

Storregional kollektivtrafik

Tommy Levinsson (S), Region Västmanland

Daniel Portnoff (M), Region Sörmland



Arbetet under året

- Bred ansats kring den storregionala utvecklingen och dess kopplingar till godstrafik samt nationell och lokal kollektivtrafik
- Hur tar vi hand om framtida efterfrågan av resenärer?
- Fyra områden med särskilt fokus
 - Framtidens efterfrågan på storregional kollektivtrafik och brister i infrastrukturen
 - Konstruktionsregler och prioriteringsregler för det nationella järnvägsnätet
 - Hela resan – Hur hänger den storregionala kollektivtrafiken ihop med den lokala
 - Steg 1 och 2-åtgärder – Hur kan vi arbeta för att minska belastningen i högtrafik?
- Studiebesök på Trafikverkets och MTRs trafikledningscentral



Underlag från gruppen

- En sammanfattande rapport om Storregional kollektivtrafik
- Fyra kunskapsunderlag som behandlar olika delar av temaområdet
 - Framtidens efterfrågan på storregional kollektivtrafik och brister i infrastrukturen
 - Konstruktionsregler och prioriteringsregler för det nationella järnvägsnätet
 - Hela resan – Hur hänger den storregionala kollektivtrafiken ihop med den lokala
 - Steg 1 och 2-åtgärder – Hur kan vi arbeta för att minska belastningen i högtrafik?

Viktigaste medskicken från temagruppen

- En stark befolkningsutveckling i Stockholm-Mälardalen ger förutsättningar för en ökad efterfrågan på storregionalt resande med kollektivtrafik
- En mer integrerad arbetsmarknadsregion i Stockholm-Mälardalen med storregional tågtrafik som ryggrad
- Dagens infrastruktur och tåg räcker inte till för att möta den efterfrågan som kan förväntas 2050
- Enbart beslutade infrastrukturobjekt i nationell plan räcker inte för att möta hela efterfrågan 2050
- Nya tåg med högre passagerarkapacitet kan, tillsammans med befintliga objekt i nationell plan, i stort hantera den långsiktiga efterfrågan på storregionalt resande. Men vissa brister kvarstår



Viktigaste medskicken från temagruppen

- Många strategiska beslut i tidigare storregionala samarbeten är fundamentala och leder i rätt riktning mot 2050
- Ett fortsatt systemperspektiv i Stockholm-Mälardalen är centralt för framtida framgång
- Det är avgörande att jobba för att objekt som finns med i befintlig nationell plan blir genomförda
- De främsta bristerna att adressera i kommande systemanalys är kapacitetsbrister för persontransporter i relationerna:
 - Uppsala – Stockholm
 - Västerås – Stockholm
 - Eskilstuna – Stockholm

Viktigaste medskicken från temagruppen

- Trafikverkets nya konstruktionsregler och prioriteringskriterier kan utgöra ett hinder för regelbunden och långsiktig storregional kollektivtrafik och påverka möjligheten till robust arbetspendling med storregional kollektivtrafik i Stockholm-Mälardalenregionen
- Särskilt viktigt med en aktiv dialog med staten kring tilldelning av tåglägen
- Trafikverkets process kring framtagande av tågplanen och regionaltågens låga prioritet innebär svårigheter att anpassa anslutande busstrafik för effektiva byten
- Brister i förmåga att informera och kommunicera mellan RKM och trafikoperatörer gör att resenärer drabbas vid störningar eller förseningar med missade anslutningar

Viktigaste medskicken från temagruppen

- Viktigt att arbeta vidare med fyrstegsprincipen för att avlasta högt belastad infrastruktur i kritiska snitt
- Kan vara intressant att öppna upp de nationella planerna och länsplanerna för annat än utbyggnad av ny infrastruktur och komplettering av befintlig infrastruktur
- Viktigt att utgå ifrån brister och bristhantering istället för att fokusera på stora infrastrukturinvesteringar



Medskick till En Bättre Sits-arenan

- Viktigt att diskutera principer för prioriteringar av godstrafik och lokala, regional och nationella persontransporter i kritiska snitt
- Arlanda är primärt en hub för internationell tillgänglighet.