Arlanda

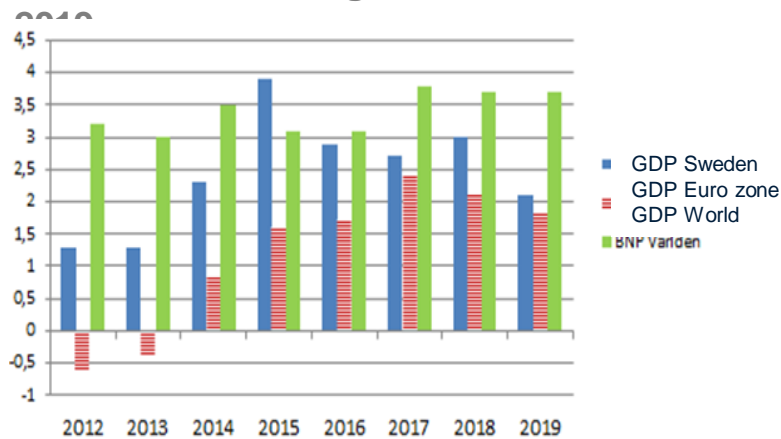


Large potential belly contribution on major Swedish air cargo export destinations, according to CASS. *(Note that CASS only covers roughly 70% of the market.)*

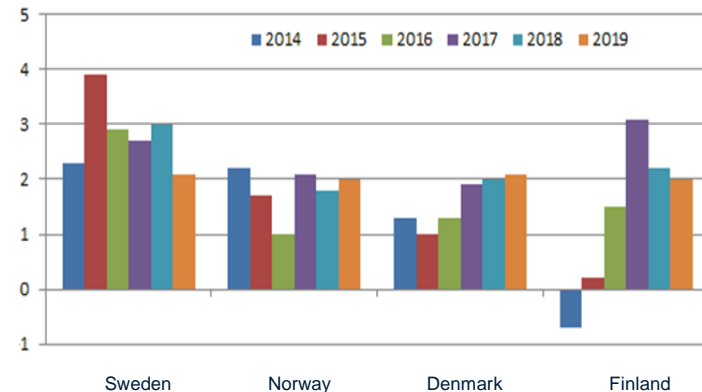
Ranking	Destination	Export volume in kilos
1	Shanghai	9 447 514
2	Beijing	5 312 366
3	Tokyo	5 072 665
4	Chicago	4 743 899
5	Seoul	3 042 400
6	Mumbai	2 761 904
7	Singapore	2 761 479
8	Toronto	2 502 481
9	Atlanta	2 439 349
10	Newark	2 433 614
11	Sydney	2 136 744
12	Los Angeles	1 748 790
13	Johannesburg	1 720 505
14	Washington	1 719 946
15	Dubai	1 641 688
16	Hong Kong	1 577 812
17	Mexico City	1 571 998
18	Kuala Lumpur	1 358 947
19	Taipei	1 337 110
20	Sao Paulo	1 272 205
21	Perth	1 222 158
22	Chongqing	1 219 855
23	Hanoi	1 102 374
24	Dallas	1 091 324
25	Melbourne	1 048 460
	Others	40 500 041
	Total	102 787 628

Sweden is one of the largest and fastest growing economies in Europe and the largest economy in Scandinavia

3% estimated GDP growth in Sweden and 2.1% 2019



Sweden have had, and will continue to have, the strongest economy in Scandinavia



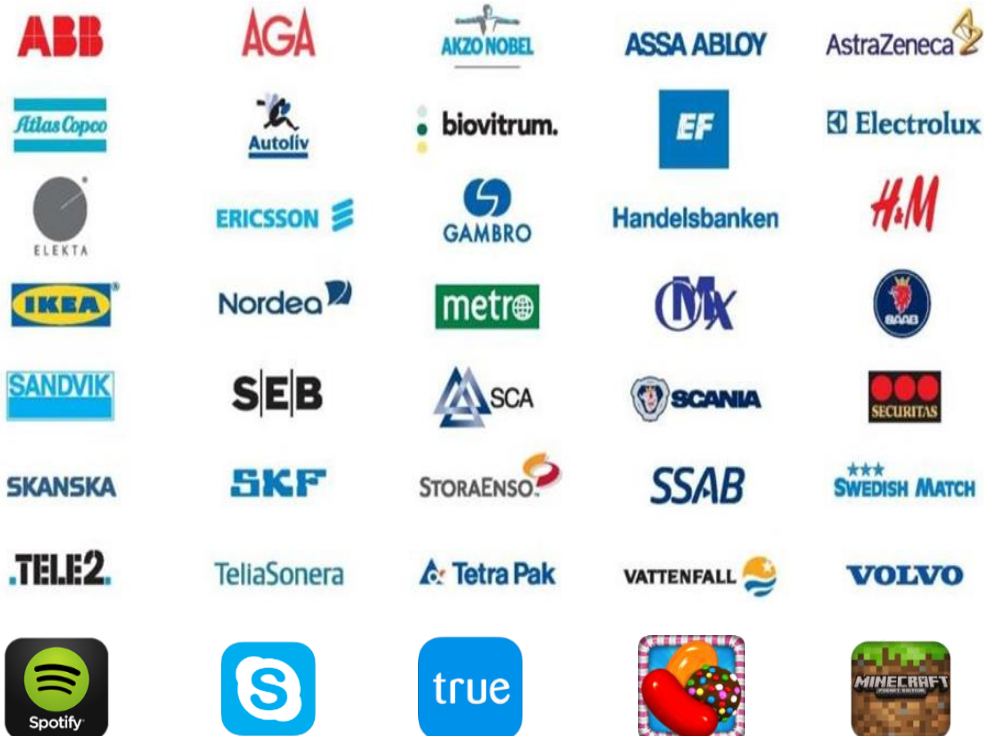
Sweden Economic Outlook

February 27, 2018

The economy is in a groove so far in 2018. Business sentiment was elevated in January, with broad-based optimism across sectors. The PMI remained firmly in positive territory in the same month despite dipping, while industrial production grew strongly in the final quarter of last year. A healthy business environment led to solid job creation in January and saw the smoothed unemployment rate remain at a multi-year low. However, despite the strong labor market and growing signs of staff shortages across industries, private-sector wage growth disappointed through November—particularly in retail. In the housing market, prices perked up in January, which is typically a strong month, following four consecutive monthly declines. This should go some way to allaying fears of a sustained downturn in the property market.

Source: www.focus-economics.com/countries/sweden

Made in Sweden



Swedish business life

Trucking company Volvo is number one biggest company in Sweden, and it is a lot larger than the second company on the list, Ericsson, based on turnover.

2017 compared with 2016, the total profits for the biggest 500 companies increased with 9 percent, to 651 billion Swedish crowns. Turnover increased with 5 percent, to 6 384 billion Swedish crowns.

Potentialen i fraktaffären

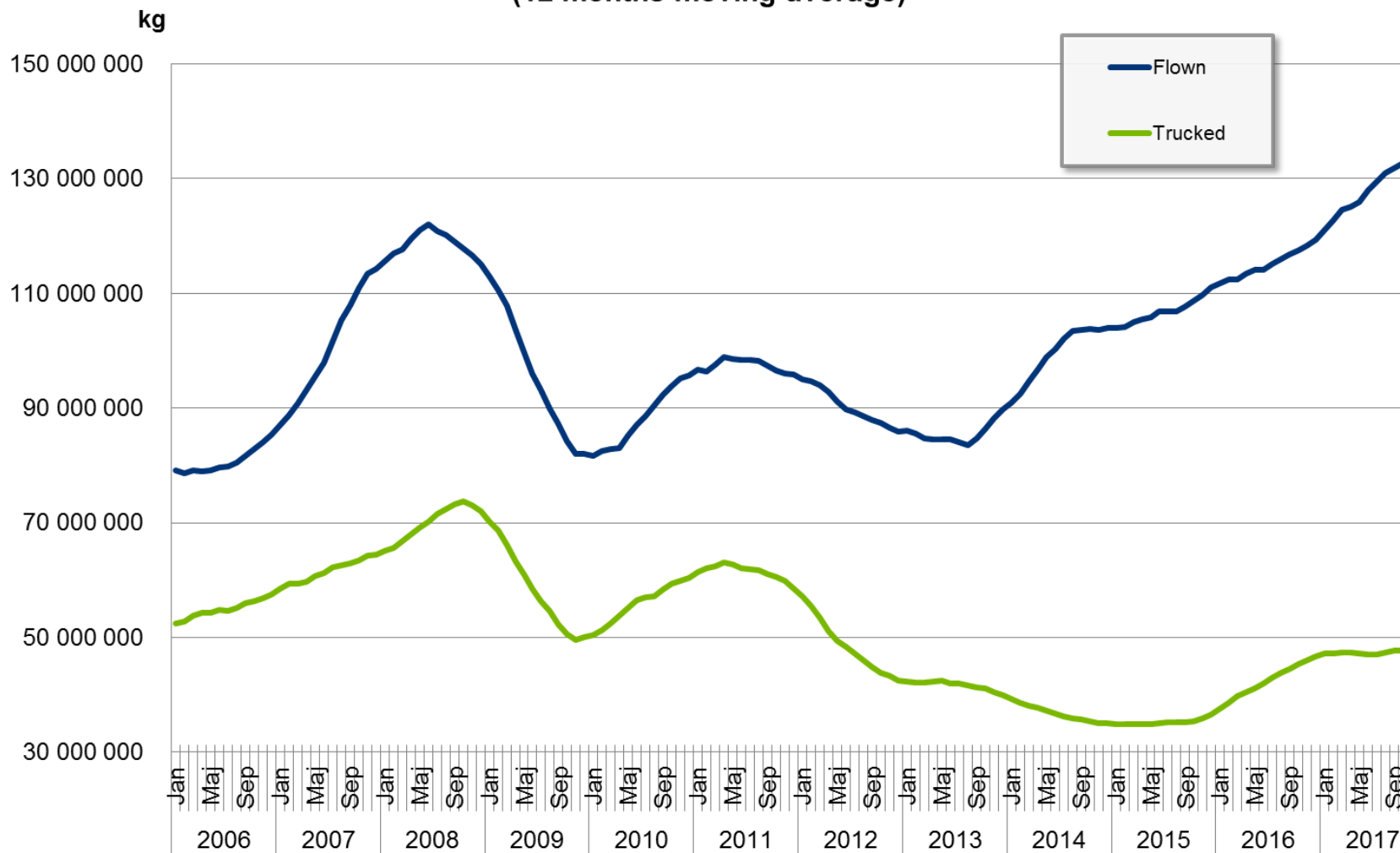
- Tillväxt Express
- Pax-belly
- Fastighetsaffären
- Långsiktiga utmaningar





Volymutveckling

Trucked and flown cargo volumes - Stockholm Arlanda Airport (12 months moving average)



Ranking/marknadsandelar – Flygbolag i Sverige 2017

Ranking	Airline	Export volume in kilos	Market share %
1	SAS Cargo	18 158 965	17,7%
2	Lufthansa Cargo	9 282 825	9,0%
3	Qatar Airways	9 000 657	8,8%
4	Finnair Cargo	6 871 124	6,7%
5	Thai Airways	6 843 090	6,7%
6	Emirates	6 748 532	6,6%
7	KLM	6 547 318	6,4%
8	Air China	5 211 456	5,1%
9	Cargolux	4 681 399	4,6%
10	British Airways	4 540 700	4,4%
11	Korean Air	3 921 831	3,8%
12	Singapore Airlines	3 291 510	3,2%
13	Turkish Airlines	3 083 405	3,0%
14	Cathay Pacific	1 960 232	1,9%
15	Etihad Airways	1 676 525	1,6%
	Other	10 968 062	10,7%
		102 787 628	100,0%


Source: CargoS



Utmaningar

Framtid flygfrakt

Möjligheter

- Flygfrakten beräknas öka med 4,2 % per år de kommande 20 åren*
- Airmail beräknas öka med 1,7 % per år fram till 2035*
- E-handeln ökar, B2C
- Nya aktörer, Amazon - eget flygbolag
- Teknikprodukter blir mindre
- Trender 
- Ökad handel med färskvaror, läkemedel

Hot

- Ökad protektionism, handelshinder
- Konjunkturkänsligt
- Obalans export/import
- Rena freighers är lättflyktiga
- Andelen export inom servicesektorn ökar
- Kompetensförsörjning
- Bristande informationsutbyte i logistik-kedjan