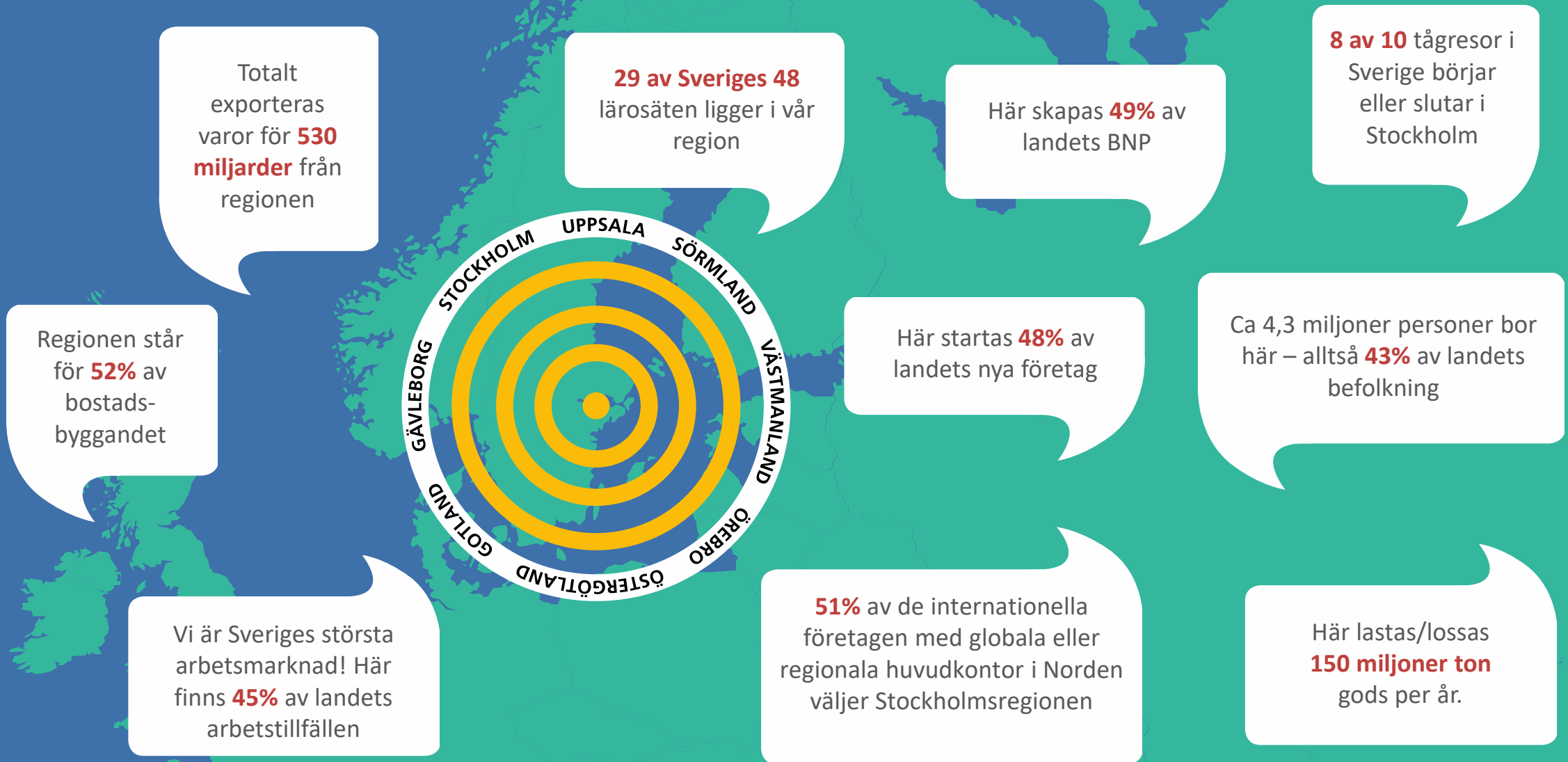


Framtidens resor - Storregional Systemanalys 2020

Överlämning till Trafikverket
23 oktober 2020





Mälardalsrådet – 60 kommuner och 9 regioner



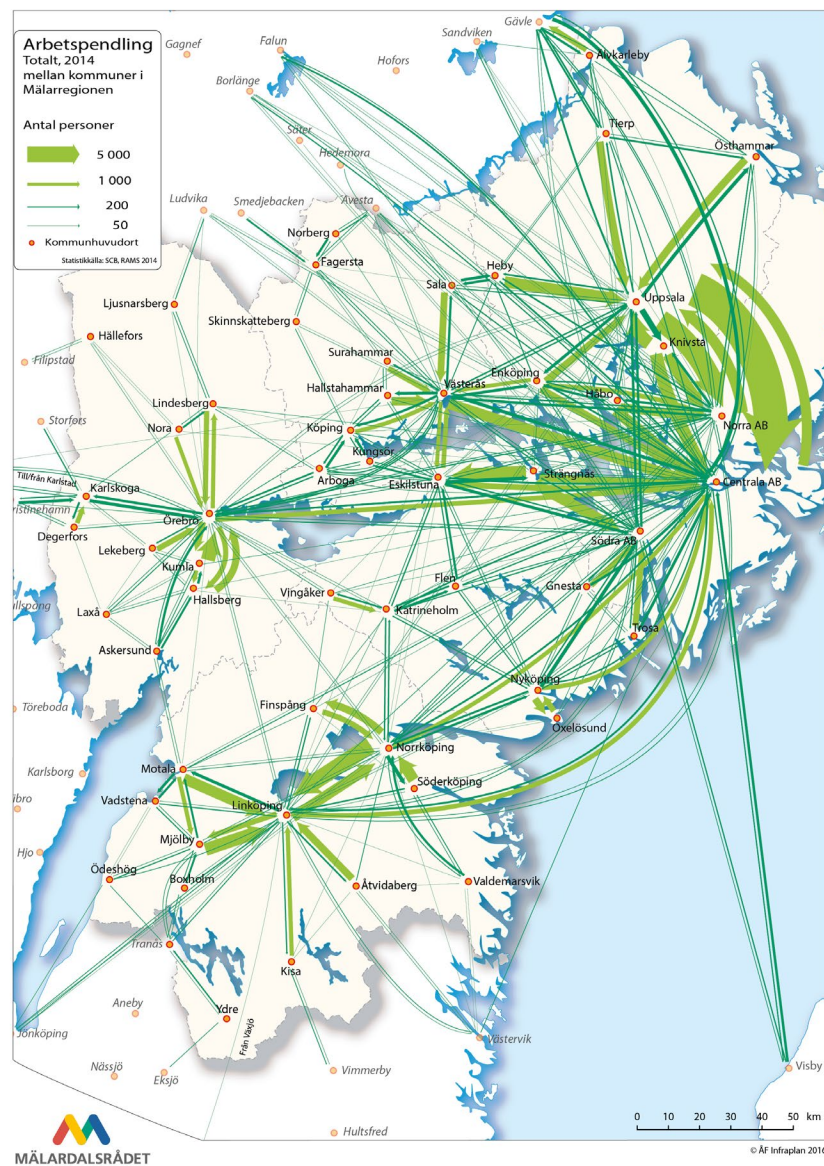
*Mälardalsrådets styrelse 2019-2023.
Ordförande är Kristoffer Tamsons (M)*

Storregionala
utvecklingsfrågor

- Infrastruktur och transporter: **En Bättre Sits**
- Kompetensförsörjning: **En Bättre Matchning**

Storregionala
mötesplatser

- Mälartinget
- Greater Stockholm Network (triple helix)
- Stockholm-Mälarbänken i riksdagen



Varför samarbetar vi?

- Under perioden 1990-2014 har arbetspendlingen ökat kraftigt i Stockholm-Mälardalenregionen
- De största ökningarna i arbetspendlingen har skett i Stockholm-Mälardalenregionen, främst från Uppsala, Västerås och Eskilstuna till Stockholm
- Varje dag reser 750 000 regioninvånare över kommungräns för att komma till jobbet. Av dessa passerar 200 000 pendlare en eller flera länsgränser.
- 150 miljoner ton gods per år passerar genom Stockholm-Mälardalenregionen

Prioriterade behov i **Systemanalys 2016**

- Redan beslutade åtgärder behöver genomföras, exempelvis Ostlänken
- Ökad kapacitet på:
 - Ostkustbanan
 - Mälardalenbanan
 - Svealandsbanan
 - Hallsbergs rangerbangård
 - E4
 - E18



Storregional systemanalys 2020





Prioriterade funktioner

Att bättre knyta samman de större städerna, sinsemellan och med kringliggande orter och omland, ger förutsättningar för en starkare utveckling i regionen som helhet

1. Tillgängligheten i de storregionala stråken in mot Stockholm förbättras
 - + i de centrala delarna av Stockholm
 - + till/från Stockholms regionala stadskärnor
2. Tillgängligheten i de regionala tvärförbindelserna
 - Fokus på en ökad tillgänglighet och sammankoppling med spårtrafiken som grund – utveckla en kvalitativ, kapacitetsstark storregional kollektivtrafik
 - Effektiv godshantering och varuförsörjning, med ökad andel gods på järnväg och med sjöfart

Internationell tillgänglighet

- Arlanda ska vara Skandinaviens ledande flygplats, utgöra ett nationellt intresse och behöver stärkas avseende flygförbindelser, kapacitet samt anslutande transporter/kollektivtrafik.
- Den internationella tillgängligheten med tåg behöver förbättras och det ska vara enkelt för resenärer att boka resor mellan EU-länder
- Infrastrukturen i hamnområdena ska ge förutsättningar för passagerartrafik. Det ska vara enkelt att ta sig till och från hamnen med kollektivtrafik
- Staten behöver säkerställa en väl fungerande isbrytarflotta så att sjöfarten fungerar vintertid



Strategier och åtgärder

Styr mot beteendeförändring och överflyttning

- Bygg transportsnålt och kollektivtrafiknära
- Se till hela resan/transporten
- Öka andelen gods på sjö och järnväg
- Konkurrensneutralitet mellan trafikslag för gods

Stärk kollektivtrafiken

- I planeringen och utvecklingen av nya mobilitetstjänster

Ställ om fordonsparken

- Infrastruktur, incitament och styrmedel för fossilfria fordon

Återställ funktionalitet

- Satsning på förstärkt underhåll, driftsäkra stödsystem, ökad kapacitet för fordonsuppställning och rekonstruktion av Europavägarna

Förbättra prestanda

- Utökade trimningsåtgärder och en effektivare användning av infrastrukturen

Öka kapaciteten

- Framför allt i spårssystem för person- och godstrafik
- En Bättre Matchning för En Bättre Sits

Omvärldsbevakning

- Kontinuerlig omvärldsbevakning, trendspaning, analys- och beslutsförmåga



Prioriterade behov för framtidens resor

Ingångna avtal ska gälla – *Lagt kort ligger!*



- ❖ **Ostlänken:** Ny järnväg Järna-Linköping, med tillhörande stationer.
- ❖ **Ostkustbanan:** Två nya spår på sträckan Uppsala-Myrbacken, dvs. fyra spår hela sträckan Stockholm-Uppsala.
- ❖ **Mälardalsbanan:** Utbyggnad till fyrspar Tomtebodavägen-Kallhäll samt ny station för regionaltåg i Barkarby.
- ❖ **Stockholms C:** Anpassningar efter Citybanans färdigställande.
- ❖ **Hallsberg-Degerön:** Utbyggnad till dubbelspar.
- ❖ **E4 Förbifart Stockholm:** Ny sträckning från Kungens Kurva till Häggvik.
- ❖ **E22 Förbifart Söderköping:** Ny sträckning och mötesfri väg väster om Söderköping.
- ❖ **E18:** Kapacitetsökning på sträckan Köping – Västjädra, för ökad framkomlighet och trafik-säkerhet.
- ❖ **Tvärförbindelse Södertörn:** Ny väg och stärkt kapacitet i anslutning till Norvik.
- ❖ **Farled Södertälje-Landsort:** Ökad kapacitet, tillgänglighet och säkerhet.
- ❖ ...och fler därtill.

Sju prioriteringar

- Ostkustbanan
- Mäljarbanan
- Svealandsbanan
- Hallsbergs gods- och personbangård
- E4
- Hjulstabron
- Trimningspaket



Spårinvesteringar

Ostkustbanan

Ny station för regionaltåg i Solna, med anslutning till pendeltåg, tunnelbana och spårväg. Uppsala Centralstation: Åtgärder för bättre vändkapacitet, utökad fordonsuppställning och serviceplattformer.

Mälarbanan

Kapacitet för utökad trafik på sträckan Kolbäck-Hovsta. Därtill ombyggnad av spår genom Örebro samt spårområdet på Västerås central för att klara utökade resenärsflöden och frigöra kapacitet för gods.

Svealandsbanan

Kapacitet för utökad trafik på sträckan Folkesta-Rekarne, till nytta även för trafiken med UVEN samt för att knyta samman Eskilstuna kombiterminal med Mälarhamnarna.

Hallsberg gods- och personbangård

Ökad kapacitet för gods och persontrafik, vilket är en förutsättning för ökad andel gods på järnväg samt för att möjliggöra trafik med längre tåg



Investeringar för väg och sjöfart

E4

Utökad kapacitet norr om Förbifart Stockholm och till Arlanda, som annars blir en flaskhals i en redan hårt belastad infrastruktur.

Hjulstabron

En anpassad bro möjliggör utvecklade godstransporter på Mälaren och krävs för att dra full nytta av gjorda investeringar i Södertälje sluss, farleder i Mälaren samt Västerås och Köpings hamnar.



Trimningspaket

Trimningspaket för att möjliggöra den tågtrafik Mälardalstrafik kommer att upphandla, utveckling av pendeltågstrafiken samt anpassning till nya fordon:

- Optimering av spåranvändning
- Trimning av signal- och växelsystem
- Förbättrade vändmöjligheter
- Anpassning av plattformar
- Stärkt kapacitet för uppställning och service
- Säkrad elkraftförsörjning
- Stärkt trafikledning och trafikinformation

...I nära dialog och samverkan med Trafikverket!



Hallsbergs rangerbangård. Foton: Trafikverket



MÄLARDALSRÅDET