

Manchester 2020

5–7 februari



Innehåll

3	Välkommen till Mälardalsrådets studieresa till Manchester
4–5	Program
6–17	Delegationen
18–19	Om Manchester
20–21	Jämförande statistik Sverige–Storbritannien Stockholm–Mälardalen–The North
22–23	Krönika: Manchester – staden där man inte håller tyst



Varmt välkommen till Mälardalsrådets studieresa till Manchester!

Manchester och norra England inspirerar oss som verkar för en starkare Stockholm-Mälardalsregion. Manchester är en stad som har genomgått en omfattande förnyelse från industristad till världsstad med stark tjänstesektor. En stark magnet för företag inom kreativa och innovativa näringar. Här har flera snabbväxande miljardföretag, så kallade ”enhörningar”, vuxit fram under de senaste åren. Manchester är en del av en storregional gemenskap i norra England – ”The North” – som möter framtidens utmaningar med samarbeten mellan olika sektorer och över regiongränser.

Staden Manchester är belägen i Manchesterregionen, en av Storbritanniens mest tätbefolkade regioner, med flera stora städer inom några mils avstånd, bland annat Leeds, Liverpool och Sheffield. Under det senaste decenniet har regionerna i norra England ökat sitt samarbete och tillsammans bildat den storregionala samverkansorganisationen The Northern Powerhouse. Ekonomin växer och befolkningen ökar. Vilka visioner och strategier har man för en fortsatt stark utveckling?

I regionen finns flera välrenommerade universitet med stark dragningskraft på studenter. Många studenter stannar i regionen efter avslutade studier. Hur arbetar universiteten med det omgivande samhället för att stärka regionens kompetensförsörjning och matcha arbetsmarknadens behov? Hur verkar inkubatorer och acceleratorer i skärningspunkten mellan akademi och näringsliv?

För att underlätta resor till jobb och studier har regionerna i norra England etablerat ett storregionalt samarbete kring den regionöverskridande transportinfrastrukturen. Transport for the North är både plattformen för gemensamma biljettlösningar och lobbyingaktören som för fram norra Englands transportinfrastrukturbehov gentemot den nationella nivån. Kompetensförsörjningen ses som en given del när nya infrastrukturprojekt planeras. Vad kan vi ta med oss till arbetet med En Bättre Matchning och En Bättre Sits?

Manchesterresan är den nionde internationella studieresan som Mälardalsrådet organiserar. Resan är en viktig del av vårt pågående arbete på hemmaplan inom ramarna för Greater Stockholm Network, nätverket för ledande företrädare från politik, akademi och näringsliv kring aktuella frågor för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling.

Vi är stolta och ödmjuka över att det är en sådan kompetent delegation som följer med och sätter stort värde på fortsatt gott utbyte och nätverkande i Greater Stockholm Network.

Väl mött!

Kristoffer Tamsons (M), Ordförande Mälardalsrådet

Maria Nimvik Stern, Generalsekreterare Mälardalsrådet



Program

Onsdag 5 februari

09.35

Arrival at Manchester Airport
Bus transfer to CityCo, Lloyds House, 22 Lloyd Street
Tea/coffee

11.00–13.00

Introduction to Greater Manchester:
Greater Manchester's Local Industrial Strategy – Designing and delivering an economy fit for the future
Driving Foreign Direct Investment and Job Creation – Manchester's Inward Investment Agency (MIDAS)

Taking Manchester to the World – Marketing Manchester

Lisa Dale-Clough, Head of Enterprise and Industrial Strategy, Greater Manchester Combined Authority
Mike Blackburn, Chair of the Local Enterprise Partnership, Greater Manchester Combined Authority
Andrew Toolan, Head of Strategic Partnerships, MIDAS
Victoria Braddock, Director of International Marketing, Marketing Manchester

Shaping the Future of the Greater Manchester Region

Andy Burnham, Mayor of Greater Manchester

13.00–14.00

Lunch

14.00–14.30

Manchester's Urban Revival
Sir Richard Leese, Leader of Manchester City Council

14.30–15.00

Tea/coffee

15.00–16.30

Transforming the North's economy and connectivity
The Northern Powerhouse – a single vision for the North's economy, people and places
Transport for the North – Strategic investments in transport across the North
Manchester Airport – Sustainable Development Plan for the 3rd busiest airport in the UK and the connections to High Speed 2 and Northern Powerhouse Rail

Tim Foster, Head of Economy, Transport for the North
Transport for Greater Manchester
Alexander Roy, Strategy Manager, Manchester Airport Group

16.30

Walk back to The Midland Hotel, 16 Peter Street

19.00

Dinner at The Midland Hotel
Guests: Torbjörn Sohlström, Ambassador of Sweden, and Soren Tattam, Honorary Consul of Sweden

Torsdag 6 februari

08.30	Bus departure to University of Manchester, Simon Building, Oxford Road
09.15–10.45	Welcome to the University of Manchester <i>Professor Stephen Flint, Associate Vice-President International</i> Widening Participation in the UK context utilising the examples of the University of Manchester's activities and the Manchester Aim Higher partnership <i>Ms Stephanie Lee, Head of Widening Participation, The University of Manchester</i> Manchester's Urban Revival <i>Sir Richard Leese, Leader of Manchester City Council</i> Skills development and how industry contributes to curriculum development <i>Ms Louise Walmsley, Director of Teaching, Learning and Student Development</i> <i>Professor Stephen Pettifer, Associate Dean for Teaching and Learning, Faculty of Science and Engineering</i> <i>Professor Cecilia Wong, Urban Planning</i> <i>Katy Woolfenden, Associate Director, Faculty and Student Partnerships, University of Manchester Library</i>
10.45	Tea/coffee
11.05–11.50	Research and innovation infrastructure from a University of Manchester perspective <i>Professor Stephen Flint, Associate Vice-President International</i> <i>Andrew Wilkinson, Chief Executive, University of Manchester Innovation Group (UMI3)</i> <i>Dr Hui Wang, Business Engagement Manager</i> <i>Dr Kathryn Boylan, Director of Operations, Faculty of Biology, Medicine and Health</i>
11.50–12.15	N8 Partnership – Collaboration of the eight most research intensive Universities in the north of England <i>Dr Nick Goldspink, N8 Partnership Manager</i>
12.30	Lunch at Christie's Bistro, University of Manchester, Oxford Road
13.30	Bus/walking tour – The History and Renewal of Manchester <i>Jonathan Schofield, author, broadcaster and renowned tour guide</i>
19.00	Dinner at Asha's, 47 Peter Street

Fredag 7 februari

08.00	Walk to St Peter Square Tram Stop
08.15	Tram to MediaCity, walk to The BBC, Quay House
09.00–10.15	MediaCity – an international hub for technology, innovation and creativity The BBC – a move that created the second-largest cluster of digital and creative business in Europe <i>Adrian Mills, General Manager BBC North</i> <i>Stephen Wild, Managing Director Media City/Peel Holdings</i>
10.15	Walk to The Landing, Blue MediaCity
10.30–12.30	Salford Smart Strategy – new digital strategy and the launch of a Smart City Accelerator The Landing – technology enterprise incubator for high-growth companies at the heart of MediaCityUK <i>Paul Dennett, City Mayor of Salford</i> <i>Jon Corner, Chief Digital Officer & Chief Executive of The Landing</i> Guided tour of The Landing
12.45	Tram to St Peter Square, walk to The Midland Hotel
13.30–15.45	Afternoon Tea at the Midland Hotel Delegation's reflections and summary of the study trip
16.00	Bus departure to airport
18.35	Flight departure

DELEGATIONEN

Presentation av delegationen och svar på frågorna:

1. VARFÖR ÄR MANCHESTER INTRESSANT?

2. VILKA FÖRVÄNTNINGAR HAR DU PÅ RESAN?



KRISTOFFER TAMSONS (M) - DELEGATIONSLEDARE

Trafikregionråd Region Stockholm, Ordförande Mälardalsrådet

kristoffer.tamsons@sl.se

1. Vår storregion och Greater Manchester delar många framtidsutmaningar och att få ta del av deras lösningar för dessa utmaningar ska bli väldigt spännande. Manchester har gått från en industristad till framtidsinriktad metropol på väldigt kort tid och då utvecklat såväl arbetsmarknad som kollektivtrafik i takt med detta. Vad som ligger bakom den utvecklingen ska bli intressant att djupdyka i.
2. Självklart kommer alla delar vara intressanta, men oundvikligen ser jag extra mycket fram emot The Northern Powerhouse. Det händer väldigt mycket just nu i Manchester kring digital innovation, pilotförsök och tester med nya lösningar för infrastrukturen. Infrastruktur och innovation i praktiken är alltid extra spännande och det kommer förhoppningsvis finnas en del lärdomar att ta hem till Stockholm-Mälardalenregionen.



FREDRIK AHLSTEDT (M)

2:e vice ordförande kommunstyrelsen, Uppsala kommun

fredrik.ahlstedt@uppsala.se

1. Manchester är intressant ur flera aspekter – en egen ekonomi utanför stor-London som de senaste 10-15 åren har investerat i infrastruktur, utbildning, kultur och idrott samt arbetat med kompetensförsörjning och sitt varumärke. Dessutom en stor fotbollsstad!
2. Mina förväntningar är att kunna se, studera och lära av vad de har gjort i Manchester och vilka resultat de har nått. Jag vill också få möjlighet att lära känna fler i Mälardalen och från näringslivet och akademien.



PETTER ARNEBACK

Regional utvecklingsdirektör, Region Örebro län

petter.arneback@regionorebrolan.se

1. Manchester är intressant ur flera perspektiv. Jag tycker att deras innovationssystem verkar väldigt spännande, där har vi säkert massor att lära. Även hur de jobbar med sina arenor kopplat till idrott och evenemang, där tror jag vi kan samverka mer storregionalt i Stockholm-Mälardalen. Det är också relativt kort resa dit vilket är positivt.
2. Jag ser fram emot att bygga ett starkare nätverk med intressanta personer och organisationer inom olika sektorer. Att tänka klokare tillsammans för att lösa viktiga samhällsutmaningar.



ANTON BERGLUND (SD)

Ledamot regionstyrelsen, Region Sörmland

anton.berglund@sd.se

1. Jag tycker att det ska bli spännande att se den förvandling som Manchester har genomgått från industristad till en växande kunskapsregion.
2. Utöver allt man kan ta med sig från Manchester är det nätverkandet bland deltagarna som jag ser mest fram emot.



IVAR BJÖRKMAN

Verksamhetschef, Openlab

ivar.bjorkman@openlab.se

1. Manchester är intressant för att de anses vara duktiga på innovation med ett bra universitet och stadsutveckling och att de gjort resan från industri till kunskapsregion.
2. Jag ser fram emot att få ta del av och inspireras av omvandlingen. Hur tänker de kring nästa steg? Vilka utmaningar står de inför? Vilken roll ser de att universitetet kommer att ha i framtiden?



JOHAN BLAUS

Projektledare och rådgivare strategisk samverkan, KTH

johbbla@kth.se

1. Det är intressant att ta del av hur synen är på universitetet som kunskapsgenerator och dess roll i stadens/regionens utveckling och hur man arbetar med samverkan. Northern Powerhouse är ett intressant case på hur man samarbetar mer storskaligt och har lyckats attrahera större investeringar och etableringar.
2. Jag ser fram emot att få en samlad bild av Manchesters utveckling, med perspektiv från de olika aktörerna. Samt att få utbyte och dialog med de som deltar på resan, få idéer och uppslag att ta med sig hem till Stockholm kring hur vi kan fortsätta utveckla "Greater Stockholm".



ANDERS BYLUND

Head of eMobility Nordic, Siemens

anders.bylund@siemens.com

1. Om man bortser från fotbollslagen så finner jag Manchester vara en offensiv stad, med både nya innovativa initiativ och ett industriellt arv och historia som ger sin speciella prägel och förutsättningar.
2. Mest ser jag fram mot att få nya insikter och upplevelser tillsammans med trevligt och intressant resesällskap.



THOMAS BYSTRÖM

Regionchef, Företagarna Stockholms län, Mälardalen och Gotland | thomas.Bystrom@foretagarna.se

1. Ur ett småföretagarperspektiv är Manchester intressant för dess starka turistnäring som borde vara en stark grogrund för små företag att verka och växa inom. Sedan är Manchester en viktig internationell hubb för norra England och jag ser fram emot att lära mer om hur staden påverkas av ett Brexit, vilket även är intressant för svenska småföretag som i regel är dåligt förberedda. Även Manchesters utmaningar på infrastrukturområdet, liknande de som finns i exempelvis Stockholm, skulle vara intressant att lära mer om och ha ett kunskapsutbyte kring.
 2. Kompetensförsörjning är det största tillväxthindret för små- och medelstora företag i Sverige. Jag ser därför mest fram emot punkten "Kompetensförsörjning och matchning". Samt att få mer information kring möjligheterna att verka och växa för små- och medelstora företag i Manchester och Storbritannien och att delta i det kunskapsutbyte som kommer att ske inklusive byggande av relationer för fortsatt arbete inom Mälardalsrådet.
-



JENNIE CLAESSION

*VD, Airport City Stockholm
jennie.claesson@airportcitystockholm.com*

1. Regionen är lik vår egen och för Airport City Stockholm är det viktigt att lära mer. Vill bland annat veta mer om hur de arbetar i partnerskap, olika mötesplatser samt utvecklingen generellt.
 2. Kunskap, inspiration och nätverkandet i gruppen.
-



MAGNUS EKBLAD (C)

*Regionråd, Region Västmanland
magnus.ekblad@regionvastmanland.se*

1. Det är övergripande intressant med deras resa från ett industriområde på nedåtgående till en region med framåtdrift och optimism. Hur de samarbetar inom hela Greater Manchester i såväl urbana som rurala områden.
 2. Mer konkret ser jag fram emot att lära vad det storregionala administrativa arbetet består av, vilka offentliga samarbetsorgan har de och hur jobbar de med civilsamhället. Hur deras satsning på lärlingsplatser ser ut, och hur de har jackat in det i projekt som HS2. Samt effektivt användande av skattemedel genom cost-benefit analyser.
-



FREDRIK ELGH

*Manager Public Affairs, Swedavia
fredrik.elgh@swedavia.se*

1. Det är intressant med flygplatsens roll som motor och möjliggörare för stadens/regionens utveckling, konkurrenskraft och tillväxt. Hur man tänker och planerar kring modalitet. Hur man ser på och arbetar kring de problem och begränsningar som finns kopplade till flygplatsen och vad de innebär för sin omgivning, t ex influensområden/riksintressen/miljö- och klimatpåverkan.
2. Jag förväntar mig att få ökad kunskap, tips och inspiration kring frågeställningarna ovan. Samt ser fram emot att få möjlighet att bättre lära känna och diskutera gemensamma möjligheter, behov, problem med resans deltagare och representanterna från Mälardalsrådet.



MATS DANIELSON

*Rektorsråd, Stockholms universitet
mats.danielson@su.se*

1. Manchester är, precis som Stockholm-Mälardalsregionen, en snabbt växande region. Man har satsat mycket på bland annat samverkan mellan akademi, företag och offentlig sektor och akademien har en ledande roll i omvandlingen.
 2. Jag ser fram emot att få studera bland annat ID Manchester som är deras innovationsdistrikt som man byggt upp specifikt för ändamålet och integrerat i samhället i övrigt. Jag förväntar mig att få en bättre förståelse för hur de lyckats med sina föresatser inom samverkan.
-



MALIN FIJEN PACSAY (MP)

*Ordförande, Tillväxt- och regionplanenämndens klimatberedning, Region Stockholm
malin.fijen-pacsay@sll.se*

1. Jag tänker att Manchester är intressant för att se hur de omvandlats från hamn- och industristad till dagens Manchester. Jag är nyfiken på hur de planerar att växa både ur bostadsperspektiv och infrastrukturperspektiv.
 2. Det jag ser främst fram emot är att i den grupp som åker få ta del av samma upplevelser och information. Jag är synnerligen intresserad av att höra de olika deltagarnas egna utgångspunkter och att diskutera hur vi kan ta med oss bra exempel tillbaka. Jag hoppas att det kommer finnas dynamiska och öppna samtal och diskussioner.
-



AGNE FURINGSTEN (L)

*Regionråd, Region Västmanland
agne.furingsten@regionvastmanland.se*

1. Manchester ligger i ett klassiskt gammalt industridistrikt, men har gjort en intressant utvecklingsresa till att vara en stad med innovationskraft och nytänkande.
 2. Jag ser fram emot att få mer kunskap om aktuell situation inom näringsliv och offentlig förvaltning och även få perspektiv på hur Brexit kommer att påverka den framtida utvecklingen på kort, medellång och lång sikt.
-



HENRIK GUSTAFSSON

Manager Global Public Affairs, Scania | henrik.gustafsson@scania.com

1. Mälardalen är en av de ledande regionerna i Europa när det gäller hållbarhet och innovation. Jag tror dock vi kan lära av andra delar av Europa - som Manchester - särskilt på transport- och infrastrukturområdet. De kommande åren måste Mälardalen ställa om till fossilfria godstransporter - precis som vi redan gjort med kollektivtrafiken. Manchester har precis som Mälardalen också en stolt tradition när det gäller fotboll och rockmusik. Det är något som är viktigt för både livskvalitet och kreativitet i en region.
2. Jag ser fram emot att under resan lära känna nya personer som arbetar för att Mälardalen ska bli en ännu bättre region att bo, arbeta, studera och driva företag i.



AIDA HADZIALIC (S)

Oppositionsfinansregionråd, Region Stockholm
aida.hadzialic@sll.se

1. Jag är mest nyfiken på att lära mer om Manchester som kunskapsregion och hur de arbetar för att säkra framtidens kompetensförsörjning. Framtidens storstadsregioner kommer tävla om kompetens och Stockholm-Mälardalen behöver lära av andras goda exempel.
 2. Som ny ledamot i Mälardalsrådet ser jag mest fram emot att få träffa andra deltagare och lära känna Mälardalsregionen bättre. Det är ett spännande koncept att blanda näringsliv, politik och akademi och dessutom tillföra nya idéer och intryck genom en gemensam resa. Därför har jag goda förhoppningar på att få nya idéer och perspektiv med mig hem.
-



ALEXANDRA HAGEN

VD, White Arkitekter | alexandra.hagen@white.se

1. Manchester är intressant bland annat på grund av den stora utvecklingsresa som de gjort under de senaste 30 åren. De brottas med samma frågor som vi gör i Mälardalen, inte minst infrastruktur och bostadsförsörjning och man har behov av att bygga ett stort antal nya bostäder. I Mälardalen, inte minst i Stockholm, är frågan om att attrahera rätt kompetens till regionen nära förbunden med bostadsförsörjningen. Vidare är Manchester en universitetsstad med internationellt högt rankade universitet. Hur utvecklar man universiteten i takt med omvärlden och näringslivet? Också intressant att se hur deras mål kring hållbarhet har utvecklats, samt vilka deras fokusområden är i satsningen på smart stad.
 2. Jag ser fram emot att få ny kunskap, inspiration och kontakt med andra människor samt sätter stort värde på nätverkandet och samtalen i delegationen. Det är också intressant med nya kontakter på plats i Manchester då White som företag har verksamhet i England.
-



ANDREAS HATZIGEORGIOU

VD, Stockholms Handelskammare
ceo@chamber.se

1. Den svenska huvudstadsregionen måste ständigt vara mottaglig för förändring och förnyelse för att fortsätta vara relevant och attraktiv. Jag ser fram emot att inspireras av Manchester utveckling, förnyelse och omdaning – från industristad till kunskapsregion och kreativt kluster.
 2. Jag ser fram emot att få höra mer om startupscenen, potentialen i besöksnäringen och samarbetet mellan städerna i norra England inom ramen för Greater Manchester. Dessutom är det naturligtvis högt intressant att få prata med näringslivsföreträdare, företrädare för akademien och politiken om hur man ser på framtiden för Storbritannien och Manchester efter Brexit.
-



KARL HENRIKSSON (KD)

Kommunråd, Huddinge kommun
karl.henriksson@huddinge.se

1. Manchester förvandling visar att utvecklingen för en stad eller kommun inte är ödesbestämd utan att man genom ett strategiskt och målmedvetet arbete kunnat förändra situationen. Där måste vi lära mer om hur de har gått till väga.
2. Jag är nyfiken både på den fysiska stadsförnyelsen och hur man samarbetar med universitet och näringsliv när man ställt om från gammal industri till modern kunskaps- och innovationsekonomi.



JOHAN HJELM

Processledare, Mälardalsrådet
johan.hjelm@malardalsradet.se

1. Manchester har en lång tradition av utvecklingsvilja och företagsanda. Nu går riktningen från industristad till startup-nod för norra England. En inspirerande resa där staden och regionerna i norra England växer tillsammans och sporrar varandra i The Northern Powerhouse, deras storregionala samverkansplattform.
 2. Jag ser fram emot att höra mer om hur Manchester samarbetar med andra städer och regioner i norra England. Både när det gäller näringslivsutveckling, infrastruktursatsningar och akademiska samarbeten. Jag ser fram emot flera lärdomar och exempel att ta vidare i vårt arbete för en starkare Stockholm-Mälardalsregion.
-



ANNA HÅRD AF SEGERSTAD (M)

Oppositionsråd, Västerås stad
anna.hard.af.segerstad@vasteras.se

1. Manchester har gjort en stor resa från gammal nedgången industristad som utvecklats till en modern stad full med mötesplatser och evenemang, goda kommunikationer och stort idrottsutbud. Hur tänker de nu framåt? Lärdomar?
 2. Jag vill gärna träffa stadsplanerare och andra som varit med i processen att utveckla staden. Ser gärna någon idrottsanläggning och träffar de som planerat tåg/busskommunikationer.
-



STAFFAN INGVARSSON

VD, Stockholm Business Region
staffan.ingvarsson@stockholm.se

1. Manchester är intressant att besöka då det är en större stad i en ännu större urban region med de planeringsmässiga utmaningar som följer kring infrastruktur, boende och arbetsplatser när befolkningens mängd och sammansättning förändras samtidigt som det sker en struktururomvandling av näringslivet.
 2. Jag ser fram emot att se hur de olika intressenterna i Manchester samverkar för att lösa deras utmaningar.
-



MARK JENSEN

VD, MTR Nordic
mark.jensen@mtr.se

1. Manchester är motor i regionen och detta i en region som har lyckats väl i en svår omställning.
2. Det blir intressant att träffa människor med ett brinnande intresse av att utveckla Mälardalsregionen, få inspiration från Manchester och UK och förhoppningsvis forma grunden till nya lösningar som kan stärka transport, infrastruktur och kollektivtrafik i Mälardalsregionen.



HELENA JERREGÅRD

Vice rektor samverkan, Mälardalens högskola
helena.jerregard@msh.se

1. Manchester verkar vara en stad som är framåt och har innovativa lösningar, jag har fått bilden av att de jobbar en hel del med att vända en arbetarstad till en mer innovativ stad med fokus på högre utbildning. Här finns också ett av Storbritanniens största universitet som är högt eftertraktat. Jag ser flera paralleller till Västerås och Eskilstuna som motsvarigheter i Sverige. Är även nyfiken på hur de jobbat med integrationsfrågor.
 2. Jag ser fram emot att lära känna de andra medresenärerna samt att få inspiration av att se och uppleva miljöer i Manchester.
-



LINUS KJELLBERG

Affärsområdeschef, Atrium Ljungberg | linus.kjellberg@al.se

1. Som den första riktiga industristaden i historien och den post-industriella omvandlingen som skett är det en spännande stad. Jag förknippar själv Manchester främst med musik, inte minst den s.k. Manchestervågen på 1990-talet, med band som Stone Roses och Charlatans. Jag vill gärna förstå kulturens och utbildningens roll i omvandlingen av en stad.
 2. Jag ser fram emot att se konkreta sammanhang där kreativitet, tech och kultur samspekar för att skapa attraktiva livsmiljöer för människor, näringsliv och forskning. Ska också bli spännande att förstå hur musik- och fotbollskultur bidragit till att skapa en stark identitet som verkar attraherande även för helt andra branscher.
-



FILIPPA KULL

Affärsutvecklingschef, Stockholm Science City
filippa.kull@ssci.se

1. Det är intressant med Oxford Road Corridor och dess innovationsdistrikt. Jag ser många paralleller med vårt arbete med Hagastaden. Hur har man jobbat med att koppla ihop universiteten? Hur jobbar man med innovation? Hur attraherar man företag till områden? Hur arbetar man med SME:s? Hur arbetar man med stadsutveckling så att det blir en attraktiv plats?
 2. Jag ser fram emot att inspireras och att tillsammans med de andra medresenärerna kunna reflektera över de intryck vi får.
-



IRÉN LEJEGREN (S)

Regionråd, Region Örebro län
iren.lejegren@regionorebrolan.se

1. Jag ser fram emot att få ta del av hur akademien, näringslivet och offentlig sektor samarbetar. Särskilt när det kommer till kompetensförsörjningen. Hur ser deras lösningar ut och vilka goda exempel kan vi ta med oss hem?
2. Jag åker på den här resan för att få lära mig nya saker och få möjlighet att ta del av nya lösningar på utmaningar vi alla står inför. Jag ser fram emot erfarenheter som kan bidra till vårt eget arbete så att vi kan fortsätta utvecklas tillsammans med våra lärosäten och företag.



MARIA LINDER

Regional utvecklingsdirektör, Region Västmanland
maria.linder@regionvastmanland.se

1. För mig är Manchester intressant utifrån perspektiven infrastruktur, innovation och kompetensförsörjning.
2. Jag förväntar mig inspiration och nätverkande.



MARIA NIMVIK STERN

Generalsekreterare, Mälardalsrådet
maria.nimvikstern@malardalsradet.se

1. Jag är nyfiken på framför allt hur det strategiska samarbetet inom The Northern Powerhouse fungerar för tillväxt, transporter och kompetensförsörjning i norra England. Vilken nytta har samarbetet för det växande Manchester och de andra större städerna runt omkring?
2. Jag ser fram emot att vidareutveckla vårt nätverk Greater Stockholm Network genom erfarenheterna från resan och den spännande bredd som finns i delegationen.



ANDREAS PERNLAD

Processledare, Mälardalsrådet
andreas.pernblad@malardalsradet.se

1. I den stora förändring som staden genomgått tror jag det blir oerhört intressant att höra mer om hur universitetens roll har sett ut i allt detta och hur den har förändrats.
2. Jag hoppas på ett bra möte med representanter från University of Manchester för att höra hur de arbetar med kompetensförsörjningsfrågor i samråd med det omgivande samhället. Jag ser också fram emot att höra mer om deras arbete med breddad rekrytering.



DANIEL PORTNOFF (M)

Kommunstyrelsens ordförande, Trosa kommun
daniel.portnoff@trosa.se

1. Manchester är intressant för att man tycks ha lyckats med att vända utvecklingen i en industristad på dekis till en region med tillväxt och framtidstro.
2. Jag ser fram emot att få inblick i hur man har lyckats vända utveckling och vilka frågor, satsningar och samarbeten som har varit avgörande för det.



ANNA SEHLIN (V)

Oppositionsregionråd, Region Stockholm
anna.sehlin@sll.se

1. Det är intressant att åka till Manchester för att höra mer om planerade och pågående spårutbyggnader, t ex Northern Powerhouse Rail samt att höra om hur de lokala transportmyndigheterna i England samarbetar. Storbritannien var tidiga med avreglering av järnvägstrafiken och försäljningen av British Rails, det har lett till en extremt uppsplittrad ”marknad” där resenärerna får hålla reda på vilket bolag de reser med och med vilken biljett. Viktiga lärdomar för oss i Sverige som till vissa delar har en ännu mer avreglerad järnväg.
 2. Jag tänker att vi kommer få se mycket och ha ett späckat schema, det i sig är intressant och kommer ge idéer för framtiden. Jag hoppas också att det blir tid för samtal och reflektioner i vår resegrupp.
-



ANNA AF SILLÉN (M)

2:a vice ordförande kommunstyrelsen, Nyköpings kommun
anna.afsillen@nykoping.se

1. Det är intressant med den omfattande omvandling staden har genomgått såväl gällande bebyggelse och infrastruktur som på arbetsmarknaden.
 2. Jag hoppas få bra svar på hur alla delar i programmet samverkar. Vilka insatser och satsningar har varit särskilt lyckosamma. Extra spännande med punkten om talangattraktion och framtida utbyte Sverige-Storbritannien.
-



TOMAS STAVBOM

Regionchef, Handelskammaren Uppsala
tomas.stavbom@chamber.se

1. Årligt talat har jag inte någon särskild relation till Manchester, men har förstått att staden genomgått en långtgående strukturuomvandling inom näringslivet sedan 90-talet. Jag är nyfiken på hur detta har gått till och hur de ser på nästa steg i ljuset av Brexit.
 2. Vi besöker Manchester fem dagar efter Brexit. Det är ett enormt spännande skede - och en tragedi. Det vill jag höra mer om. Jag ser också fram emot att knyta många nya goda relationer med viktiga beslutsfattare i regionen.
-



ANDREAS SVAHN (S)

Regionstyrelsens ordförande, Region Örebro län
andreas.svahn@regionorebrolan.se

1. Jag är mest intresserad av resan från en stad/region på deklarerat till en framgångsrik och samverkande kunskapsregion.
2. Jag ser fram emot att få med mig nya idéer, nya kontakter och fördjupade relationer med övriga deltagare.



HANS SÄLL

Chef affärsutveckling, NCC Infrastructure
hans.sall@ncc.se

1. Manchester är en storstad och ett regionalt center med tydliga utmaningar inom olika områden. Det ska bli intressant att få en inblick i hur man hanterar en fortsatt urbanisering och förtätning av stadsmiljön med parallella och ökade krav på hållbarhet, klimatanpassning och en väl fungerande infrastruktur (VA, energi, kommunikation, digitalisering etc).
 2. Jag hoppas att få med mig ett antal goda exempel på hur man kan arbeta med framtidens infrastruktur i en tillväxtregion. Samtidigt är det ett unikt tillfälle att direkt från "hästens mun" få en tydligare bild av de behov och utmaningar som ledande företrädare för infrastrukturen i Mälardalsregionen står inför.
-



JOHAN TYSK

Vice rektor, Uppsala universitet
johan.tysk@math.uu.se

1. Manchester är en stad som genomgått en omvandling och också har ett intressant lärosäte, University of Manchester, som har väldigt många internationella studenter. Även utvecklingen av det internationella universitetet är intressant.
 2. Förutom de faktiska besöken ser jag en del nytta av att få idéer som vi kan jobba med i våra respektive vanliga roller och utbytet med de övriga på resan som en del av nyttan.
-



PETER VÄRBRAND

Vice rektor för samverkan, Linköpings universitet
peter.varbrand@liu.se

1. Universitetet i Manchester (UA) är ett mycket välrenommerat universitet och samtidigt dokumenterat skickliga på samverkan och nyttiggörande – inte minst i det regionala perspektivet. Det finns med andra ord många goda exempel att lära sig av.
 2. Med utgångspunkt i ovan, skulle det vara intressant att få veta hur UA stimulerar och belönar såväl excellens som samhällsengagemang. Vidare att få insikt i hur man arbetar med regional utveckling ur ett quadruple helix-perspektiv. Hur leds arbetet, vilka processer osv?
-



DANIELLA WALDFOGEL

Näringspolitisk chef, Stockholms Handelskammare
daniella.waldfogel@chamber.se

1. Det ska bli spännande att få lära sig mer om den förvandling som Manchester har genomgått de senaste decennierna. I en föränderlig tid, där utvecklingen går i rasande fart, kommer alla städer att behöva besitta förmågan att förändra och förnya sig själva för att fortsatt vara relevanta, attraktiva och stå sig i den globala konkurrensen. Stockholm kan förhoppningsvis lära en del av Manchesters resa även om våra utmaningar kommer att se helt annorlunda ut.
2. Jag ser fram emot att få veta hur bostadsmarknaden fungerar, vilken bostadspolitik som bedrivs, få veta mer om Manchesters startupscen och höra hur man resonerar i kölvattnet av Brexit.



LARS WIIGH

Affärsutvecklingschef, IBM Nordic
wiigh@se.ibm.com

1. Jag tycker att Manchester (och "Greater Manchester") är intressant ur perspektivet att det är en traditionell industristad (textil i första hand) och hur man lyckas på resan mot förnyelse och modernisering. Det är även intressant att förstå hur och i vilken omfattning Manchester som stad samarbetar med näringsliv och akademi på denna resa. Det ska också bli intressant att diskutera detta utifrån min arbetsgivare IBMs syn då vi har två siter i Manchester, ett business-kontor och ett labb.
 2. Jag ser fram emot att kunna ta hem bra erfarenheter från Greater Manchester att nyttja i Stockholm-Mälardalen, våra diskussioner på plats och studiebesöken.
-



OLLE YTTERBERG

Director Public Affairs, Saab AB
olle.ytterberg@saabgroup.com

1. UK är en av de viktigaste marknaderna för Saab och det europeiska land som jag skulle säga har kommit längst i ett helhetstänk kring samhällssäkerhet, ett väldigt stort affärsområde för Saab. Förutom "Transport For London" är just Manchester den plats i UK där vi har störst närvaro i vårt arbete tillsammans med bland annat brittiska polismyndigheter. Därför är just Manchester väldigt intressant.
 2. Med erfarenhet av liknande benchmarkingresor vet jag att man får nya intryck genom den bredd av möten och besök de innehåller. Förutom det nätverk man bygger är det väldigt nyttigt och givande att se och höra hur man angriper de ofta väldigt lika utmaningar vi har. Inom Europa, och i jämförelse mellan Sverige och UK, är vi väldigt lika och samtidigt väldigt olika. Perspektiv, kunskap och nätverk är tre bra skäl att delta!
-



ANDERS ÅHRLIN (M)

2:e vice ordförande kommunstyrelsen, Örebro kommun
anders.ahrin@orebro.se

1. Omvandlingen till kunskapsregion är särskilt intressant. Med breda åtgärder att ställa om till mer kunskapsinriktade jobb finns det en hel del att ta med sig hem.
 2. Jag förväntar mig att få en bra överblick över framgångsrika koncept som gett resultat. Ser fram emot bra möten och samtal med personer som gjort det möjligt.
-



JOHAN ÖRJES (C)

Regionråd, Region Uppsala
johan.orjes@regionuppsala.se

1. Det jag ser som mest spännande är vad som händer efter Brexit och hur de tänker kring infrastruktur och transport - inte minst HS2.
2. Jag ser fram emot att knyta nya och djupare kontakter brett med relevanta aktörer i Mälardalen. Komma hem med något nytt perspektiv, något jag inte visste förut eller tänkt förut som jag kan ha nytta av.



MIKAEL ÖSTLING

Prorektor och professor, KTH | mostling@kth.se

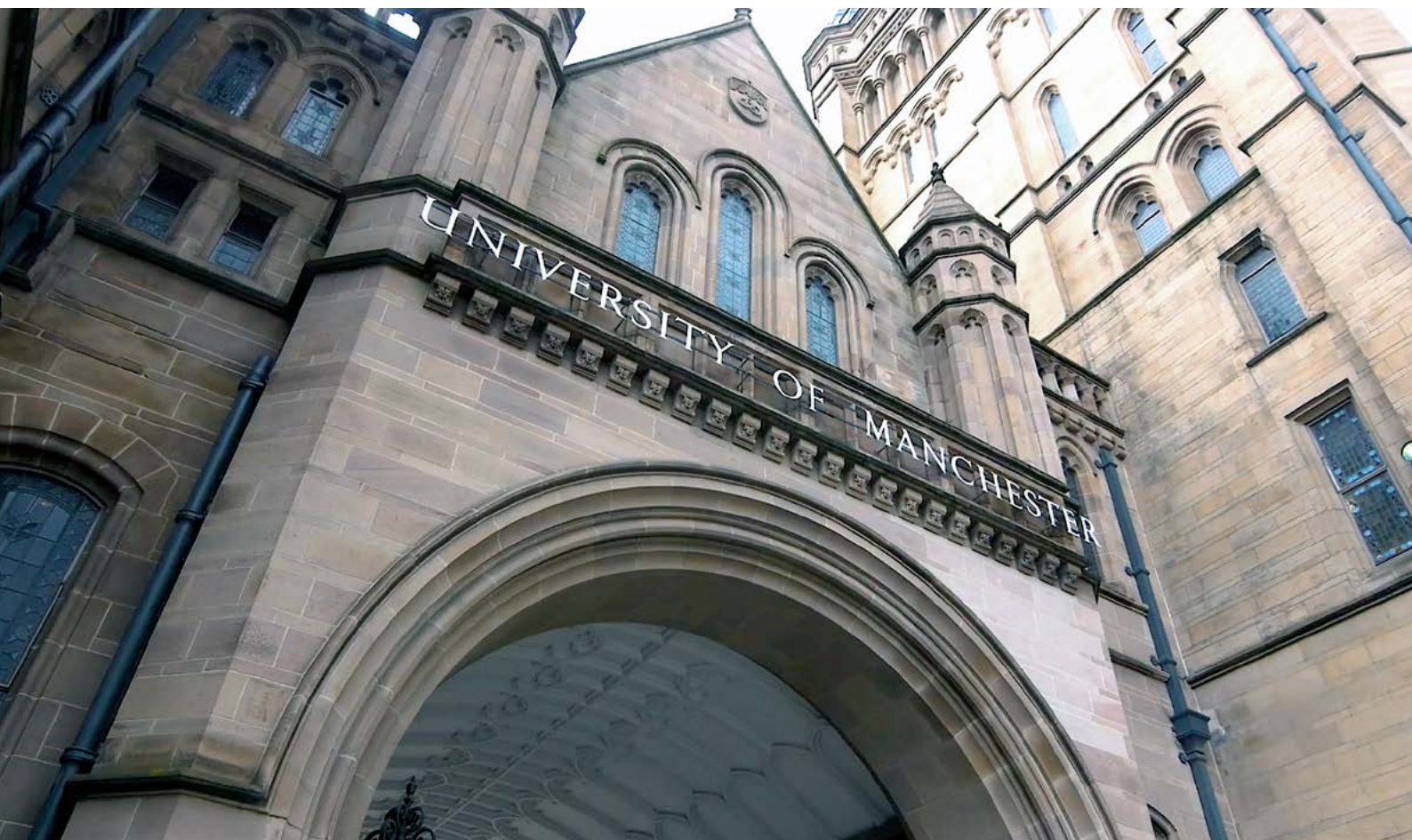
1. Manchester är storleksmässigt ungefär lika stort som Stockholm. Det blir intressant att ta del av hur staden arbetat med att utvecklas som kunskapsregion och lära mer om satsningar på kompetensförsörjning, där universitetet har en stor roll. Vilken roll har forskningen haft för de större investeringar som skett?
 2. Jag ser fram emot att få en djupare förståelse för universitetets (University of Manchester) strategier och prioriteringar och även hur de jobbar med strategiska allianser med företag och kommuner/regioner. Samt utbyte och dialog med de som deltar på resan, få idéer och uppslag att ta med sig hem till Stockholm och hur vi kan fortsätta utveckla "Greater Stockholm".
-



MÅNS ÖSTRING

*Kanslichef teknik och naturvetenskap, Uppsala universitet
mans.ostring@uadm.uu.se*

1. Utvecklingen av Manchester som stad och dess innovationssystem är lärorikt att titta på för att jämföra hur vi jobbar.
2. Förutom de faktiska besöken ser jag nyttan av att få reflektera och få utbyte med de övriga på resan.





Om Manchester

Manchesters historia går tillbaka till romartiden då de romerska soldaterna troligen var de första som permanent bosatte sig i området. Under 1300-talet etablerade sig flamländska vävare vilket utgjorde starten för stadens textiltradition. I början av 1700-talet var Manchester en mindre stad känd för sin marknad. Mot mitten av 1800-talet hade stadens textilindustrier blivit så framgångsrika att Manchester växt till ett centrum för textilindustrin med mer än 300 000 invånare.

Dagens Manchester har ca 540 000 invånare i innerstaden och ingår i en av Storbritanniens mest tätbefolkade regioner, Greater Manchester, med 2,8 miljoner invånare. Här finns flera stora städer inom några mils avstånd bland annat Leeds, Liverpool och Sheffield. Inom åtta mils radie bor över tio miljoner människor.

Styrningen av Greater Manchester har sett olika ut genom tiderna. Från 1974 till 1986 var Greater Manchester en egen administrativ enhet. Idag är de tio kommuner som ingår i Greater Manchester (Bolton, Bury, Manchester, Oldham, Rochdale, Salford, Stockport, Tameside, Trafford och Wigan) lokala självstyrande organ.

Sedan 2011 har kommunerna en gemensam organisation, Greater Manchester Combined Authority (GMCA), som leds av en ledamot från varje kommun. I GMCA samarbetar kommunerna kring frågor som transport, fysisk planering och investeringsfrämjande.

Greater Manchester är en integrerad del av The Northern Powerhouse, det storregionala samarbetet i norra England. Här samlas de regionala och lokala aktörerna i norra England för att stärka tillväxten och den internationella



konkurrenskraften i Norra England. I samarbetet är en förbättrad transportinfrastruktur en viktig förutsättning. Manchester har utvecklats från industristad till världsstad med stark tjänstesektor, som växer kraftigt och kräver kvalificerad arbetskraft. Idag är Manchester en av de snabbast växande städerna i Europa och Storbritanniens tredje populäraste resmål för internationella besök efter London och Edinburgh.

Staden styrs av det socialdemokratiska Labour (The Labour Party). Kommunstyrelsens ordförande är Sir Richard Leese, som innehar posten sedan 1996.

Manchester har ett av de mest omfattande transportsystemen i Storbritannien. 7,2 miljoner människor bor på en timmes pendlingsavstånd från stadskärnan vilket ställer krav på välfungerande transportinfrastruktur. Staden har bland annat Englands största nätverk av spårvagnar och satsar mycket på cykling.

Manchesterregionen samlar ca 100 000 studenter fördelade på fem universitet med ca 20 procent internationella studenter. I Manchester finns ett av Englands mest framstående universitet, University av Manchester, som ligger i topp 100 globalt. Inom en timmes resa från Manchesterregionen finns mer än 20 universitet med sammanlagt över 400 000 studenter. Ca två tredjedelar av studenterna i norra England stannar kvar i regionen efter studierna.

Källor: About Manchester (2018), Encyklopedia Britannica, EU-kommissionen, New Economy, Greater Manchester Key Facts (2017), Transport for the North (2018), Wikipedia, World University Ranking.



Millennium Bridge, Manchester

Jämförande statistik



SVERIGE

STORBRITANNIEN

BEFOLKNING

Antal invånare	10,1 miljoner (2017)	66 miljoner (2017)
Huvudstad antal invånare	960 000 (2018)	8,7 miljoner (2016)
Yta (km ²)	450 300 (2018)	244 100 (2018)
Antal invånare (km ²)	25 (2017)	273 (2017)
Andel invånare i städerna	87,1% (2017)	83,1% (2017)
Befolkningstillväxt	1,1% (2018)	0,6% (2017)

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2017/2018

EKONOMI/NÄRINGSLEV

BNP-tillväxt	2,4% (2018)	1,4% (2018)
BNP/person	509 000 SEK (2018)	400 000 SEK (2018)
Industrins andel av BNP	13,8% (2018)	8,9% (2018)
Servicesektorns andel av BNP	64,8% (2018)	70,5% (2018)
Varuimport	1 596 miljarder SEK (2018)	6 133 miljarder SEK (2018)
Varuexport	1 677 miljarder SEK (2018)	4 402 miljarder SEK (2018)
Viktigaste exportvaror	Maskiner och fordon, elektronik och teleutrustning, papper och trä, läkemedel, järn och stål	Verkstadsprodukter, elektroniska produkter, transportmedel, bränsle, kläder, skor
Största handelspartner	Norge, Tyskland, Storbritannien, Danmark, Finland	USA, Tyskland, Frankrike
Varuhandelns andel av BNP	61% (2018)	41% (2018)

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2017/2018

FORSKNING OCH UTBILDNING

Forskning och utbildning andel av BNP	3,3% (2017)	1,7% (2017)
Andel med minst gymnasieutbildning 25-64 år	83,2% (2017)	79,3% (2017)
Andel med högskoleutbildning 25-64 år	43,3% (2017)	45,8% (2017)
Examensålder masterexamen	30,0 (2016)	29,1 (2016)
Offentliga utgifter för utbildning i andel av BNP	15,5% (2015)	13,9% (2016)

Källa: OECD Education at a Glance 2018

UNIVERSITETSRANKINGAR

# 41 Karolinska Institutet	# 1 University of Oxford
# 96 Lunds universitet	# 3 University of Cambridge
# 102 Uppsala universitet	# 10 Imperial College London

Källa: The Times Higher Education World University Rankings 2020

SYSSELSÄTTNING

Arbetslöshet	6,8 % (2019)	3,8% (2019)
Ungdomsarbetslöshet	18,5% (2019)	10,6% (2019)
Andel kvinnor som arbetar	61,1% (2018)	57,1% (2018)
Andel män som arbetar	67,6% (2018)	67,8% (2018)

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2018/2019

SOCIALA FÖRHÅLLANDEN

Förväntad livslängd kvinnor	84 (2016)	83 (2016)
Förväntad livslängd män	80 (2016)	79 (2016)
Fertilitetsgrad (antal födda barn/kvinna)	1,9 (2016)	1,8 (2016)
Offentliga utgifter för hälsovård per person	53 600 SEK (2016)	37 240 SEK (2016)

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2017/2018

MILJÖ

Utsläpp av koldioxid per invånare (ton)	4,5 (2014)	6,5 (2014)
Energianvändning per person (kilo oljeekvivalenter)	5 100 (2015)	2 760 (2015)
Andelen energi från förnyelsebara källor	53,2% (2015)	8,7% (2015)
Elkonsumtion per person (kilowattimmar, kWh)	13 500 (2014)	5 130 (2014)

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2017/2018

TURISM/BESÖKSNÄRING

Antal utländska besökare per år	6 782 000 (2016)	35 814 000 (2016)
---------------------------------	------------------	-------------------

Källa: Landsguiden/Världsbanken 2017/2018



STOCKHOLM-MÄLARREGIONEN

THE NORTH

BEFOLKNING OCH SYSSELSÄTTNING

Befolkning	4,3 miljoner
Förvärvsarbete	2,2 miljoner
Sysselsättning	79%
Källor: Mälardalsrådet (2018), Office for National Statistics (2018), Regionfakta (2018), SCB (2018), The Northern Powerhouse (2018)	

4,3 miljoner
2,2 miljoner
79%

15,4 miljoner
7,6 miljoner
73%

EKONOMI

Bruttoregionalprodukt	2 154 miljarder SEK
Andel av BNP för respektive land	49%
BRP per invånare (2017)	417 000 SEK
Storlek på ekonomi i världen (om regionen var ett land)	47 (motsvarande Portugal)
Medelinkomst (Disponibel inkomst per invånare)	456 000 SEK
Källor: IMF, Mälardalsrådet (2018), Office for National Statistics (2018), Regionfakta (2018), The Northern Powerhouse (2018), Transport for the North (2018), egen bearbetning	

2 154 miljarder SEK
49%
417 000 SEK
47 (motsvarande Portugal)
456 000 SEK

4 234 miljarder SEK
19%
318 000 SEK
27 (motsvarande Nigeria)
334 000 SEK

NÄRINGSLEV

Antal företag	502 000
Antal enhörningar	6 st (Evolution Gaming, King, Klarna, Mojang, Skype och Spotify)
Antal startups	32 000
De tre största branscherna	Vård och omsorg, företagstjänster och handel
Andel av landets startups	48%
Exportvärde	530 miljarder SEK
Källor: Bolagsverket (2019), Företagarna (2020), Mälardalsrådet (2018), Regionfakta (2018), Stockholm Business Region (2017), The Northern Powerhouse (2018), Technation (2018), Transport for the North (2018)	

502 000
6 st (Evolution Gaming, King, Klarna, Mojang, Skype och Spotify)
32 000
Vård och omsorg, företagstjänster och handel
48%
530 miljarder SEK

1,1 miljoner
7 st (Boohoo, AO.com, AutoTrader, The Hut Group, Onthebeach.com, Sky Betting och Callcredit)
79 000
Företags-, finansiella och professionella tjänster, hälsa och sociala tjänster, kreativa och digitala tjänster
23%
736 miljarder SEK

FORSKNING OCH UTBILDNING

Antal universitet/högskolor	29
Antal studenter	199 000
Källor: SCB (2018), Transport for the North (2018), UKÄ (2018)	

29
199 000

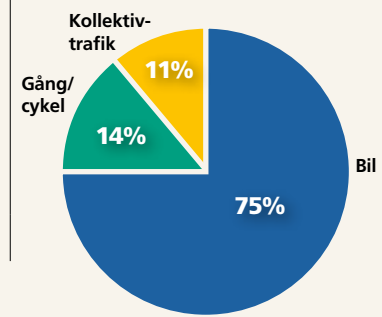
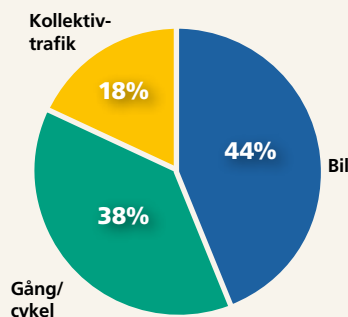
28
523 000

TRANSPORT OCH PENDLING

Antal arbetspendlare	750 000
Internationella flygplatser	8 st
Antal passagerare per år (Arlanda och Greater Manchester Airport)	26,8 miljoner
Större hamnar	11 st
Arbetspendling per färdslag	

750 000
8 st
26,8 miljoner
11 st

6 miljoner
7 st
28,5 miljoner
9 st



Källor: Mälardalsrådet (2016), Transport for the North (2018), ÖMS 2050 (2018)





KRÖNIKA:

Manchester – staden där man inte håller tyst

Jag är nyfiken på vad forna tiders viktiga tänkare skulle säga och tänka om dagens Manchester. Det har jag funderat mycket på när jag har druckit hipsterkaffe i Northern Quarter, ätit fish taco på stökiga Arndale Market eller tagit spårvagnen till marknaden i Bury.

Vad skulle till exempel suffragetten Emmeline Pankhurst säga? Skulle hon tycka om Peoples History Museum där hon själv spelar en viktig roll? Eller kommunisten Friedrich Engels som arbetade här ett par år i mitten av 1800-talet? Hur skulle han se på arbetsmarknaden som är helt annorlunda jämfört med när Manchester var en hård och smutsig industristad? Eller matematikern Alan Turing? Istället för att straffas för sin homosexualitet skulle han nog ha känt sig välkommen i Manchester av i dag. Prideparaden växer för varje år och kvarteren kring Canal Street lockar festsugna från hela England.

Mycket har nämligen hänt sedan Emmeline, Friedrich och Alan bodde och verkade i Manchester. Men de skulle nog känna igen sig i framtidsytandet, förändringsviljan och nyfikenheten på världen utanför. Och i längtan efter att festa tills korna går hem.

Det jag tycker om allra mest med Manchester (liksom med grannstaden Liverpool) är blandningen av gammalt och nytt, slitet och hypermodernt. De gamla lagerbyggnaderna och fabrikerna blir hotell och restauranger som samsas om utrymmet med skyskrapor och en smula skruvad arkitektur.

På sätt och vis går den där mixen igen i mycket annat i Manchester. Som i fotbollen. Att besöka Emirates Stadium och området kring arenan där Manchester City spelar sina hemmamatcher numera är som att besöka framtiden. Själva arenan ser ut som en stor spindel, tagen ur någon skräckfilm där ett vetenskapligt experiment spårar ur. Arenan är hjärtat i det stora sportområde med campus och fotbollsakademi som Citys ägare shejk Mansour investerat i. Han har också satsat på att bygga hyreshus i stadsdelarna Ancoats och New Islington och i centrala Manchester.

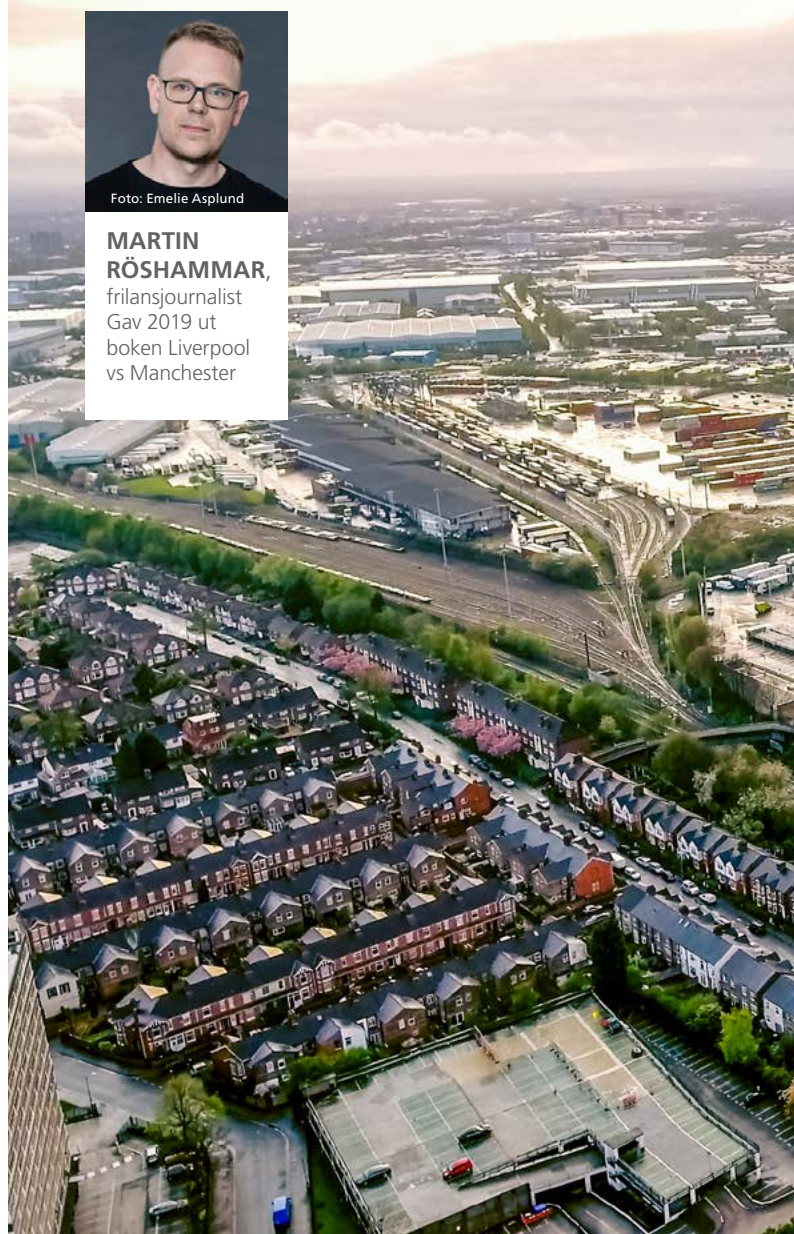


Foto: Emelie Asplund

MARTIN RÖSHAMMAR,
frilansjournalist
Gav 2019 ut
boken Liverpool
vs Manchester

Om Manchester City och Manchester United med sina många stjärnor lockar många miljoner turister varje år, då verkar de mindre fotbollsklubbarna i en annan värld, i en värld där det blir allt svårare att få verksamheten att gå runt. Bury FC skulle ha spelat i League One (den tredje divisionen i ligasystemet) den här säsongen. Men efter lång misskötsel, hänsynslösa ägare och ägarbyten stoppades klubben från ligan och nu kämpar supportrarna för att kunna starta om från början, i någon mycket lägre division.

Rochdale AFC kämpar vidare, liksom krisande Bolton Wanderers och många andra klubbar i Greater Manchester. Deras arenor och upplevelsen där är som att göra tidsresor till Tipsextras 1970- och 80-tal, minus huliganismen. Både Manchester City och Manchester United har numera damlag som är väldigt bra, speciellt City, och deras matcher är lätta att få biljetter till och bjuder på familjär stämning.

Ett exempel på hur gammalt och nytt möts är kulturcentrumet The Lowry i Salford Quays. Det invigdes 2000 och här bjuds på teater, opera, musikaler, dans, komedi,



musik och konst. The Lowry är döpt efter konstnären Laurence Stephen Lowry som levde mellan 1887 och 1976 och mycket av hans konst är verkligen tidsdokument, små berättelser i form av taylor som skildrar hur människor myllrar in och ut ur fabriker, till och från fotbollsmatcher. Det är vardag, det är smutsigt, men det är livligt, det är livet.

Myllret ser annorlunda ut i dag, men Manchester är fortfarande en myllrande stad, en livlig stad där människor går samman när det behövs, när det är nödvändigt. Det visades 1996 när IRA sprängde en bomb på 1,5 ton mitt i centrala Manchester. En varning före attentatet gjorde att ingen dog men de ekonomiska skadorna var enorma.

I maj 2017 dog 23 personer i ett bombattentat på Manchester Arena, inklusive gärningsmannen. Konserten med Ariana Grande var precis slut och folk var på väg hem när gärningsmannen sprängde sig själv i luften. Då, precis som 21 år tidigare, var det som om stadens invånare bestämde sig för att visa att de inte ger vika för hot och hat eller främlingsfientlighet.



Suffragetten
Emmeline Pankhurst

Så jo, jag tror att Emmeline Pankhurst skulle trivas här i dag. Hennes

arvtagare, dagens feminister, anordnar protestmarscher och ja, Manchester är fortfarande en stad där man inte håller tyst, där man inte alltid följer det som händer och bestäms i London.

Hon skulle nog också uppskatta satsningen på hela storstadsområdet, på Greater Manchester, en satsning som representeras utåt av Labourpolitikern Andy Burnham som är Mayor of Greater Manchester sedan 2017. Tillsammans med Liverpool City Regions motsvarighet Steve Rotherham, kämpar han för att göra nordvästra Englands röster hörda i Brexit-kakofonin. ■



MÄLARDALSRÅDET

www.malardalsradet.se

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan och internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.