



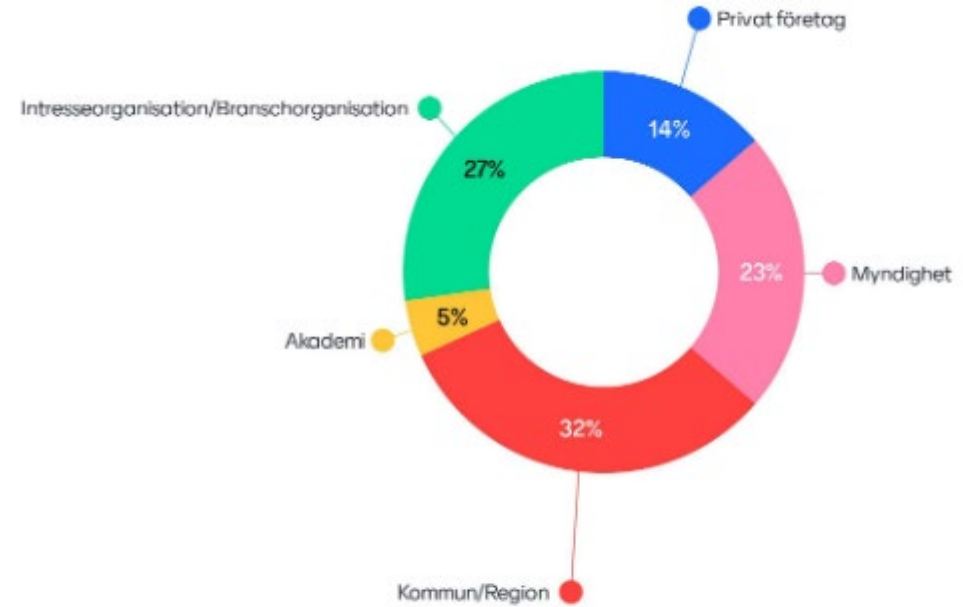
TRAFIKVERKET

Handlingsplan elektrifiering

Förslag från arbetsgruppen

Workshop om elektrifiering

- Brett deltagande och hög aktivitet
- Inventering av pågående projekt
- Utmaningar, möjligheter och fokusområden/knäckfrågor
- 31 förslag till åtgärder inom:
 - Affärs- och samverkansformer
 - Ny teknik, innovation och digitalisering
 - Incitament
 - Styrning och upphandling
 - Kunskapshöjning
 - Infrastruktur



Utmaningar

- Elnät och distribution: räcker elen på de platser där den behövs?
- Ekonomin bakom elektrifiering:
 - Total cost of ownership för elfordon och omsättningstid inom fordonsparken
 - Affärsmodell för laddinfrastruktur
 - Efterfrågan
- Infrastruktur för elfordon: stationär laddning och elvägar
- Nya aktörer inom transportmarknaden och deras roller: laddoperatörer, elnätsägare etc.
- Politisk osäkerhet: långsiktighet inom strategier och incitament
- Kunskap: hur ska man förhålla sig till snabb teknikutveckling

Förslag på åtgärder

Storregional godsdag för kunskapsspridning samt skapa matchmaking event kopplat till den storregionala godsdagen	Skapa ytterligare kontaktytor mellan aktörer för att stimulera nya affärs- och samverkansprojekt inom elektrifiering	Mälardalsrådet Godstransportrådet	Årligen med start 2021	A5, A6, A11, C6
Regional strategisk utbyggnadsplan för laddinfrastruktur	Prioritera lämpliga områden/platser för publik laddinfrastruktur och beskriva ansvarsfördelning.	Regioner, Trafikverket samt kommuner	2022-2024	B1, C2, A5
Regionala FOI-satsningar inom elektrifiering och elnätsutbyggnad	Bättre regionala beslutsunderlag genom internationellt och nationellt samarbete.	Regionerna	2022-2027	A6, A9, C4, C6
Gemensamma/samordnade upphandlingskriterier för elektrifierade varutransporter (för offentlig sektor)	Skapa tydligare konkurrensvillkor för näringslivet inom upphandlade transporter.	Regioner, kommuner, Trafikverket	2023	-
Storregionala råd om hur kommuner bör arbeta med elektrifierade varutransporter nattetid (Miljözon)	Skapa ytterligare incitament för ellastbilar genom att skapa fördelar.	Mälardalsrådet, Regioner, Kommuner	2024	C1

Ej prioriterade åtgärder

Föreslagna åtgärdsteman	Motiv
Kapacitetsfrågor inom energi	Godstransportrådet är fel "aktör" – frågan bör omhändertas inom region/länsstyrelse. Finns indikationer på att sådana forum kan komma att startas.
Bred strategi för elektrifiering – prioriterade infrastruktursatsningar inom både transporter och elnät	För bred ansats för Godstransportrådet, utbyggnadsplan fyller syftet bättre. Hanteras delvis på nationell nivå
Åtgärder kopplat till näringslivet, t.ex. affärsmodeller	Godstransportrådets arbetsgrupper saknar rätt mandat och kompetens för detta.
Ekonomiska styrmedel, t.ex. omställningsstöd för fordonsinköp	Bör hanteras på nationell nivå
Korta ner tillståndsprocesser	Rådande lagstiftning gäller

Frågor

- Speglar inventerade utmaningar rådets bild av förutsättningarna för elektrifiering?
- Anser rådet att föreslagna åtgärder är rätt väg för att möta de utmaningar som identifierats?
- Har rådet förslag på andra/ytterligare åtgärder för att skapa bättre förutsättningar för elektrifiering av godstrafiken?
- Hur kan vi gemensamt arbeta med de frågeställningar som beredningsgruppen anser ligger utanför Godstransportrådets arbetsområde/mandat?

**Tack från
elektrifieringsgruppen!**