

Mälardalsrådets verksamhetsberättelse 2022



Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, maritim samverkan samt internationella jämförelser.

Innehåll

2022 – Mälardalsrådet firar 30 år av storregionalt samarbete	4
Fokusområden	6
Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)	
Maritim samverkan	
Strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)	
Innovation i offentlig sektor	
Internationella jämförelser och lärande	
Storregionala mötesplatser och nätverk	16
Mälartinget och Rådsmötet	
Greater Stockholm Network	
Riksdagsarbete	
Almedalen	
Årets Mälardarling	21
Kommunikation	22
Medlemskap	24
Medlemmar	25
Styrelse	26
Styrgrupper	28
Kansli och arbetsgrupper	31

2022 – Mälardalsrådet firar 30 år av storregionalt samarbete

Mälardalsrådet har vidareutvecklat det långsiktiga arbetet att driva medlemmarnas frågor för konkreta resultat med fokus på infrastruktur och transporter samt strategisk kompetensförsörjning. Grunden är inriktningsmålen om en sammanhållen region och en stark kunskapsregion. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

På Mälartinget i Västerås firades Mälardalsrådets 30-årsjubileum med över 330 personer från 50 kommuner och 10 regioner samt representanter från näringsliv och akademi. Programmet omfattade reflektioner över de gångna åren och diskussion kring den framtida utvecklingen av Stockholm-Mälardalsregionen. Ett särskilt visionsarbete gjordes med ”Framtidsbild Stockholm-Mälardalsregionen 2050” som slutfördes på ett extra rådsmöte digitalt i december.

Inom infrastrukturområdet, En Bättre Sits, präglades våren av en intensiv slutspurt av det opinionsbildande arbetet för att få genomslag för de storregionala prioriteringarna i En Bättre Sits-samarbetet i den nationella transportsportinfrastrukturplanen 2022-2033. Regeringens beslut innebar flera viktiga delsegrar, men samtidigt saknades viktiga satsningar i Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem och vi ser en växande underhållsskuld på järnvägen.

Parallellt inleddes den gemensamma resan mot ett uppdaterat dokument för våra prioriteringar och en utvecklad politisk process över parti- och länsgränserna, Systemanalys 2024. Uppstartsmötet samlade 100 politiker från såväl kommuner som regioner. Arbetet i det nya Godstransportrådet för Stockholm-Mälardalsregionen, som Mälardalsrådet driver tillsammans med

Trafikverket Stockholm och Öst, vidareutvecklades under året.

Kompetensförsörjningssamarbetet, En Bättre Matchning, har utvecklats med fokus på genomströmningen på lärarutbildningen och kraftsamling för fler samhällsbyggare med tyngdpunkt på järnvägsyrken. Dialogen med Trafikverket har utvecklats även i dessa frågor. Här finns tydliga synergier mellan En Bättre Matchning- och En Bättre Sits-samarbetet, vilket lyftes fram bland annat under Mälardalsrådets Almedalsseminarium.

I maj genomfördes Mälardalsrådets tionde internationella studieresa, till Wien med en delegation om ca 45 ledande representanter från Stockholm-Mälardalsregionens akademi, politik och näringsliv med Mälardalsrådets ordförande Kristoffer Tamsons (M) som delegationsledare. Programmet utgick från Mälardalsrådets fokusområden och innehåll möten med företrädare för staden, regionen, företag och akademi, föredrag, studiebesök och samtal för erfarenhetsutbyte på plats och lärande på hemmaplan.

Pandemiåret 2020 följdes som bekant av pandemiåret 2021. 2022 kunde vi äntligen ses i många sammanhang igen, samtidigt som pandemins kvarstående effekter blivit en del av det nya normala.

Kristoffer Tamsons (M)
Ordförande

Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare

4



Maria Nimvik Stern, Generalsekreterare Kristoffer Tamsöns (M), Ordförande



14 Mälardalsrådets studieresa till Wien.



Uppstartsmöte för En Bättre Sits Systemanalys 2024. 8



Enbattresits.se



16 Studiebesök under Mälaringet i Västerås.



Hur får vi fler att slutföra lärarutbildningen? Seminarium med En Bättre Matching. 11



21 Årets Mälardarling



12 Rapportsläpp: Samhällsbyggarnas arbetsmarknad.

Fokusområden

Infrastruktur och transporter

(En Bättre Sits)

Mälardalsrådets En Bättre Sits-process är det transportpolitiska samarbetet mellan länen i Stockholm-Mälardalenregionen. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet, med Mälardalsrådets styrelse som formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans. För bredare

kunskapsinhämtning och beredning ingår även andra parter.

Parterna i En Bättre Sits arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag och stärker näringslivet. Sedan starten drivs arbetet mot gemensamt uppställda och politiskt förankrade mål för transportsystemet över läns-, kommun- och partigränserna. Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalenregionens transportsystem – den storregionala systemanalysen. Det övergripande målet är att regionens infrastrukturprioriteringar ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen samt på den europapolitiska nivån.



Remissvar på Trafikverkets förslag till nationell plan.

En ny nationell infrastrukturplan och Systemanalys 2020

Efter att Trafikverket presenterade sitt förslag till nationell plan den 30 november 2021 hölls ett flertal möten med Trafikverkets direktörsnivå samt ledande tjänstepersoner. Mälardalsrådet deltog på regionala dialogmöten och i andra forum för att framhålla prioriteringarna i den politiskt förankrade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalenregionens transportinfrastruktur (“Systemanalys 2020”). En Bättre Sits Stora tjänstepersonsgrupp, som kallar tjänstepersoner från



Mälardalsrådets pressträff om Trafikverkets förslag till nationell plan. Monica Johansson (S), vice ordförande En Bättre Sits och Kristoffer Tamsons (M), ordförande En Bättre Sits.

Stockholm-Mälardalsregionens kommuner, regioner, akademi och näringsliv m fl sammanträdde i december för att påbörja arbetet med En Bättre Sits remissvar avseende Trafikverkets förslag till nationell plan.

Efter beredning i En Bättre Sits under vintern beslutade Mälardalsrådets styrelse om ett gemensamt remissvar på Trafikverkets förslag till nationell transportplan den 18 februari. Remissvaret presenterades av Kristoffer Tamsons (M), ordförande En Bättre Sits och Monica Johansson (S), vice ordförande En Bättre Sits på en pressträff den 23 februari och lämnades därefter till Infrastrukturdepartementet.

Mediala insatser gjordes genom bland annat en debattartikel med fokus på Fyrspåret mellan Uppsala och Stockholm på UNT debatt den 22 januari, samt genom regionvisa pressmeddelanden utifrån det gemensamma remissvaret. Dessa publicerades i samband med regionala konferenser som Region Örebro läns infrastrukturdag den 11 mars och seminariet om Ostlänken i Sveriges riksdag den 23 mars.

Den 13 juni 2022 presenterades Nationell transportplan 2022-2033 efter beslut

av regeringen. En analys av utfallet i förhållande till prioriterade åtgärder och behov i Systemanalys 2020 gjordes. För Stockholm-Mälardalsregionens del innebar Nationell plan ett antal delsegrar: Ostlänken, Fyrspår Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm, Tvärförbindelse Södertörn, Hjulstabron med flera. Samtidigt fanns frågetecken kring planens finansiering och täckning med hänvisning till en stor underhållsskuld, stegrande inflation och kostnadsökningar.

I juni presenterades även rapporten ”Arlanda flygplats – en plan för framtiden” som lämnades på remiss med Mälardalsrådet som remissinstans. En Bättre Sits tjänstepersonsberedning och styrgrupp beredde ett gemensamt yttrande utifrån tidigare överenskommelser och skrivningar i Systemanalys 2020 och dess underlag ”11 ställningstaganden för internationell tillgänglighet och konkurrenskraft”. Remissvaret beslutades per capsulam i Mälardalsrådets styrelse den 27 oktober och lämnades därefter till Infrastrukturdepartementet den 31 oktober.

Påbörjad resa mot Systemanalys 2024

Mot bakgrund av utvärderingen av En Bättre Sits beslutade styrgruppen att tidigt påbörja planeringen inför Systemanalys 2024 och processperioden 2022-2026. Processmässigt innebär planen att En Bättre Sits fortsätter som tidigare, med utgångspunkt i att vårda storregionala överenskommelser och det institutionella lärandet samt att hålla fast vid målet om konsensus. Planen innefattade även ett tidigt och brett uppstartsmöte med länens representanter under våren 2022.

Den 18 mars 2022 samlades därför över 100 förtroendevalda från åtta regioner till Upptstartsmöte på Scandic Continental i Stockholm för att påbörja det politiska vägvalsarbetet mot Systemanalys 2024. Vid sidan av de sju regionerna i En Bättre Sits ingick även Region Gävleborg. Deltagarna bjöds in att lämna medskick till kommande process.

Under EBS Lilla och Stora Gruppens sammanträde 25 maj 2022 diskuterades inspelen från det breda uppstartsmötet 18 mars, och ytterligare medskick gjordes till processen för Systemanalys 2024. Med vårens inspel togs sedan arbetet vidare på tjänstepersonsnivå under hösten inför uppstart i en ny politisk process våren 2023.



En Bättre Sits tjänstepersonsgrupp.

Höstens arbete startade med en workshop där EBS Lilla tjänstepersonsgruppen diskuterade kommande arbetsprocess. Möten hölls även i EBS Direktörsgrupp under hösten. Förslag på arbetsfokus och upplägg för kommande process bereddes med utgångspunkt i att Systemanalys 2020 står sig stark och att kommande process därmed bör innefatta en aktualitetsprövning av analysen utifrån samarbetets kärnområden: storregional kollektivtrafik, godstransporter samt internationell tillgänglighet och konkurrenskraft. Under hösten inventerades nya kunskapsunderlag utifrån aktualiseringsbehovet och behovet av nya perspektiv i arbetet. Mälardalsrådet tog exempelvis fram rapporten "Pandemins effekter – vad kvarstår?" som godkändes



100 förtroendevalda från kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalsregionen samlade för uppstarten av arbetet med En Bättre Sits Systemanalys 2024.



Jan Owe-Larsson (M) och Michael Cornell (C), Region Östergötland.

av styrelsen den 25 november. Kansliet deltog även i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) för att ta tillvara analysunderlag och återföra dem till beredningsarbetet i En Bättre Sits.

Samtidigt väntades den nya politikens förväntningarna in efter valet och tidsplanen för systemanalysprocess justerades med nominering av den politiska styrgruppen i början av 2023.

Godstransportrådet för Stockholm-Mälarenregionen

Trafikverket och Mälardalsrådets storregionala Godstransportråd samlar drygt 20 ledamöter från näringsliv, akademi och offentlig sektor för ökad hållbarhet i godstransporterna. Arbetet leds av ordförande i En Bättre Sits, med regiondirektörerna i Trafikverket Stockholm och Öst som vice ordförande. En förtroendevald representant från varje län i En Bättre Sits – nominerad av respektive region – ingår



Godstransportrådets studiebesök till Eskilstuna logistikpark.

i rådet. Utgångspunkten är att förverkliga Mälardalsrådets storregionala godsstrategi samt stödja genomförande av Trafikverkets Färdplan för arbetet med överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och till sjöfart.

Godstransportrådet har under 2022 fortsatt konkretiserat sitt arbete mot två temaområden: modalt skifte och elektrifiering. 20 maj genomförde Godstransportrådet ett studiebesök till Eskilstuna logistikpark för att se närmare på goda exempel med bäring på temaområdena. Som en del i arbetet med elektrifiering gick Mälardalsrådet in som värd med BioDriv Öst för ett utvecklat storregionalt nätverk om offentlig

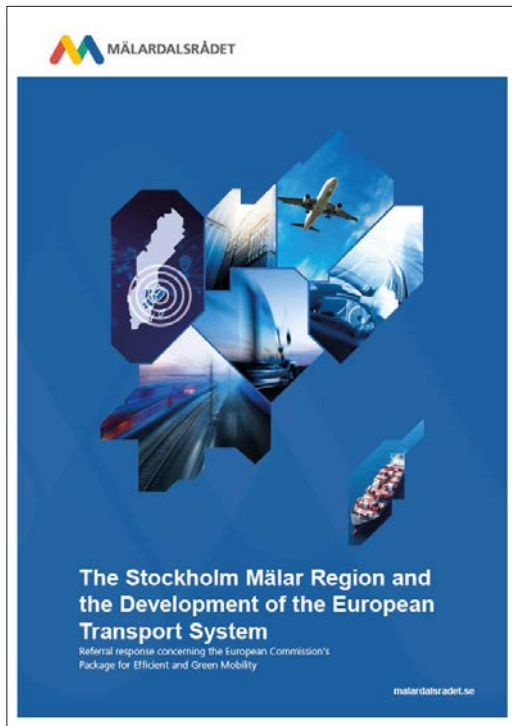


Uppstartsmöte storregionalt upphandlingsnätverk för fossilfria transporter.

upphandling av fossilfria transporter som BioDriv Öst drivit sedan 2017.

Godstransportrådet sammanträdde den 30 september för att diskutera aktuella frågor och lämna inspel till arbetet i beredningsgruppen. Den 25 november stod Godstransportrådet även värd för Mälardalsrådets årliga Godsdag, som i år samlade omkring 70 deltagare på plats och 20 digitalt.

Den 7 december medverkade Mälardalsrådet i ett webinarium inom ramen för Arena transporteffektiv stadsmiljö som WSP anordnar för Trafikverket. Mälardalsrådet bjöds in för att berätta om den storregionala godsstrategin som ett gott exempel på åtgärder som ger klimatnytta i närtid.



Remissvaret till Europeiska kommissionen om paketet för effektiv och grön mobilitet.

Utvecklingen av det trans-europeiska transportsystemet

Sedan en tid tillbaka står det transeuropeiska transportinfrastrukturpolitiken (TEN-T) under revidering. Mälardalsrådets En Bättre Sits har under de senaste åren lämnat ett flertal samrådssvar kring utvecklingen av framtidens transportnät och dess beskaffenhet, exempelvis när det kommer till möjligheten att tanka hållbara drivmedel längs med transportstråken. Den 14 december 2021 publicerade Kommissionen ett förslag till uppdaterad TEN-T-förordning som en del av paketet för effektiv och grön mobilitet. Den svenska regeringen lämnade förslaget på remiss den 21 december. Vid mötet i Lilla Gruppen den 26 januari fastställdes ett förslag till remissvar och beslutades av Mälardalsrådets styrelse den 4 februari.

I samband med EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet initierade Mälardalsrådet även ett samarbete om gemensamma kunskapsunderlag tillsammans med Briodriv Öst. I detta ingick en fördjupad analys av utvecklingen kring hållbara drivmedel och hur detta kan påverka den storregionala infrastrukturen och de olika transportslagen.

Kunskapsunderlaget sammanställdes under våren 2022 och delar av kunskapsunderlaget nyttjades i remissvaret till EU-kommissionen avseende paketet för effektiv och grön mobilitet ("Fit for 55").

Under hösten genomförde Mälardalsrådet en intervju med Erik Bergkvist (S), europaparlamentariker och ledamot Utskottet för fransport och turism (TRAN), angående arbetet med revideringen av TEN-T, Mälardalsrådets prioriteringar och det svenska ordförandeskapet i ministerrådet. Intervjun publicerades i Mälardalsrådets kanaler.

Maritim samverkan

Fokusområdet Maritim samverkan utgår från inriktningsmålet om En sammanhållen region och bedrivs med nära koppling till En Bättre Sits-processen och den storregionala godsstrategin. Målet är att öka kapacitet och tillgänglighet i det storregionala transportsystemet genom utökad maritim samverkan i Stockholm-Mälardalenregionen och utbyte mellan Mälardalsrådets medlemmar. Arbetet bedrivs med fokus på ökad tillgänglighet avseende persontrafik respektive godstrafik på vatten samt ökad kunskap om vattenkvalitetsfrågor.

Årets arbete har framför allt riktats mot godstransporter på vatten, särskilt med bäring på arbetet med modalt skifte i Godstransportrådet. Den 14 december arrangerade Mälardalsrådet den årliga Maritima dagen med presentationer och diskussion kring aktuella frågor om vattenkvalitet,



Maritima dagen 2022.

gods- och persontransporter på vatten. Maritima dagen 2022 hölls digitalt i form av ett lunchwebbinarium och samlade omkring 50 deltagare.

Storregional strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Stockholm-Mälardalsregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En väl fungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Utgångspunkten är de funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregionerna.

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kunskaps- och kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är: Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens samt En region som främjar innovation. Arbetet konkretiseras till En Bättre Matchning (EBM) och Innovation i offentlig sektor.

En Bättre Matchning är det storregionala samarbetet mellan regionalt

utvecklingsansvariga i de nio länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland om strategisk kompetensförsörjning. Mälardalsrådet koordinerar samarbetet som leds av en styrgrupp med regionala politiker med ansvar för det regionala utvecklingsuppdraget samt en representant för Mälardalsrådets styrelse.

En Bättre Matchning arbetar för ett utvecklat samarbete mellan regionerna samt med högskolor och universitet för att på sikt stärka relevansen mellan arbetsmarknadens behov och lärosätenas utbud.

Huvuddelen av arbetet utgår från tre beslutade utbildningsområden som kännetecknas av att de alla är bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling.

- *Pedagogiska yrken med fokus på lärare*
- *Samhällsbyggare inom infrastruktursektorn*
- *IT/Data-yrken*

Stärkt läraryrsörjning

Enligt Skolverkets prognos från 2021 kommer Sverige att sakna omkring 12 000 behöriga lärare och förskolelärare fram till år 2035. Stockholm-Mälardalsregionen behöver

Mer behöver göras för att fler ska slutföra sin påbörjade läraryrsutbildning. En Bättre Matchning bjöd i kommuner, regioner och andra intressenter till ett dialogmöte den 7 oktober.



inte fler utbildningsplatser för att klara dess årliga behov av lärare, istället behöver mer göras för att fler ska slutföra sin påbörjade lärarutbildning.

Sett till antalet utbildningsplatser är Stockholm-Mälardalsregionen relativt väl-försörjd för att klara det årliga behovet. Däremot är det endast ca 65 procent av lärarstudenterna som förväntas fullfölja sin utbildning. För att möta regionens behov

75%

Så många lärarstudenter behöver fullfölja sin utbildning för att möta behovet i regionen.

skulle genomströmningen i snitt behöva öka till 75–80 procent, men det varierar starkt mellan inriktningar på utbildningen.

Året 2022 inleddes med att presentera resultatet av Mälardalsrådets arbete under 2021 med en rapport om vad det är som skapar bristen på lärare i Stockholm-Mälardalsregionen. Rapporten visar bland annat restiden till ett lärosäte med lärarutbildning påverkar kommunens möjlighet att rekrytera legitimerade lärare. Utifrån rapportens slutsatser beslutade den politiska styrgruppen om en handlingsplan för det fortsatta arbetet. Handlingsplanen fokuserar på följande tre områden:

- *Stärkt rekrytering och ökad genomströmning*
- *Fler lärarutbildningar genom lokala lärcentrum*
- *Stärkta förutsättningar för arbetsintegrerad lärarutbildning*

Utifrån handlingsplanen samlade Mälardalsrådet den 1 juni riksdagsledamöter från Stockholm-Mälardalsregionen och Utbildningsutskottet till ett seminarium om hur lokala lärcentrum kan bidra till ökad

genomströmning för lärarstudenter. Vårdar var Gunilla Svantorp (S), ordförande Utbildningsutskottet och Josefin Malmqvist (M), ledamot Utbildningsutskottet. Från Mälardalsrådets politiska styrgrupp medverkade regionråden Irén Lejgren (S), Region Örebro län, Gustav Hemming (C), Region Stockholm och Magnus Svensson (C), Region Gävleborg. Från lärosätena medverkade Per-Olof Brehmer, vicerektor för samverkan på Linköpings universitet.

Den 7 oktober bjöd Mälardalsrådet in till ett dialogmöte kring vad som kan göras för att få avhoppare på lärarutbildningen att återvända till utbildning och ta sin lärarle-gitimation. Cirka 40 personer från regioner, kommuner, lärosäten, lärcentrum och andra intressenter deltog. Föredragen och samtalen ledde fram till flera goda idéer



Styrbjörn Holmberg, analytiker i tjänstepersonsgruppen i En Bättre Matchning, presenterar Mälardalsrådets nya rapport.

och inspel på vad som behöver göras kring avhoppade lärare. Utifrån dessa samtal har en arbetsgrupp bestående av regioner, kommuner, universitet/högskolor och lärcentrum fått i uppdrag att föreslå fortsatta insatser på området under 2023.

Samhällsbyggare inom infrastrukturen

Arbetsmarknaden för samhällsbyggare har växt starkt i Stockholm-Mälardalsregionen de senaste 20 åren. Mycket talar för fortsatt tillväxt och därmed även fortsatt brist på arbetskraft. Det gäller inte minst inom Stockholm-Mälardalsregionen, som står för



Andreas Pernblad, Mälardalsrådet och Elin Kebert, Byggföretagen, presenterar rapporten Samhällsbyggarnas arbetsmarknad på ett seminarium den 13 oktober.

nästan hälften av tillväxten i landet och en ungefär lika stor andel av bygginvesteringarna. Befolkningsutvecklingen, digitaliseringen, cementtillgången och inflationen är faktorer där det råder osäkerhet kring effekter på samhällsbyggandet kommande år. Till det bidrar även kriget i Ukraina och de kvarvarande effekterna av pandemin.

På längre sikt är emellertid såväl investeringsbehoven som åldersavgångarna stora, vilket innebär risk för kompetensbrist inom byggsektorn.

Mälardalsrådet har tillsammans med Byggföretagen under året tagit fram rapporten ”Samhällsbyggarnas arbetsmarknad” som kartlägger Stockholm-Mälardalsregionen aktuella behov av kompetens inom

branschen. Elva yrkesgrupper undersöks i rapporten, bland annat ingenjörer och tekniker inom bygg- och anläggning, träarbetare och snickare. Rapporten som fått god medial spridning presenterades vid ett seminarium den 13 oktober, med cirka 40 deltagare på plats och 10 digitalt. Från den politiska styrgruppen medverkade Irén Lejegren (S) och Monica Johansson (S). I panelen deltog också Lars Stjernkvist, regeringens särskilda utredare för planering och dimensionering av gymnasial utbildning, Johan Blaus, head of strategic partnerships på KTH, och Elin Kebert, nationell samordnare för kompetensförsörjning på Byggföretagen.

Kraftsamling för järnvägens kompetensförsörjning

Mälardalsrådet tog i början på året emot och svarade på remissen Järnvägscollege från Trafikverket. Förslaget avsåg bildandet av Järnvägscollege vars syfte är att förbättra järnvägsbranschens kompetensförsörjning. Detta genom att agera mötesplats och erbjuda ett kvalitetssäkringssystem för järnvägsyrken på gymnasie- och yrkeshögskolenivå.

Som ett led i arbetet beslutade den politiska styrgruppen för En Bättre Matchning



Arbetsmarknaden för samhällsbyggare har växt starkt i Stockholm-Mälardalsregionen de senaste 20 åren.

om en fortsatt särskild satsning på järnvägens kompetensförsörjning. Denna kraftsamling inleddes med en skrivelse till Trafikverket och Infrastrukturdepartementet där behovet av fler satsningar på bland annat övningsanläggningar för järnvägsutbildningar efterfrågas.

Under hösten inleddes en kartläggning av områden och infrastruktur i Stockholm-Mälardalsregionen som kan användas till övningsanläggningar för järnvägsutbildningar inom bland annat ban-, el- och signaltekniker. Ett arbete har också startat för att identifiera och arbeta fram lösningar på strukturella hinder som försvårar eller omöjliggör etablerandet av järnvägsutbildningar, exempelvis brist på lärare och ett lågt söktryck till utbildningarna. En sammanläggning av rapporterna med slutsatser och förslag till fortsatt arbete planeras ske under början av 2023.

IT/Data-yrken

Mälardalsrådets arbete med IT/Data-yrken har pågått sedan 2019 med flera dialogmöten med universitet och högskolor. Det övergripande syftet har varit att skapa en process för hur regionerna genom det regionala utvecklingsuppdraget bättre kan stödja lärosätenas utbildningsplanering och därmed också stärka den regionala arbetsmarknadens behov av högskoleutbildad arbetskraft.

Under 2022 har en dialog förts med bland annat KTH kring vilka behov och möjligheter ett tekniskt lärosäte ser kring regionernas uppdrag med att tillhandahålla underlag om arbetsmarknadens behov. Representanter för En Bättre Matchning har på inbjudan av KTH bidragit med förslag på hur deras karriärenkät till alumner bättre kan fungera som underlag för utbildningsplaneringen.

Området IT/Data kommer efter förslag från styrgruppen för En Bättre Matchning och beslut av Mälardalsrådets styrelse att från 2023 avslutas till förmån för fokus på arbetet med yrkesområdena Samhällsbyggare och Läraresförsörjning.

Innovation i offentlig sektor

Inriktningsmålet om en stark kunskapsregion inkluderar vikten av en region som främjar innovation. Mälardalsrådet har under året i den löpande verksamheten lyft fram och belyst innovativa exempel, bland annat i samband med möten i föreningens triple helix-nätverk, Greater Stockholm Network, där ett uppföljande område från studieresan till Wien handlat om Smarta städer. Olika exempel på smart och hållbar stadsutveckling har presenterats genom Stockholm Green Innovation District, Barkarby Science och Crossway Växjö.



Mälardalsrådets studieresa till Wien.

Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner betyder alltmer för länders utveckling och konkurrenskraft. Mälardalsrådet arbetar med omvärldsbevakning och internationella jämförelser genom att inkludera internationella perspektiv i det löpande arbetet samt arrangera en internationell studieresa vartannat år för en triple helix-delegation.

Efter beslut i styrelsen om inriktning och resmål inleddes 2021 planeringen av Mälardalsrådets tionde internationella studieresa, till Wien 2022 för en delegation om ca 45 personer med Mälardalsrådets ordförande Kristoffer Tamsons (M) som delegationsledare. På grund av pandemin

ändrades tidpunkten för resan från februari till maj. De 44 deltagarna fördelade sig på 20 representanter från politik, 6 från akademi och 12 från näringsliv, 3 chefstjänstepersoner från regionen samt 3 från kansliet.

Programmet omfattade en rad ämnen med nära koppling till Mälardalsrådets fokusområden. Wien placerar sig ofta bra i internationella undersökningar som mäter livskvalitet och attraktivitet. Regionen har ett tydligt strategiskt fokus utifrån det gemensamma paraplyet Smart City Vienna och fyra utvecklingsområden: miljö, utbildning, hälsa och infrastrukturutveckling. Prioriteringen har fått löpande stöd från akademi och näringsliv genom Vienna Economic Council som regelbundet samlar akademi och näringsliv. Staden, som historiskt varit ett europeiskt kulturcenter, är ledande i att utveckla framtidens smarta städer.

Utifrån Mälardalsrådets fokusområden hölls fördjupade diskussioner om hur Wien och Österrike hanterar bristen på samhällsbyggare samt hur utbildningssystemet är formerat med tydliga vägar mellan studier och arbete. Precis som i Stockholm-Mälardalsregionen hör den strategiska kompetensförsörjningen till en av regionens nyckelfrågor.

Studiebesök gjordes på Siemens Mobility i Wien där delegationen fick se de nya

NightJet-tågen. Gruppen provåkade även Wiens välutvecklade kollektivtrafiksystem som drivs tillsammans med grannregionerna Niederösterreich och Burgenland. Under det senaste året har en ny enhets-



Studiebesök på Siemens Mobility i Wien.

biljett, ”365-eurobiljetten”, rullats ut till kraftigt reducerat pris, motsvarande en euro per dag.

Deltagarutvärderingen visade på genomgående högt betyg på programinnehåll, upplägg och möjligheten till utveckling av relationer över sektorsgränserna.

Uppföljning och fortsatt arbete på hemmaplan hanteras inom ramen för Greater Stockholm Network. Bland lärdomarna finns uppföljning av Smart City samt bristen på samhällsbyggare och rekryteringen till denna sektor.



Mälardalsrådets tionde internationella studieresa gick till Wien med en bred delegation med ledande företrädare från politik, akademi och näringslivet.

Storregionala mötesplatser och nätverk

Mälartinget och Rådsmötet

Den 5-6 maj hölls Mälartinget 2022 i Västerås med ca 330 deltagare. Utgångspunkten för årets Mälarting var ”30 år av storregionalt samarbete” med avstamp i de framgångar och utmaningar regionerna och kommunerna tillsammans har mött under dessa år. Grunden lades också för en gemensam framtidsvision om hur vi vidareutvecklar Stockholm-Mälardalsregionen kommande 30 år.

Konferensen första del belyste Stockholm-Mälardalsregionens historia och Mälardalsrådets bildande. Anders Johnson, författare och debattör, inledningstalade



Värdarna för årets Mälarting Denise Norström (S), regionstyrelsens ordförande Region Västmanland och Staffan Jansson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerås stad.

med en beskrivning av regionens historiska utveckling. Erik Langby, fd ordförande Mälardalsrådet, och Åke Hillman, några av





Studiebesök till Mälarderhamnar under Mälardagen i Västerås.

initiativtagarna till bildandet av Mälardalsrådet reflekterade över framgångsfaktorer, utveckling och resultat. I samtalet medverkade också Meeri Wasberg (S), kommunstyrelsens ordförande Haninge, Jacob Högfeldt (M), kommunstyrelsens ordförande Strängnäs, Helena Jerregård vice rektor, Mälardalens universitet, Mikael Östling, prorektor KTH och Olle Ytterberg, Senior Advisor, Combitech.

Analytikern Sofia Rasmussen presenterade en rapport om hur dagens unga ser på framtiden. Därefter följde workshop utifrån vårens arbete om en gemensam framtidsbild för Stockholm-Mälardalen 2050.

Programmet omfattade också Mälardalsrådets arbete inom En Bättre Matchning med presentation av det aktuella arbetet, däribland en ny rapport om stärkt läraryrsförsörjning. Inom området En Bättre Sits medverkade Rami Jones, nyutträd regiondirektör på Trafikverket Region Öst, med reflektioner kring samarbetet.

Som avslutning på dagen medverkade infrastrukturministern Tomas Eneroth (S) på länk och presenterade regeringens tankar inför beslutet om ny nationell transportplan. Han lyfte bland annat fram att ”en bättre sits för Mälardalen är en bättre sits för hela Sverige”.

Värdarna Västerås stad och Region Västmanland bjöd in till tre olika studiebesök: Mälarderhamnar, Mälardagen och Finnsletten. Ca 70 personer deltog.

Mälardagen 2022 uppmärksammades i ett flertal kommunikationskanaler. Sex artiklar publicerades i redaktionell media och Mälardalsrådet nämndes åtta gånger i Sveriges radio under tidsperioden för Mälardagen. Enligt Mälardalsrådets verktyg för medianalyser nåddes potentiellt 12,2 miljoner personer. Under maj publicerades 58 inlägg om Mälardagen på sociala medier. Den totala räckvidden var 58 000 personer. Dominerande kanal bland de interagerande var Twitter.



Infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) medverkade via länk.



Studiebesök i Slakthusområdet för Greater Stockholm Network, Mälardalsrådets nätverk för politik, akademi och näringsliv i Stockholm-Mälardalenregionen.

Greater Stockholm Network

Mälardalsrådets styrelse etablerade 2018 nätverket Greater Stockholm Network för strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalenregionen. Inspiration kommer från Mälardalsrådets internationella studieresor till storstadsregioner som arbetar strukturerat med triple helix-samverkan för en stärkt internationell konkurrenskraft.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter vardera från sektorerna politik, akademi och näringsliv. Nätverket erbjuder en arena för ledande befattningshavare i Stockholm-Mälardalenregionen med seminarier och aktiviteter som tar sin utgångspunkt i Mälardalsrådets fokusområden. Nätverksmöten hålls som regel två gånger per år.

En central aktivitet är deltagande i Mälardalsrådets internationella studieresa, där ett 40-tal representanter deltog i årets resa till Wien den 11-13 maj.

Som en del i förberedelserna för resan genomfördes ett nätverksmöte den 7 april på temat Smart City med kopplingar till

Wien. Värddar var Saab/Combitech som deltar i nätverket. Ett 20-tal personer deltog. I programmet medverkade Mårten Frankby, ambassadråd på Svenska Ambassaden i Wien samt representanter för Combitech. Tre exempel på smart och hållbar stadsutveckling i Sverige presenterades: Stockholm Green Innovation District, Barkarby Science samt Crossway Växjö.

Uppföljning på hemmaplan har gjorts med särskilt fokus på Smart City samt arbetet för att möta bristen på samhällsbyggare.

Höstens nätverksmöte hölls den 24 november i samband med ett studiebesök på



Nätverksmöte på temat Smart City den 7 april med exempel från Barkarby Science.

Slakthusområdet, ett av Stockholms största stadsutvecklingsområden, med Atrium Ljungberg som värd. Temat var Smart City - hur arbetar fastighetsägare, offentlig sektor, företagare och kulturskapare för att nå en gemensam vision. I området satsas det på kulturdriven stadsutveckling där långsiktigt välmående och livfulla platser står i fokus. Området ska fungera som en mötesplats för mat, kultur och upplevelser. Ett 20-tal personer deltog på studiebesöket.

Styrgruppen har hållit tre möten under året inklusive utvärdering av arbetet i styrgruppen och nätverket efter dess bildande i samband med studieresan till Berlin 2018.



Erik Langby och Maria Nimvik Stern under Greater Stockholm Networks studiebesök i Slakthusområdet.

Riksdagsarbete

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom sin funktion som representanter för medlemmarnas medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

Motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion

Under den allmänna motionstiden 2022 inlämnades två motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion med en förbättrad transportinfrastruktur samt möjliggörande för etablering och utveckling av övningsanläggningar, och därmed även utbildningar för järnvägsrelaterade yrken. Motionärer var bland andra Hans Ekström (S) och Matilda Ernkrans (S).

Möte för riksdagsledamöterna

Mälardalsrådet arrangerade den 1 juni ett digitalt seminarium för riksdagsledamöter från Stockholm-Mälardalsregionen samt Utbildningsutskottet om hur lokala lärocentrum kan bidra till en ökad genomströmning för lärarstudenter. Vårdar var Gunilla Svantorp (S), ordförande Utbildningsutskottet och Josefin Malmqvist (M), ledamot Utbildningsutskottet. Från Mälardalsrådets politiska styrgrupp för En Bättre Matchning medverkade regionråden Irén Lejgren (S), Region Örebro län, Gustav Hemming (C), Region Stockholm och Magnus Svensson (C), Region Gävleborg. Från lärosätena medverkade Per-Olof Brebmer, vicerektor för samverkan på Linköpings universitet. Ca 20 riksdagsledamöter deltog.



Almedalen

Almedalsveckan i Visby 2022 hölls den 3-7 juli med delade dagar för partierna. Årets Almedalsvecka var den första fysiska efter pandemin och första året med en komprimerad vecka.

Mälardalsrådet arrangerade ett seminarium ”Gamla spår och inga signaltekniker – hur möter vi utmaningarna?” den 5 juli i Visby med möjlighet för digitalt deltagande för såväl talare som publik. Syftet var att synliggöra Mälardalsrådets prioriterade frågor med fokus på behovet av systemtänk inom såväl transportinfrastruktur som kompetensförsörjning.

I seminariet medverkade Kristoffer Tamsons (M) trafikregionråd, Region Stockholm och Mälardalsrådets ordförande, Irén Lejegren (S) regionråd Region Örebro län och ordförande En Bättre Matchning, Magnus Jacobsson (KD), andra vice ordförande Trafikutskottet, Josefin Malmqvist (M), riksdagsledamot Utbildningsutskottet, Helena Jerregård, vice rektor för samverkan, Mälardalens Universitet, Maria Signal Martebo, VD Alstom Sverige, Joakim Sundh, VD MTR Pendeltågen och Lena Erixon, ordförande Järnvägsbranschens



Maria Nimvik Stern deltog i seminariet Arlanda – hur planeras och utvecklas en stad i staden?, arrangerat av Sigtuna kommun.

samverkansforum (JBS).

Seminariet lockade drygt 60 åhörare på plats, bland annat besökte Trafikverkets nya generaldirektör Roberto Maiorana seminariet. I samband med det fick kansliet även en intervju med generaldirektören som publicerades i Mälardalsrådets kanaler. Digitalt har seminariet fått drygt 110 visningar på Youtube.

Under Almedalsveckan deltog Mälardalsrådets generalsekreterare Maria Nimvik Stern i panelen vid seminariet ”Arlanda – hur planeras och utvecklas en stad i staden?” som arrangerades av Sigtuna kommun den 5 juli.



Mälardalsrådets seminarium i Almedalen. Från vänster: Maria Signal Martebo, vd Alstom Sverige, Kristoffer Tamsons (M), ordförande Mälardalsrådet, Helena Jerregård, vice rektor för samverkan Mälardalens Universitet, Josefin Malmqvist (M), riksdagsledamot Utbildningsutskottet och Joakim Sundh, VD MTR Pendeltågen. Digitalt: Lena Erixon, ordförande JBS, Irén Lejegren (S), ordföranden En Bättre Matchning samt Magnus Jacobsson (KD), andra vice ordförande Trafikutskottet.



Branschorganisationen Byggföretagen utsågs till Årets Mälardarling 2022.

Årets Mälardarling

Årets Mälardarling är en utmärkelse från Mälardalsrådet till en person eller organisation som genom sitt engagemang, arbete, projekt eller spännande idé bidragit till att utveckla Stockholm-Mälardalen. Branschorganisationen Byggföretagen utsågs till Årets Mälardarling 2022 för sitt engagerade arbete med att uppmärksamma behovet av samhällsbyggare i Stockholm-Mälardalen och föreslå lösningar för att få fler utbildade.

Bristen på samhällsbyggare är särskilt påtaglig i Stockholm-Mälardalen. Rekryteringsbehovet bedöms vara cirka 35 000 individer fram till 2030. Denna brist försenar och fördyrar framför allt infrastrukturprojekt. Utan rätt kompetens finns stora risker i Stockholm-Mälardalen där det nu planeras både bostadsbyggande och historiska infrastruktursatsningar.

Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Den strategiska kommunikationen ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, stödja arbetet i fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Under 2022 har det opinionsbildande arbetet fokuserat på följande huvudområden:

En Bättre Sits

– Opinionsbildning och påverkansarbete för att Stockholm-Mälardalsregionens önskade transport- och infrastrukturutveckling ska få genomslag på nationell och europapolitisk nivå. Under året har arbetet uppmärksammats i ett flertal redaktionella medier, debattartiklar samt i digitala kanaler.

En Bättre Matchning

– kunskapsspridning och opinionsbildning utifrån de tre utbildningsområdena IT/Data, pedagogiska yrken och samhällsbyggare inom infrastruktursektorn. Framför allt har arbetet med samhällsbyggare inom infrastruktursektorn uppmärksammats medialt.

75

I så många artiklar omnämndes Mälardalsrådet 2022.

Mediegenomslag

Under 2022 har Mälardalsrådet omnämnts i 75 artiklar i redaktionella medier, en minskning med 32 procent jämfört med 2021, då antalet artiklar var 111. Artiklarnas totala exponering sett till antalet potentiella visningar har tillsammans resulterat i en räckvidd på 40,8 miljoner, vilket är en minskning med 18 procent jämfört med 2021 (49,2 miljoner). Exponeringen var som störst i samband med remissvaret avseende Trafikverkets förslag till nationell plan, Arlandaremissen samt när Byggföretagen prisades som Årets Mälardarling. En förklaring till den minskade exponeringen kan vara En Bättre Sits-processen övergått till en beredande fas under hösten.

Nyheter som dominerade i de redaktionella medierna under 2022 var till stor del knutna till Mälardalsrådets egna pressmeddelanden och annat proaktivt arbete med direkta journalistkontakter, exempelvis Mälartinget, Arlandaremissen

615

inlägg i sociala medier nämnde Mälardalsrådet under året.

och Årets Mälardarling. Toppen i exponeringen skedde i februari i samband med artiklarna och inslagen i Sveriges radio och Dagens Nyheter om remissvaret avseende Trafikverkets förslag till nationell plan (18 miljoner exponeringar).

Sociala medier

Mälardalsrådet har under 2022 nämnts i 615 inlägg i sociala medier, en ökning från 610 under 2021. Inläggen har tillsammans nått cirka 839 000 potentiella läsare, en ökning med 20 procent från fjolårets 700 000, vilket medfört att annonsvärdet ökat. Antalet inlägg var totalt sett högre under våren jämfört med hösten.

Mälardalsrådet vidareutvecklar successivt sina digitala kanaler och plattformar för sociala medier. Twitter har varit den dominerande kanalen, men under året har ett systematiskt arbete bedrivits för att öka närvaron på LinkedIn och att arbeta kvalitativt med följarinteraktioner. Räckvidden på inläggen har nästan fördubblats från 89 000 (2021) till 162 000 (2022) och antalet följare ökat från 792 till 1214. Från sommaren dominerade LinkedIn Mälardalsrådets aktiviteter i sociala medier. Aktiviteten på Facebook har minskat under året, till förmån för fokus på LinkedIn.

20

Med så många procent ökade antalet potentiella läsare.

DAGENS NYHETER.

Regionernas krav till regeringen: Rusta upp tågträlsen i Mälardalen



Mälardalsrådet tar upp kravlista med regeringen

SÖRMLAND
Regionerna i Mälardalen har enats om en gemensam kravlista till regeringen vad gäller infrastruktursatsningar.

På en pressträff på onsdagskvällen presenterade Monica Johansson (S) regionstyrethets ordförande



Uppsala Ny Tidning

Lokalt Sport Blåljus Senaste nytt Familj Kultur & Nöje Åsikt E-tidningar

Låt inte pendlarna vänta på fyrspåret



En försening av fyrspårsbyggnaden innebär en samhällsekonomisk kostnad i uteblivna klimatvinster, restidvinster och realiserade fastskrivare Kristoffer Tamsons, Emille Örring och Erik Pelling

sverigesradio Start Nyheter Poddar & program Direkt Min sida Mer

P4 Västmanland P4 program A-O Tablå Låttistor Arkiv Om... Tipsal



Monica Johansson (S) Mälardalsrådet är besviken på Trafikverket. Foto: Tobias Sandblad/Sveriges Radio

sverigesradio Start Nyheter Podd

P4 Stockholm Start P4 program A-O



130 kronor kostar det för den som stiger av och på tåg vid

HINDRAR UTVECKLINGEN

Kravet: Avskaffa stationsavgiften för tågresenärer till Arlanda

1:04 min Min sida Dela

Tamsons (M) är ordförande i Mälardalsrådet. Foto: Samuel Silbry/Sven

TRUKTUR

300 politiker ställer krav

INFRASTRUKTUR

Mälardalsrådet är mycket besviken på Trafikverket

Medlemskap

Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel bland annat genom nyhetsbrev från Europakontoret som Mälardalsrådet löpande tog del av under 2022 samt ett par avstämningsmöten. Under året har en tjänsteperson från SEF även deltagit i tjänstepersonsberedningens stora referensgrupp i En Bättre Sits-samarbetet.

Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling. Mälardalsrådet deltog på Reglabs digitala årskonferens den 9–10 februari med det övergripande temat ”Omställning pågår”. Deltagandet bidrog till ökad kunskap, omvärldsbevakning samt nätverkande med medlemsorganisationer och andra aktörer som arbetar med regional utveckling.



En Bättre Sits stora tjänstepersonsgrupp.

Medlemmar

Mälardalsrådet är en ideell förening med kommuner och regioner i de fem länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Sörmland som medlemmar samt associerade medlemmar från angränsande län.

Stockholms län

Region Stockholm
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Solna stad
Sollentuna kommun
Södertälje kommun
Sundbybergs stad
Upplands-Bro kommun
Vallentuna kommun
Värmdö kommun

Uppsala län

Region Uppsala
Enköpings kommun
Håbo kommun
Heby kommun
Knivsta kommun
Tierps kommun
Uppsala kommun

Älvkarleby kommun
Östhammars kommun

Sörmlands län

Region Sörmland
Eskilstuna kommun
Flens kommun
Gnesta kommun
Katrineholms kommun
Nyköpings kommun
Oxelösund kommun
Strängnäs kommun
Trosa kommun
Vingåkers kommun

Västmanlands län

Region Västmanland
Arboga kommun
Fagersta kommun
Hallstahammars kommun
Kungsörs kommun
Köpings kommun
Norbergs kommun
Sala kommun
Skinnskattebergs kommun

Surahammars kommun
Västerås stad

Örebro län

Region Örebro län
Örebro kommun
Karlskoga kommun
Hallsbergs kommun
Hällefors kommun
Lindesbergs kommun
Kumla kommun
Laxå kommun
Nora kommun

Associerade medlemmar

Region Dalarna
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Värmland
Region Östergötland
Gävle kommun
Karlstads kommun
Linköpings kommun
Norrköpings kommun

Styrelse

Nu summerar vi året 2022. Vad tar du som styrelseledamot med dig från 2022 till det storregionala samarbetet?

Presidium



Kristoffer Tamsons (M)

Region Stockholm, ordförande

Vi kan om vi vill. Vi behövs. Vi är starkare tillsammans. En orolig omvärld kommer att kräva just dessa insikter. Vårt storregionala samarbete har en stolt historia att bygga på och en viktig framtid att forma.



Meeri Wasberg (S)

Haninge kommun, 1:e vice ordförande

Det jag tar med mig i det fortsatta arbetet är hur viktigt det är att tillsammans lyfta blicken för att kunna åstadkomma skillnad i både det stora och det lilla. Tillsammans finns förmågan att sortera ut de övergripande linjerna som i förlängningen också stödjer det lokala arbetet.



Magnus Ekblad (C)

Region Västmanland, vice ordförande

Arbetet i Mälardalsrådet har visat att samverkan mot gemensamma mål ger det bästa resultatet. Med den inställningen accelererar vi arbetet framöver för att göra Mälardalen ännu bättre.



Monica Johansson (S)

Region Sörmland, vice ordförande

Det jag tar med mig är hur viktigt det är att ha ett storregionalt samarbete. För att ha en gemensam färdplan över region-, kommun- och partigränser som tar oss framåt och hittar framgångsfaktorer och möjligheter tillsammans. Och jag är särskilt stolt över att vi under året stärkt vårt arbete med den storregionala kompetensförsörjningen genom En Bättre Matchning.

Ordinarie ledamöter



Erik Pelling (S)

Uppsala kommun, vice ordförande

År 2022 levererade det storregionala samarbetet i Mälardalsrådet stort. Utdelningen för Mälardalen i den nationella infrastrukturplanen bevisar att samarbete lönar sig. Den insikten tar jag med mig in i 2023.



Anders Åhrlin (M)

Örebro kommun, vice ordförande

Vi behöver nog mer än någonsin ett samarbete som ser helheten i de storregionala utmaningar som ligger framför oss.



Theres Almerfors (M)

Uppsala kommun

Värdet av samsyn och prioritering av gemensamma investeringar såsom fyrspår Stockholm-Uppsala. Att säkra framkomlighet och verka för ökade möjligheter till arbete och utveckling i Mälardalen.



Anton Berglund (SD)

Region Sörmland

2022 har varit ett händelserikt år med allt från krig i vårt närområde, pandemi samt ett val. Det jag tar med mig är att för att vi ska kunna lyckas i vår region måste vi bli allt bättre på att samverka.



Malin Fijen Pacsay (MP)
Region Stockholm

Det jag tar med mig är nyttorna för stora och små kommuner och regioner att samverka, komma överens om gemensamma mål och visioner om utvecklingen och agera som en röst. Det har vi gjort i trettio år och det ska vi göra i trettio år till.



Agne Furingsten (L)
Region Västmanland

Jag tar med mig att den samverkan som Mälardalsrådet står för blir alltmer viktig i kampen om begränsade samhällsresurser för infrastruktur och utbildning/forskning. Det är därför beklagligt att Sveriges och Mälardalens största kommun valt att avsluta sitt medlemskap i Mälardalsrådet.



Karl Henriksson (KD)
Huddinge kommun

Jobb- och resemonster har förändrats under och efter pandemin. Vi vet inte om det vi ser nu är det nya normala, men ingenting tyder på annat än att det storregionala resandet och den storregionala arbetsmarknaden i Mälardalen fortsätter att växa i betydelse.



Anna Hård af Segerstad (M)
Västerås stad

Under 2022 startade arbetet på riktigt för att få till förbättrad utbildning och behålla kompetens i välfärden och inte minst starta utbildning och få till övningsanläggningar för järnvägens behov. 2023 kommer bli året då kompetensförsörjning är i fokus.



Anna Sehlin (V)
Region Stockholm

Från 2022 i det storregionala arbetet tar jag med mig många intressanta möten och samtal. Särskilt studiebesöket i stadsutvecklingsområdet Slakthusområdet var intressant och en bra fortsättning på den studieresa till Wien som gjordes i maj.



Anna af Sillén (M)
Nyköpings kommun

Ett år som detta när osäkerheten, av olika skäl, ökat i omvärlden på ett sätt som tydligt påverkar Sverige, blir det än tydligare hur viktigt och värdefullt det är med det politiska samarbete vi har i Mälardalsrådet.



Andreas Svahn (S)
Region Örebro län

Det gångna året har varit turbulent ur många perspektiv, med pandemi och inte minst krig i vårt närområde. I oroliga och svåra tider är samarbete mellan grannar än viktigare. Tillsammans blir vi alltid starkare.



Anders Teljebäck (S)
Västerås stad

För mig har det blivit än mer tydligt hur viktigt det storregionala samarbetet är. Samarbetet framåt ska vara vasst och smalt. Vi ska hålla oss till det vi är bra på.



Peter Wallmark (-)
Region Stockholm

Jag tar med mig behovet av att Mälardalsrådet behöver ha samtliga regioner i Mälardalsområdet som medlemmar för att kunna utgöra den kraft som behövs för att påverka och för att få fram genomarbetade och förankrade förslag på utveckling.

Ersättare



Simon Alm (-)
Region Uppsala



Lennart Bondeson (KD)
Örebro kommun

De 30 årens storregionala samarbete visar att uthålligt och långsiktigt arbete tillsammans ger resultat - en gemensam handling över geografiska och partigränser är självklar. Arbetet behöver fortsätta med oförminskad fart, för fortsatt hållbar utveckling i Mälardalen!



Ewa Callhammar (L)
Region Sörmland

Att fortsätta arbeta tillsammans för att få infrastruktur att fungera bättre och på det sättet få också arbetsmarknaden att växa.



Mats Gunnarsson (MP)
Region Örebro län

Mötet i Västerås som gav både spännande stadsplanering och träff med nya intressanta människor från Mälardalen.



Aida Hadzialic (S)
Region Stockholm

Stockholm-Mälardalens utveckling påverkar hela Sverige varför det gränsöverskridande samarbetet för konkurrenskraft och en hållbar utveckling inom dessa regioner varit en viktig del och även kommer att vara för framtida arbete.



Elof Hansjons (S)
Södertälje kommun

Att det är tydligt hur alltmer integrerad regionens utbildnings- och arbetsmarknad blir och att medborgare ser på vår region som helhet som plats att bo och verka på.



Nina Höijer (S)
Region Örebro län

Ett år då flera års gemensamt arbete i våra regioner och kommuner landade i ett nationellt beslut kring kommande infrastruktursatsningar. En del blev vad vi önskade, annat får vi fortsätta beskriva nyttan med, inte bara för våra län utan för hela Sveriges utveckling, då spår och vägar inte ser några länsgränser.



Jimmy Jansson (S)
Eskilstuna kommun

Att vi efter ett valår nu måste samlas oss igen och med ännu större kraft och samarbete arbeta tillsammans. Vi har sällan varit viktigare! Svåra tider kräver högre tempo. Aldrig uppgivenhet.



Fredrik Kjos (M)
Upplands-Bro kommun



Gabriel Kroon (SD)
Region Stockholm

Den goda sammanhållningen kring Stockholms gemensamma strategiska intressen.



Jenny Landernäs (M)
Region Västmanland

Det är just samverkan och det storregionala tänket. Helheten blir större än de enskilda bitarna. Men också att vi har en del arbete kvar att göra för att exempelvis få fler infrastruktursatsningar att landa i Mälardalen.



Kenneth Lantz (V)
Region Örebro län

Med de stora tågstrulen nationellt och storregionalt så behövs ytterligare arbete för att långsiktigt och hållbart bygga upp tågtrafiken i Mälardalen. Likadant är det med den stora bristen på lokförare och vårdpersonal, vilket kräver ytterligare arbete för att storregionalt stärka kompetensförsörjningen.



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland

Samarbete är A och O för att Mälardalen skall fortsätta sin positiva utveckling och därför behövs Mälardalsrådet.



Emilie Orring (M)
Region Uppsala

En mycket givande studieresa till Wien och den gemensamma kraftsamlingen kopplat till infrastrukturpropositionen.



Helena Proos (S)
Region Uppsala

I en otrugg värld så är vår samverkan än viktigare.



Johan Örjes (C)
Region Uppsala

Det är roligt att det blivit en så bra start på det storregionala Godstransportrådet. Det lovar gott inför framtiden.

Styrgrupper

Styrgruppen En Bättre Sits (EBS Lilla Gruppen)



Kristoffer Tamsons (M)
Region Stockholm, ordförande



Monica Johansson (S)
Region Sörmland, vice ordförande



Tomas Eriksson (MP)
Region Stockholm



Daniel Portnoff (M)
Region Sörmland



Johan Örjes (C)
Region Uppsala



Bengt-Olov Eriksson (S)
Region Uppsala



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland



Tomas Högström (M)
Region Västmanland



Nina Höijer (S)
Region Örebro län



Oskar Svärd (M)
Region Västmanland



Julie Tran (C)
Region Östergötland



Jan Owe-Larsson (M)
Region Östergötland



Eva Nypelius (C)
Region Östergötland



Meit Fohlin (S)
Region Gotland

Styrgruppen En Bättre Matchning



Irén Lejegren (S)
Region Örebro län, ordförande



Therez Almerfors (M)
Mälardalsrådets styrelse,
vice ordförande



Eva Andersson (S)
Region Östergötland



Björn-Owe Björk (KD)
Region Uppsala



Gustav Hemming (C)
Region Stockholm



Stina Höök (M)
Region Värmland



Monica Johansson (S)
Region Sörmland



Denise Norström (S)
Region Västmanland



Birgitta Sacrédeus (KD)
Region Dalarna



Magnus Svensson (C)
Region Gävleborg



Aida Hadzialic (S)
Region Stockholm, ordförande



Erik Langby (M)
Sigtuna kommun



Andreas Svahn (S)
Region Örebro län



Helena Jerregård
Mälardalens universitet



Johan Tysk
Uppsala universitet



Mikael Östling
KTH



Alexandra Hagen
White Arkitekter



Anders Bylund
Siemens



Linus Kjellberg
Atrium Ljungberg



Kristoffer Tamsons (M)
Region Stockholm och
Mälardalsrådet, ordförande



Helena Sundberg
Trafikverket Stockholm,
vice ordförande



Rami Yones
Trafikverket Öst,
vice ordförande

Förtroendevalda offentlig sektor



Catharina Fredriksson (S)
Region Sörmland



Gustav Hemming (C)
Region Stockholm



Nina Höjjer (S)
Region Örebro län



Karin Jonsson (C)
Region Östergötland



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland

Representanter för näringsliv och branscher



Eva Nypelius (C)
Region Gotland



Johan Örjes (C)
Region Uppsala



Jim Andersson
ICA Stockholm



Karolina Boholm
Skogsindustrierna



Anders Boman
Maritimt Forum



Thomas Byström
Företagarna Stockholm-
Mälardalen



Johan Dahlberg
SSAB



Gustaf Engstrand
Tåg företagen



Henrik Gustafsson
Scania



Anders Josephsson
Transportföretagen

Representanter för akademi



Björn Ragnebrink
Swedavia



Maria Hüge-Brodin
Linköpings universitet



Frans Prenkert
Örebro universitet



Birgitta Sacrédeus (KD)
Region Dalarna



Lars Öberg (S)
Region Gävleborg

Adjungerade

Kansli och arbetsgrupper

Mälardalsrådets kansli

Maria Nimvik Stern
generalsekreterare

Aviva Blomquist
projektledare

Johan Hjelm
strategisk kommunikation och utveckling

Andreas Pernblad
processledare

Elin Wärm
projektledare

Direktörsgrupp En Bättre Sits

Jens Plambeck
Region Stockholm

Anton Västberg
Region Stockholm

Karin Svingby
Region Uppsala

Arne Andersson
Region Västmanland

Maria Linder
Region Västmanland

Petter Arneback
Region Örebro län

Johan Ljung
Region Örebro län

Kenneth Hagström
Region Sörmland

Richard Widén
Region Östergötland

Sofia Malander
Östgotatrafiken

Stefan Persson
Region Gotland

Katrien Vanhaverbeke
Region Gävleborg

Elsuari Juhlin
Region Dalarna

Eleonore Åkerlund
Region Värmland

Direktörsgrupp En Bättre Matchning

Anton Västberg
Region Stockholm

Julika Lamberth
Region Stockholm

Tobias Arvidsson
Region Uppsala

Maria Linder
Region Västmanland

Petter Arneback
Region Örebro län

Kenneth Hagström
Region Sörmland

Richard Widén
Region Östergötland

Katrien Vanhaverbeke
Region Gävleborg

Elsuari Julin
Region Dalarna

Eleonore Åkerlund
Region Värmland

Tjänstepersonsgrupp En Bättre Sits

Vahid Fararos
Region Stockholm

Elenor Sibborn
Region Stockholm

My Larsson
Region Uppsala

Emma Hammarbäck
Region Uppsala

Oskar Jonsson
Region Västmanland

Siv Living
Region Västmanland

Simon Jäderberg
Region Örebro län

Sofie Östlund
Region Örebro län

Christian Udin
Region Sörmland

Thomas Fylkehed
Region Sörmland

Linus Johnson
Region Östergötland

Anders Bäckstrand
Region Östergötland

Maja-Malin Eklöf
Region Gotland

Göran Gullbrand
Mälardalstrafik

Anna Nyberg
Mälardalstrafik

Mattias Pfeil
Mälardalstrafik

Tjänstepersonsgrupp En Bättre Matchning

Zandra Lövgren
Region Stockholm

Kim Scharafinski
Region Uppsala

Anna Wahlgren
Region Västmanland

Charlotta Larspers
Region Västmanland

Maria Svensson Hallberg
Region Örebro län

Charlotte Bergstedt
Region Sörmland

Styrbjörn Holmberg
Region Sörmland

Malin Thunborg
Region Östergötland

Thomas Lundberg
Region Gävleborg

Hanna Nordlund
Region Gävleborg

Linnéa Agné
Region Dalarna

Conny Danielsson
Region Dalarna

Peter Möller
Region Dalarna

Ulrica Matthed Bergström
Region Värmland

Beredningsgrupp Godstransportrådet

Ludvig Elgström
Trafikverket Stockholm

Christian Mineur
Trafikverket Öst

Josefin Årevall
Region Stockholm

Erik Johansson
Region Västmanland

Dino Keljalic
Region Örebro län

Maja Eriksson
Region Örebro län

Sandra Strömsted
Region Sörmland

Anders Bäckstrand
Region Östergötland

Claes Sörman
Eskilstuna Logistik

Martina Hellgren
Region Dalarna

Kenth Söderlund
Region Dalarna

Maja-Malin Ekelöf
Region Gotland

Felix Ek
BioDriv Öst

Ulf Troeng
BioDriv Öst

Thor-Björn Käck
Handelskammaren Mälardalen

Elin Svanström
Electrification Hub
Mälardalens universitet

Mikael Hjort
Electrification Hub Mälardalens
universitet



Mälardalsrådet

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning samt internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalens regioners kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Du når oss på:

Centralplan 3

111 20 Stockholm

tel 08-401 459 10

kansliet@malardalsradet.se

www.malardalsradet.se

