



Temaområde Modalt skifte

Lägesrapport från arbete med handlingsplan

Christian Mineur, Trafikverket

Syfte och mål

Identifiera de viktigaste frågorna som parterna inom Godstransportrådet kan driva för att påskynda ett **storregionalt arbete** för **modalt skifte**.

Ta fram en gemensam inriktning för arbetet med **modalt skifte** på **storregional nivå** – Förslagsvis en handlingsplan med konkreta aktiviteter.

Temagrupp Modalt skifte - innehåll

- **Nationell godstransportstrategi**

Insatser för ökad modalitet:

- Nationell samordnare för ökad inrikes sjöfart och närsjöfart
- Fler inre vattenvägar
- Fortsatt dialog och samverkan för ökade sjötransporter
- Satsning på intermodalitet med fokus på järnväg
- Hantera höga omlastningskostnader
- Kartlägg Åtgärder för fler godstransporter på järnväg och med fartyg
- Transportnätsbeskrivning för omlastning

- **Trafikverkets färdplan för överflytt av gods**

Regeringsuppdrag:

- Tillsätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.
- Intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter.
- Verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg.

- **Storregional godstransportstrategi**

- **Åtgärd B4:** "Inom ramen för befintliga regelverk ta större hänsyn till möjligheten att nyttja befintliga transporter på fartyg eller järnväg."
- **Hur:** Ökad kunskap och goda exempel sprids via bland annat det storregionala godstransportrådet.
- **Syfte:** Ökad andel gods med sjöfart och järnväg.

- **Temagruppen modalt skifte kan på storregional nivå bidra till:**

- Ökad kunskap om dagens möjligheter
- Identifiera behov av strukturella förändringar
- Ökad samverkan
- Beskriva behov av incitament
- Lyfta frågor för fortsatt forskning och projekt
- **Storregionala aktiviteter på kort och lång sikt**

Arbetsgång, uppdaterad

Steg 1: Möte i Godstransportrådet 23 april

- Presentera temagruppens förslag till arbete

Steg 2: Workshop med berednings- och referensgrupp

- Presentera Stockholm-Mälardalsregionens godsläge ur ett infraperspektiv – nuläge, framtid, utmaningar.
- Workshop del 1. Identifiera behov och brister, del 2. Identifiera möjligheter, lösningar, samverkan

Steg 3: Avstämningsrunda med berednings- och referensgrupp

- Utkast till handlingsplan stäms av.

Steg 4: Möte i Godstransportrådet 17 september

- Presentera utkast till handlingsplan för storregional samverkan inom modalt skifte för beslut.

Steg 5: Konkretisering av handlingsplan

- Uppstartsmöte för specificera aktiviteter

Steg 6: Godstransportdag 19 november

- Presentera en handlingsplan med identifierade aktiviteter.

Nuläget i arbetet med handlingsplanen för Modalt skifte:

”En hållbar transportutveckling med stärkta förutsättningar för överflytt mellan olika trafikslag”

- **Ny teknik, innovation, digitalisering**

- Ökad kunskap inom intermodalitet – nyttja nya och befintliga arenor
- Funktionsbeskriva noder och även flöden regionalt
- Identifiera demonstrationsprojekt
- Öka insikten om godsflöden och modeller och utveckling på området

- **Affärs- och samverkansformer / Kultur och Vanor**

- Visa på nya samverkansformer och upplägg
- Digitalisering och verktyg för effektiva beslut
- Speditörers syn på utveckling mot ökad hållbarhet
- Ökad tillgänglighet till jvg

- **Styrning och upphandling**

- Påverkan beslutsfattare
- Konkurrensvillkor
- Remissinstans
- Styrmedel för ökat intresse
- Förutsättningar Sjöfart



Diskussionsfrågor modalt skifte

- Missar vi något perspektiv i handlingsplanen?
- Hur bör vi fokusera med hjälp av planförslaget?



MÄLARDALSRÅDET