

Kartläggning

Järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalregionen

Inledning

Sedan maj 2022 bedriver Mälardalsrådet inom ramen för det storregionala strategiska kompetensförsörjningsarbetet, En Bättre Matchning, ett arbete för att stärka förutsättningarna för fler järnvägsutbildningar och järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalenregionen. Bildandet av Järnvägsscolle, Trafikverkets utredning och uppdrag om järnvägstekniska övningsanläggningar samt Byggföretagens signalering om bristen på kompetens inom järnväg i kombination med infrastruktursatsning och bristande underhåll är några av drivkrafterna bakom arbetet.

Arbetet har hittills resulterat i nya kunskapsunderlag i form av:

- Kartläggning av järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalenregionen
- Sammanställning av strukturella hinder för etablering av järnvägsutbildningar

Övergripande mål

Kartläggningen syftar till att presentera till Trafikverket ett kunskapsunderlag som beskriver var i Stockholm-Mälardalenregionen en eller flera övningsanläggningar bör placeras för att skapa största möjliga nytta för regionens företag, utbildningsanordnare och potentiella studenter. På sikt ska etableringen av övningsanläggningar bidra till att fler utbildningar inom järnvägens bristyrken etableras.

Arbetet ska bidra till ökad kunskap om järnvägens kompetensförsörjning för regioner, kommuner och utbildningsanordnare samt andra aktörer som på olika sätt tar del av eller deltar i arbetet.

Arbetet ska också bidra till dialog och skapandet av processer för hanteringen av de faktorer som förhindrar och försvårar för utbildningsanordnare att etablera och genomföra utbildningar inom de utpekade yrkesgrupperna.

Bakgrund

Det råder brist på kompetens för de järnvägstekniska yrken som till merparten utbildas till inom YH: bantekniker, eltekniker och signaltekniker (B-E-S). Nationellt arbetar ca 3500 inom BES-området och det årliga rekryteringsbehovet ligger kring 10 procent, dvs ca 350 individer per år. Beslutade yh-utbildningar, som i huvudsak ges av Trafikverksskolan i Ängelholm, uppgår till knappt ett femtiotal per år, jämnt fördelat på de tre yrkesinriktningarna. De flesta som studerar vid Trafikverksskolan är män i åldrarna 20-30 år och rekryterade i huvudsak från närområdet, men till del även från Stockholm-Mälardalenregionen och övriga landet. Nästan alla går vidare till arbete som överensstämmer med utbildningen.

Stockholm-Mälardalenregionen och de nio regionerna inom En Bättre Matchning kan bedömas stå för omkring hälften av det nationella behovet. Det finns omfattande behov relaterat till såväl vidmakthållande av befintlig järnväg som framtidssatsningar som fyrspåret Uppsala-Stockholm, Ostlänken, införandet av ERTMS samt kapacitetsökning på godsstråket genom Bergslagen. Totalt uppgår nyrekryteringsbehovet till omkring 170 individer per år, ett femtiotal vardera för bantekniker och el-/kontaktledningstekniker samt ett sjuttiofem signaltekniker. Det saknas dock utbildningsplatser i regionen.

Bristande utbildningsmöjligheter och bristande attraktivitet är centrala frågor när det gäller kompetensförsörjningen inom BES-området. Det finns för få utbildningar på för få platser och för få sökande. Därtill råder oklarheter i kravställningen på utbildningar och svaga ekonomiska förutsättningar att bedriva utbildning.

Tillgången på övningsanläggningar

Utifrån input från de nio regionerna i samarbetet har en kartläggning gjorts kring vilken infrastruktur som finns tillgänglig i Stockholm-Mälarenregionen som kan användas i övnings syfte vid utbildning inom järnvägsyrkena ban-, el- och signaltekniker. Konkret handlar det om tillgången till motsvarande infrastruktur som Trafikverket har i sina anläggningar, dvs spår, växlar, kontaktledningar, reläskåp, signalsystem etc.

Kartläggningen visar att det finns ett antal befintliga (används idag), potentiella eller intermittenta (skulle kunna användas) och framtida (kan utvecklas på sikt) övningsmöjligheter i Stockholm-Mälarenregionen. Totalt handlar det om 20 enskilda objekt. Se bilder nedan för mer detaljer.

Sammanställning av Stockholm-Mälarenregionens anläggningar

Anläggningar	Region	Anläggning	Befintlig infrastruktur		
			Bana	Signal	El
Järnvägsskolan i Vansbro	Dalarna	Befintlig	x		
Nässjöakademin	Östergötland	Befintlig	x	x	x
Kråkatorp Borlänge	Dalarna	Befintlig	x		
Testspåret Tillberga - Tortuna	Västmanland	Potentiell	x		x
Raladepån Hallsberg/CV	Örebro	Potentiell	x	x	x
Hagalund	Stockholm	Potentiell	x	x	x
Åkers styckebruk industrispår	Södermanland	Potentiell	x		x
Folkesta Nybybruk godsspår	Södermanland	Potentiell	x		
Järnvägsmuséet Gävle	Gävleborg/Uppsala	Potentiell	x		x
Folkesta kombiterminal	Södermanland	Intermittent	x	x	x
Katrineholms kombiterminal	Södermanland	Intermittent	x		x
Eskilstuna tågdepå	Södermanland	Framtida	x	x	x
Skavsta-området	Södermanland	Framtida			
Fullerö Uppsala	Uppsala	Framtida			
Eskilstuna Gunnarsskäl	Södermanland	Framtida			
TågAB	Värmland	Övrig	x		x
Lennakatten museijärnväg	Uppsala	Övrig			
Stadler Tillberga	Västmanland	Övrig			x
Lokverkstaden Finnslätten	Västmanland	Övrig			x
Oxelösund hamn	Södermanland	Övrig	x		

Begränsade finansieringsmöjligheter för etablering av nya övningsanläggningar

Den nuvarande utformningen av ersättningsmodeller för utbildningar inom BES-området innebär att möjligheterna till etablering av nya övningsanläggningar är begränsade. Övningsanläggningar är kostnadsdrivande både i en investeringsfas och i löpande drift. Förutom kostnader för upprättande av anläggningar tillkommer driftkostnader i form av exempelvis elförbrukning, ersättning av förbrukningsmateriel, samt reparationer till följd av slitage.

Om inte en existerande anläggning kan nyttjas behövs tillgång till extra kapital vid etablering av en utbildning. Då ersättningssystemet baseras på det befintliga studentunderlaget har utbildningsanordnare, utifrån den ersättning som erhålls från utbildningsverksamheten, begränsade förutsättningar att investera i fasta tillgångar såsom nya övningsanläggningar. De begränsade

ekonomiska förutsättningarna innebär att incitamenten för investeringar i övningsanläggningar är begränsade även för andra potentiella investerare, såsom exempelvis aktörer inom näringslivet eller offentlig sektor.

Vägledning från expertgrupp

En genomgång av underlaget har gjorts av en expertgrupp bestående av företrädare för Trafikverket/Trafikverksskolan, TCC (privat utbildningsanordnare som främst arbetar inom järnvägssektorn), Byggföretagen samt en tidigare företrädare för Nässjöakademien/Framtidens järnväg som numera är verksam inom SJ. Samtliga med lång och gedigen erfarenhet inom sakområdet. Medverkade har även representanter för Region Sörmland, Region Örebro och Region Dalarna varit. Av genomgången utkristalliserades följande vägledning inför fortsatt behandling och bedömning av alternativ:

- A. Det är viktigt att möta behov här och nu, men också att tänka strategiskt inför framtiden. Kortsiktigt får man jobba utifrån det som finns, där kartläggningen visar på flera befintliga och potentiella övningsmöjligheter. Långsiktigt behöver man välja vilken/vilka anläggningar man vill prioritera/utveckla för att bäst tillgodose behovet av övningsmöjligheter.
- B. Det är bra med flera övningsanläggningar med lite olika inriktning, men inte för många, kanske 3-4. Gärna en komplett anläggning som kompletteras av några mindre/nischade.
- C. Det är viktigt att det finns utbildningslokaler i anslutning till övningsanläggningen och en fördel om det även finns fungerande logimöjligheter.
- D. Det behöver vara en modern och uppdaterad anläggning för att uppfattas som attraktiv. Lägsta nivå är dagens Trafikverksstandard. Kontinuerligt underhåll och uppdatering är viktigt. Nya tekniker, digitala verktyg m m behöver finns med i bilden. Dock behövs det även folk som kan gammal teknik som fortfarande är i drift (stallverk m m), så en fördel om även det täcks in.
- E. Det är en fördel om anläggningen är lätt att nå, men hur viktigt det är beror på utbildningens upplägg (kontinuerlig övning kontra några få koncentrerade övningstillfällen som vid distansutbildning), upptagningsområde och vilken målgruppen är, dvs vem man kan/ska attrahera. Med det sagt är närhet till studenter, arbetsgivare, praktikplatser etc viktigt för att få tillräckligt med sökande och en fungerande verksamhet. Erfarenheten är att studenterna inte är särskilt lätttrörliga (80% av de som studerar på YH bor kvar i sin region) och att redan en timmes pendlingsavstånd kan vara för mycket. Utbildningar behöver ligga nära marknaden där såväl sökande som jobben finns. Tillgänglighet är en nyckelfaktor.
- F. Det är en fördel om övningsanläggningen finns i en miljö där det händer andra saker som kan skapa synergier och bidra till dess attraktivitet. Det är svårt att fylla en anläggning så det är en fördel om det finns en bredd i verksamheten – inte bara tänka utbildning inom BES-området utan även andra verksamheter som vidareutbildning, forskning, testverksamhet m m. KTH är en viktig aktör inom området.
- G. De anläggningar som ägs och är i drift (trafik) inom Trafikverket är inte tillgängliga för utbildningsverksamhet. Oavsett är det angeläget att Trafikverket finns med i bilden, liksom YH-myndigheten.
- H. Det är viktigt att prioritera bland tänkbara övningsanläggningar utifrån parametrar som närhet/tillgänglighet till arbetsgivare och studenter, utbildningsanordnare, arbetskraftsbehov, pendlingsmöjligheter, lärarförsörjning, stödjande infrastruktur, kompletterande verksamhet etc.



MÄLARDALSRÅDET

Kartläggning av järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalregionen

#EnBättreMatchning

@malardalsradet

Om kartläggningen

Kartläggningen ger en bild av vilka befintliga, potentiella, intermittenta, framtida och övriga anläggningar som finns i Stockholm-Mälarenregionen. Kartläggningen svarar inte uttryckligen på vilka av platserna som är mest lämpliga för fortsatt arbete, men lämnar efter sig en kortare analys med kriterier som kan användas som vägledning i ett framtida arbete gällande etablering av övningsanläggningarna i Stockholm-Mälarenregionen.

Regionerna Stockholm, Uppsala, Örebro, Västmanland, Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland tillfrågades utifrån frågeställningarna:

- Vad består anläggningen av och vad används den till idag?
- Var ligger den?
- Vem äger anläggningen?
- Vem driver/förvaltar anläggningen?
- Vilka övningsbehov skulle anläggningen kunna tillgodose?
- Är det fler intressenter som nyttjar anläggningen i olika syften? Vilka?
- Finns någon uttalad ambition kring anläggningen, från ägaren, regionen eller annan aktör?

Befintliga övningsanläggningar

Järnvägsskolan Vansbro

Sammanfattning

Spårsvetsarutbildning bedrivs sedan 2008 med möjlighet att utöka med utbildning för bantekniker och signaltekniker.

Analys

Kontaktledning

Nej.

Signal

Med lite investering även övningsanläggning för signal. Signalsystemet på Västerdalsbanan (ej elektrifierad) är en tidig variant av ERTMS, pilotsträcka. Banan förvaltas av InfraNord och övergår till Strukton 2023.

Bana

Spårsvetsarutbildning omfattar även banteknik. Tillgång till växlar på bangården. Rester av gamla industrispår finns kvar och som kan rustas upp och användas i utbildningssyfte.

Övrigt

Tillgång till moderna utbildningslokaler. Vansbro kommun kommer att bygga ett stort antal lägenheter med anledning av företagsetablering.

Kort fakta

Typ av anläggning Övningsanläggning **Förvaltare** Lärcentrum, Vansbro kommun

Ägare Privat hyrs av Vansbro kommun **Intressenter** Lärcentrum

Läge



Nässjöakademin

Sammanfattning

Bedriver utbildning för bantekniker och kontaktledningstekniker. Övningsanläggning för signaltekniker finns, men är ej godkänd av TrV Tas upp av Region Östergötland pga dess nära geografiska läge med utbildning idag.

Analys

Kontaktledning

Komplett utrustning finns.

Signal

Komplett utrustning finns.

Bana

Komplett utrustning finns.

Övrigt

Nässjöakademin har tillgång till en övningsanläggning på skolområdet där det är möjligt att öva i autentisk miljö. Här finns 200 m eget dubbelspår med kontaktledning, vägskyddsanläggning samt två växlar. I lektionslokalerna finns uppbyggda ställverk och kontaktledningar, för att skapa realistiska förutsättningar. Tillgång till tågssimulator för grundläggande utbildning på ATC, STM och ERTMS, träning på ovanliga händelser som balisfel, backning och växling vid ERTMS.

Kort fakta

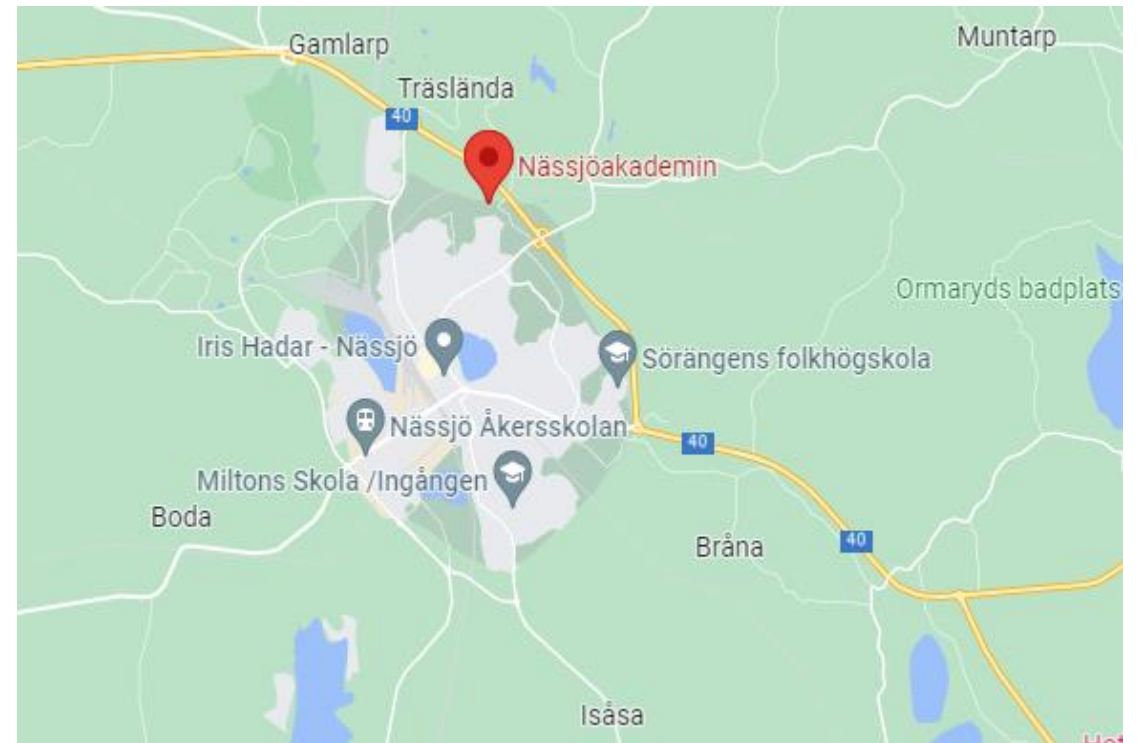
Typ av anläggning Yrkehögskola

Förvaltare Nässjöakademin

Ägare Stinsens rallarskola

Intressenter

Läge



Kråktorps

Sammanfattning

Övningsanläggning för gymnasial utbildning för banteknik och "kap- och slip" som kan utökas med YH-utbildning för banktekniker och signaltekniker. Det finns grundläggande utrustning som kan utvecklas vidare samt tillgång till utbildad personal och externa lärare.

Analys

Kontaktledning och signal

Borlänge har en stor bangård där utbildningen skulle i överenskommelse med Trafikverket kunna få föfoga delar av, i syfte att bedriva övningar utomhus i en realistisk miljö samt tillgång till maskinhall och teorisalar.

Bana

Anläggningen är fullt anpassad efter kraven för banteknikerutbildning och fullt utrustad.

Övrigt

Borlänge kommun har tidigare sökt signalteknikerutbildning både enskilt och i samverkan med Ängelholm, men fått avslag av TrV. Northvolt etablerar sig i Borlänge, vilket leder till stora finansiella satsningar av kommunen för inom el-, styr- och regler teknik.

Kort fakta

Typ av anläggning Övningsanläggning **Förvaltare** Borlänge kommun
Ägare Borlänge kommun **Intressenter** Borlänge kommun

Läge



Potentiella övningsanläggningar

Testspåret Tillberga-Tortuna

Sammanfattning

Anläggningen drivs gemensamt av Trafikverket och Järnvägsklustret för i huvudsak testverksamhet av innovationer från olika företag. Goda förutsättningar finns för utbildning och övning i anläggningen, dock med materiella och finansiella investeringar.

Analys

Kontaktledning

Kontaktledningsstolpar och bryggor finns vid stationen. Här kan man öva på att montera ledningar. Det är möjligt att förlänga kontaktledningen från stationen, ca 300m.

Signal

Troligtvis finns någon signal kvar. Alternativt är att öva med mobila baliser.

Bana

Växlar finns men ligger utanför testspåren. Det finns 5 växlar vid Tortuna station, b.l.a. vid ett kort stickspår. Test av växelvärm med induktiv teknik typ Indheater.

Vid ena änden av spåret går det att öva kapning, svetsning och dylikt. På spåret kan man öva slipersbyte med eller utan gula maskiner.

Övrigt

5,7 km järnvägsspår som är avsedd för forskning, proverksamhet, köra fordon samt utbildning av arbetsuppgifter kopplade till gula maskiner/arbetsfordon samt möjlighet till test av kontaktlednings-system.

Kort fakta

Typ av anläggning Testspår

Förvaltare Trafikverket

Ägare Trafikverket

Intressenter Järnvägsklustret, leverantörer inom järnväg, Trafikverket

Läge



Rala-depån/Åsbro kursgård

Sammanfattning

Ingen avskild järnvägsinfrastruktur finns på Rala som är avlyst för utbildning, men det finns bra med plats att skapa detta, området är avdelat för utbildningsverksamhet och praktik kan erbjudas, se nedan. Många aktörer är etablerade inom området med stora utvecklingsplaner.

Analys

Kontaktledning

Sidospåret är delvis elektrifierat.

Signal

Signalreglerat överlämningspår till/från TRV huvudsystem samt depåspår.

Bana

CV-området, inne i Örebro, och Vossloh skulle interimistiskt kunna användas för utbildning i växlar.

Övrigt

På 130 hektar finns alla typer av installationer från 0,4 kV till 400 kV, ledningar, ställverk och stationer. Det finns också en kraftsystem-simulator och ett gediget kabelnät.

Train Alliance erbjuder praktik, uppdragsutbildning, fortbildning samt övning av underhållsinsatser samt praktik vid spårbyggnad. I närheten ligger Åsbro kursgård med branschskola för el med Nordeuropas största anläggning.

Kort fakta

Typ av anläggning Överlämningspår och sidospår
Förvaltare Train Alliance, Åsbro kursgård
Ägare Train Alliance/Åsbro kursgård, Vossloh
Intressenter CAF, Siemens, InfraNord, Vossloh, Trafikverket

Läge



Hagalund

Sammanfattning

Tågdepå med mycket verksamhet idag. Utbildning av lokförare samt korta kurser.

Analys

Kontaktledning

Tillgång till material finns.

Signal

Finns tillgänglig ut till huvudspår.

Bana

Troligtvis tillgång till spår.

Övrigt

Depå med underhållsverkstäder fördelat på flera företag.

Kort fakta

Typ av anläggning Underhållsverkstad

Förvaltare Flera underhållsleverantörer

Ägare Järnhusen

Intressenter Underhållsleverantörer

Läge



Åkers styckebruk industrispår

Sammanfattning

Anläggning med spår där Trafikverket drar in underhållet december 2022. Angeläget att kommunicera med Trafikverket innan ev kontaktledning rivs, då området har potential som övningsanläggning.

Analys

Kontaktledning

Bandelens kontaktledningssystem är uppbyggt av 8 sektioner och 2 sugtransformator. Vissa delar installerad på 90-talet och andra på 40-tlet. Sträckan saknar hjälpkraft.

Signal

Finns ej på området.

Bana

4 växlar, 2 broar och 8 plankorsningar. Växelvärmare saknas.

Övrigt

7,3 km enkelspår med godstrafik.

Kort fakta

Typ av anläggning Industrispår,
bandel 453

Förvaltare Trafikverket

Intressenter Godstrafik

Ägare Trafikverket

Läge



Spår Folkesta - Nybybruk

Sammanfattning

Spår med godstrafik 1-2 gånger per dag, vilket gör att för att använda banan måste ev övningar planeras.

Analys

Kontaktledning

Oelektrifierat spår.

Signal

Vid anslutning till Svealandsbanan.

Bana

2 växlar, en järnvägsbro och 10 plankorsningar.

Övrigt

3,6 km enkelspår med godstrafik.

Kort fakta

Typ av anläggning Godsspår, bandel
452

Förvaltare Trafikverket

Intressenter Godsleverantörer

Ägare Trafikverket

Läge



Sammanfattning

Spåren används av muséet i form av persontrafik, transport av fordon och testkörningar. Vissa spår står oanvända långa perioder. Preliminärt kan det finnas lösning för ett dedikerat spår för utbildning. Anläggningen har tidigare nyttjats av utbildnings-samordnare.

Analys

Kontaktledning

Kontaktledning på ca 300 meter med särskild frånskiljare, över dubbla infartsspår på Sörby Urfjäll. Kontaktledningssmiljön används frekvent av Järnvägsmuseet, därför behövs långsiktig planering och samordning för att kunna användas av utbildningsanordnare. Behov finns av att elektrifiera delar av bangårdarna.

Signal

Baliser och ställverk behöver byggas in. Det finns möjlighet att bygga in "fejksignaler" på spårområdet i Nynäs/Blåsåsen.

Bana

Över 30 växlar (alla handväxlar) underhållsbehov. Finns spår med räls och slipers där förstörande provning som kapning och svetsning, och arbete med växlar kan genomföras.

Övrigt

Järnvägsmuseet disponerar två spåranläggningar om sammanlagt ca 1 mil spår inom inhägnat område. Två områden sammankopplat med 4 km järnvägsspår på stamnätet genom Gävle C.

Kort fakta

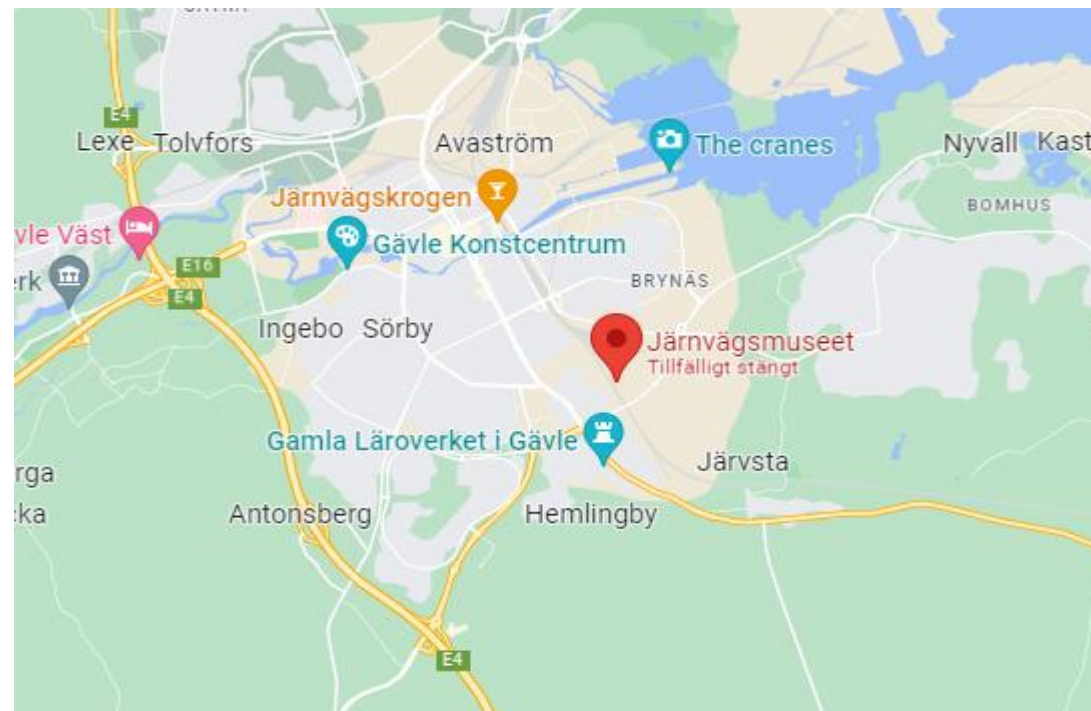
Typ av anläggning Museijärnväg

Förvaltare Trafikverket/Muséet

Ägare Trafikverket

Intressenter Statens maritima och transporthistoriska museum

Läge



Intermittent övningsanläggning

Folkesta kombiterminal

Sammanfattning

Anläggningen är i full drift med logistikverksamhet, vilket kräver planering och överenskommelse med driftansvarig.

Analys

Kontaktledning

Finns.

Signal

Signalstyrt område.

Bana

Tillgängliga spår med växlar och växelvärmare.

Övrigt

Övningstillfällen kan eventuellt ordnas efter överenskommelse med företagen på området.

Kort fakta

Typ av anläggning Kombiterminal **Förvaltare** Eskilstuna logistik

Ägare Eskilstuna kommun

Intressenter Diverse logistikföretag m fl

Läge



Katrineholms kombiterminal

Sammanfattning

Anläggningen är i full drift med logistikverksamhet, vilket kräver planering och överenskommelse med driftansvarig.

Analys

Kontaktledning

Finns.

Signal

Ej klarlagt.

Bana

Spår med växlar.

Övrigt

Övningstillfällen skulle bli svåra att planera in då det skulle bli osäkert utifrån tågförseningar och att verksamheten måste prioriteras.

Kort fakta

Typ av anläggning Kombiterminal **Förvaltare** Katrineholm Rail Point

Ägare GDL/m4 gruppen

Intressenter Diverse logistikföretag m fl

Läge



Framtida övningsanläggningar

Eskilstuna tågdepå

Sammanfattning

Tågdepå med mycket verksamhet idag. På sikt skulle mark ev kunna frigöras.

Analys

Kontaktledning

Används för verksamheten.

Signal

Finns ej.

Bana

Anslutningsväxlar till Svealandsbanan.

Övrigt

Anläggningen är till största delen till för att möjliggöra underhålls-åtgärder, tvätt, städning och uppställning för regionaltågstrafiken i Mälardalen.

Kort fakta

Typ av anläggning Underhållsverkstad

Förvaltare Eskilstuna kommun

Ägare Eskilstuna kommun

Intressenter Mälardalstrafik, Green Cargo, Trafikverket

Läge



Skavsta-området

Sammanfattning

Utöver planeringen av Ostlänken och Skavsta resecentrum planerar Trafikverket att bygga en underhållsbas med fokus på BEST i området. Detta ger stora möjligheter att kombinera med en ny övningsanläggning med tillhörande lokaler.

Analys

Kontaktledning

Kan anpassas till anläggningen.

Signal

Kan anpassas till anläggningen.

Bana

Kan anpassas till anläggningen.

Övrigt

Kort fakta

Typ av anläggning Övningsanläggning **Förvaltare** x

Ägare Nyköpings kommun

Intressenter x

Läge



Fullerö tågdepå

Sammanfattning

Tågdepå som planeras att byggas 2025-2030 med möjlighet att även bygga en ny övningsanläggning, dock ej ännu med i planeringen.

Analys

Depån ska innehålla kapacitet för både uppställning, trafiknära service och verkstadsunderhåll.

Fulleröområdet och depå skulle kunna knytas samman och fungera som en samlad utbildnings- och övningsanläggning för både drift, service och underhåll.

Kort fakta

Typ av anläggning Tågdepå och övningsanläggning under utveckling

Förvaltare Ej klart

Ägare Uppsala kommun

Intressenter Reg Uppsala/Sthlm, SL, Mälardalstrafik

Läge



Eskilstuna Gunnarsskäl

Sammanfattning

Nytt verksamhetsområde med planer att förse området med ny järnvägsinfrastruktur genom anslutning till Trafikverkets huvudspår och anläggandet av en ny rangerbangård.

Analys

Fördjupad översiktsplan (2021-23) och detaljplan ska tas fram (2021-2024).

Kort fakta

Typ av anläggning Exploatering

Förvaltare Eskilstuna kommun

Ägare Eskilstuna kommun

Intressenter

Läge



Övriga

TågAB

Sammanfattning

Enligt region Värmland finns intresse finns hos ägaren för utbildning av tågtekniker.

Analys

Kontaktledning

Finns.

Signal

Måste utredas.

Bana

Spåret Filipstad – Persberg, och att kan finnas finns utrymme på bangården i Kristinehamn att nyttja.

Kort fakta

Typ av anläggning Underhållsverkstad

Förvaltare TågAB

Ägare TågAB

Intressenter

Läge



Lennakatten

Sammanfattning

Muséjärnväg som kör turistståg sommar och jul.
Saknar utrustning för övning/praktik.

Analys

Kontaktledning

Finns ej.

Signal

Finns ej.

Bana

Gammal bana utan växlar.

Övrigt

Upsala-Lenna Jernväg är en museijärnväg som trafikerar sträckan Uppsala-Bärby-Marielund-Länna-Almunge-Faringe station. Trafik från maj-september på 33 km enkelspår

Kort fakta

Typ av anläggning Museijärnväg

Förvaltare Stockholm-Roslagens järnvägar

Ägare ?

Intressenter

Läge



Sammanfattning

Underhålls- och ombyggnadsverkstad med full verksamhet. På området finns ett stor antal aktörer inom järnvägsbranschen. Har ej återkommit med information.

Analys

Kontaktledning

Spår med kontaktledning både utom- och inomhus

Signal

Finns ej

Bana

Finns

Kort fakta

Typ av anläggning Underhålls- och ombyggnadsverkstad, tester

Förvaltare Stadler service SE

Ägare Jernhusen

Intressenter Stadler och deras kunder

Läge



Alstoms lokverkstad

Sammanfattning

Underhålls- och ombyggnadsverkstad med full verksamhet.
Har ej återkommit med information.

Analys

Kontaktledning

Spår med kontaktledning både utom- och inomhus

Signal

Finns ej

Bana

Måste utredas om tillgång till spår med växlar finns.

Kort fakta

Typ av anläggning Underhålls- och ombyggnadsverkstad, tester

Förvaltare Alstom

Ägare Alstom

Intressenter Alstom och deras kunder

Läge



Oxelösund hamn

Sammanfattning

Anläggningen har flera oelektrifierade järnvägsspår.
Ej helt utredd.

Analys

Kontaktledning

Ej elektrifierad.

Signal

Anslutande spår till huvudspår med signaler.

Bana

Anslutande spår till huvudspår med växlar.

Övrigt

Kort fakta

Typ av anläggning Hamn

Förvaltare Oxelösunds hamn

Ägare Oxelösunds kommun/SSAB

Intressenter SSAB

Läge



Sammanställning

Anläggningar	Region	Anläggning	Befintlig infrastruktur		
			Bana	Signal	El
Järnvägsskolan i Vansbro	Dalarna	Befintlig	x		
Nässjöakademin	Östergötland	Befintlig	x	x	x
Kråkorp Borlänge	Dalarna	Befintlig	x		
Testspåret Tillberga - Tortuna	Västmanland	Potentiell	x		x
Raladepån Hallsberg/CV	Örebro	Potentiell	x	x	x
Hagalund	Stockholm	Potentiell	x	x	x
Åkers styckebruk industrispår	Södermanland	Potentiell	x		x
Folkesta Nybybruk godsspår	Södermanland	Potentiell	x		
Järnvägsmuséet Gävle	Gävleborg/Uppsala	Potentiell	x		x
Folkesta kombiterminal	Södermanland	Intermittent	x	x	x
Katrineholms kombiterminal	Södermanland	Intermittent	x		x
Eskilstuna tågdepå	Södermanland	Framtida	x	x	x
Skavsta-området	Södermanland	Framtida			
Fullerö Uppsala	Uppsala	Framtida			
Eskilstuna Gunnarsskäl	Södermanland	Framtida			
TågAB	Värmland	Övrig	x		x
Lennakatten museijärnväg	Uppsala	Övrig			
Stadler Tillberga	Västmanland	Övrig			x
Lokverkstaden Finnslätten	Västmanland	Övrig			x
Oxelösund hamn	Södermanland	Övrig	x		



MÄLARDALSRÅDET

#EnBättreMatchning @malardalsradet