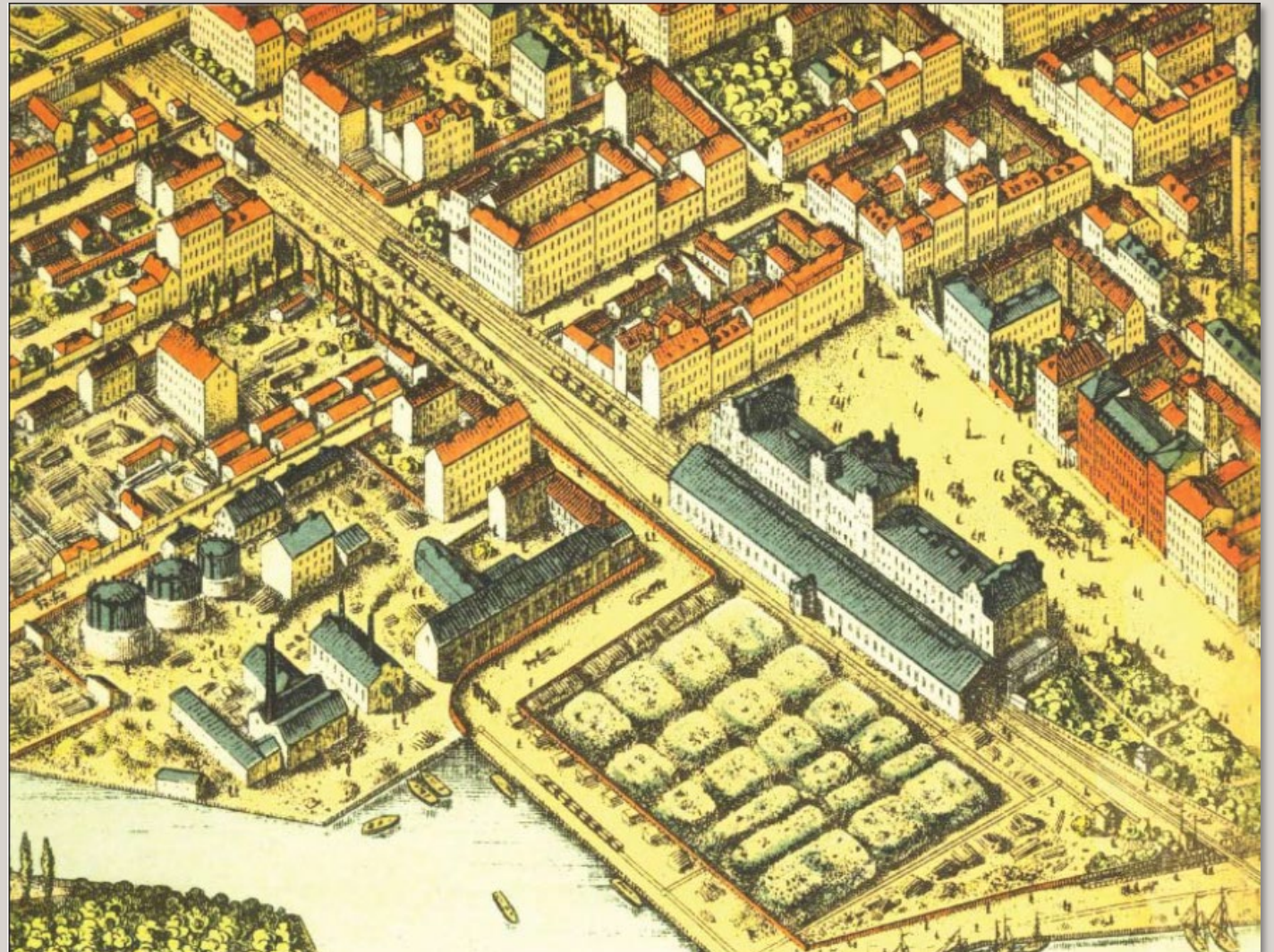
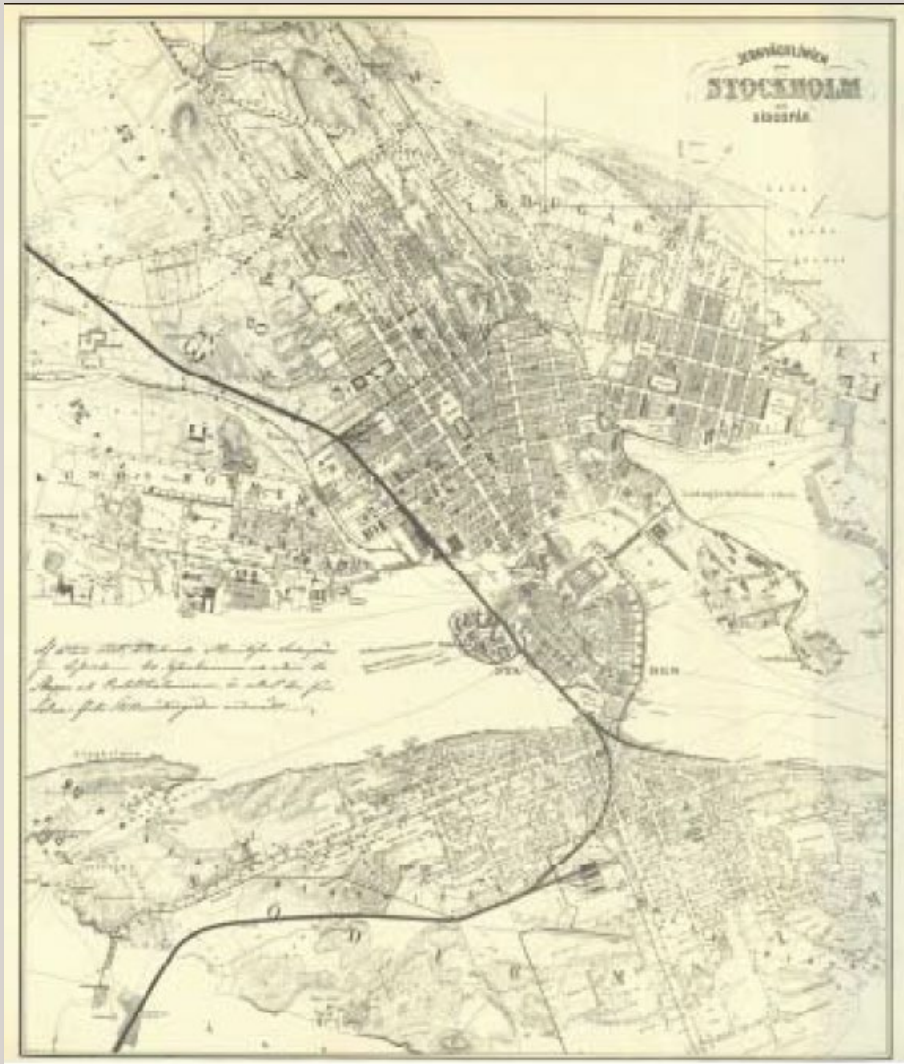
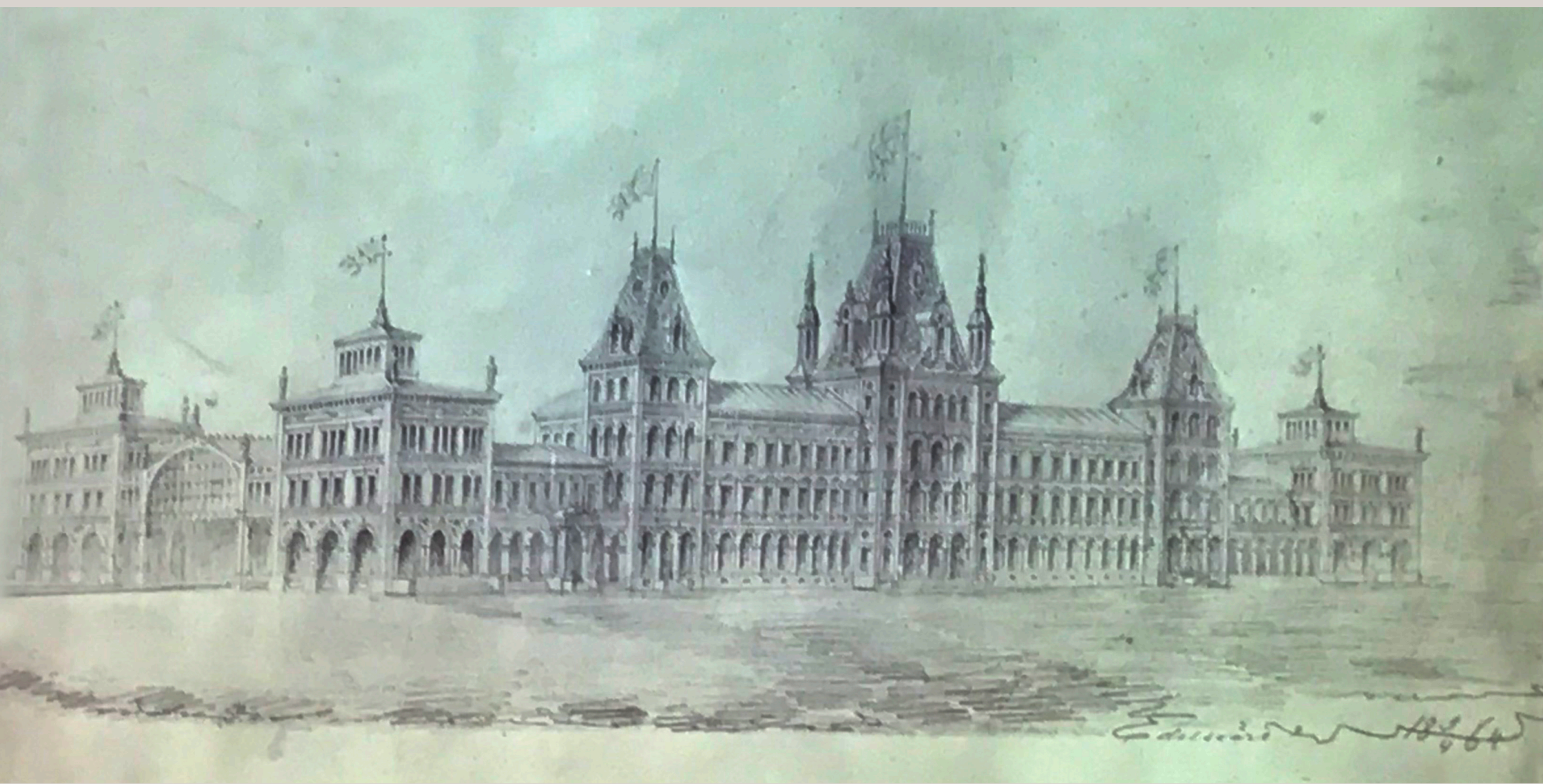


Framtidens stationsområde i Stockholm City



**Det började för
drygt 150 år sedan...**







år 1871

arkitekt: Adolf W. Edelsvärd





ca 1920



ca 1930



1950-tal





15 000 kvm
3 fotbollsplaner

Norra bangården



Södra bangården

**7 000 kvm
1,5 fotbollsplan**

Är det såhär vi vill ha det?





Funktion och attraktion för regionen och Sverige

Största utvecklings- projektet i city

Hötorgscity

Kungsträdgården

An aerial photograph of a city center, likely Stockholm, showing a dense urban layout with buildings, streets, and a large railway station. A semi-transparent grey circle is centered over the station area, with five large, light-grey arrows pointing outwards in different directions, representing commuter flows. The text is overlaid on a semi-transparent grey rectangle in the upper right corner.

**Ett viktig nav i vardags-
pendlingen för 250 000
resenärer per dag**



**Möta
framtidens
resande
och förbättra
resenärs-
upplevelsen**

**Skapa
en bättre,
tryggare och
mer levande
stadsmiljö**

**Stärkt
tillväxt och
konkurrens-
kraft**









Västra Järnvägsgatan idag









An aerial photograph of a city, likely Stockholm, showing a large railway station with multiple tracks and platforms. The station is surrounded by dense urban development, including residential buildings and commercial structures. A body of water is visible in the background, with a bridge crossing it. The text is overlaid on the left side of the image, partially obscuring the city view.

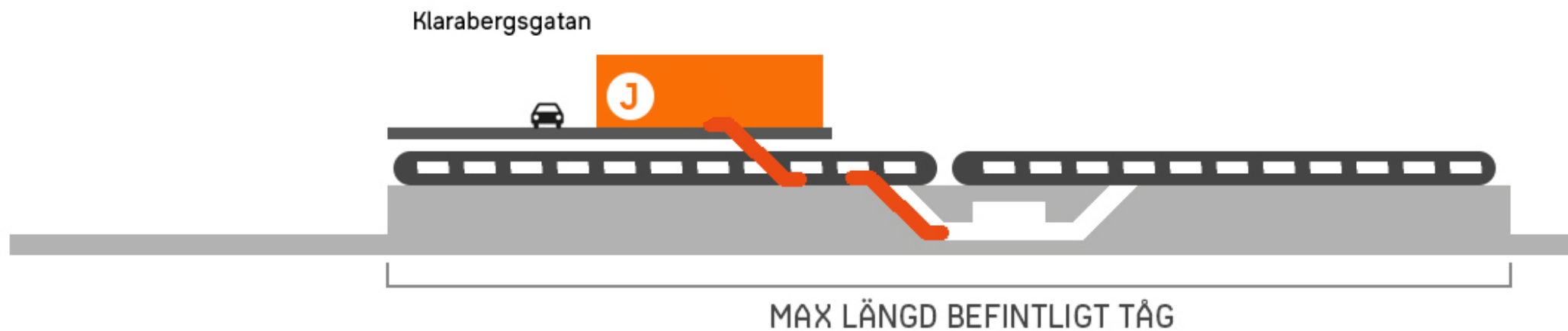
**Hur kan en
överdäckning
samspara med
bangårdens
framtida
utveckling?**

Citybanan skapar ett tidsfönster för genomförande





Nutid



Framtid





Frågor?

Tack för oss!