

Mälardalsrådets verksamhetsplan 2024

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Fokusområden	4
Storregionala mötesplatser och relationer	9
Kommunikation.....	11
Medlemskap	12
Budget.....	13

Inledning

Stockholm-Mälardalen växer och blir allt viktigare för hela Sveriges utveckling och internationella konkurrenskraft. I vår region bor 4,3 miljoner människor som tillsammans bidrar till 51 procent av Sveriges BNP. Varje dag går över två miljoner människor till jobbet, 750 000 av dessa reser över en eller flera kommungränser för att komma till jobbet. Dessa människor delar delvis spår och vägar med de 150 miljoner ton gods som går till, från eller genom Stockholm-Mälardalen varje år. Fram till 2050 beräknas befolkningen öka med över 800 000 invånare.

För att klara en sådan tillväxt krävs samordnade satsningar inom transportsektorn och på bostadsmarknaden, med hänsyn till såväl stad och land som de utmaningar samhället står inför bl a vad gäller klimatet, segregation/integration samt en orolig omvärld med Rysslands anfallskrig i Ukraina och lågkonjunktur. För att nå klimatmålen krävs åtgärder inom teknik, lagstiftning och planering, men också ändrade resvanor och ett transportsnålt samhälle. En viktig del är att skapa möjligheter för attraktiva kollektiva resor. Det förutsätter åtgärder i infrastrukturen och i trafikeringen, likväl som bebyggelseplanering inriktad på bra kollektivtrafiklägen och effektiva godstransporter. Inom godstransporter krävs en större andel gods på sjö och järnväg samt en övergång till fossilfria drivmedel.

När befolkningen, resandet och godstransporterna ökar i regionen är det viktigt att samhället hänger ihop. Mälardalsrådet är samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalen. Vi samlar politik, näringsliv och akademi över parti- och länsgränser så att vi tillsammans kan stärka utvecklingen av vår region.

Mälardalsrådet arbetar för en internationellt konkurrenskraftig och hållbar storstadsregion som är attraktiv att leva och verka i för alla invånare. Regionen ska utvecklas på ett hållbart sätt genom öppenhet mot omvärlden, mångfald, jämställdhet, tolerans, kreativitet samt med ett tydligt klimatperspektiv. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen. Verksamheten 2024 utgår från två inriktningsmål som har fastställts av rådsrådet 2023 och som ligger till grund för mål och aktiviteter:

En sammanhållen region

Med en sammanhållen region avses en gemensam funktionell arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregion.

En stark kunskapsregion

Med en stark kunskapsregion avses en region med god och hög utbildning, väl fungerande kompetensförsörjning och stark innovationsförmåga.

De prioriterade områdena för 2024 är följande:

1. Infrastruktur och transporter – En Bättre Sitt

Systemanalys 2024: Slutförande av uppdateringen av den storregionala systemanalysen med efterföljande spridning samt opinionsbildning för Stockholm-Mälardalens prioriteringar
Godstransportrådet: Vidareutveckling av arbete och temaområden i nära samarbete med Trafikverket
Europapolitiskt arbete: Implementering kring TEN-T-förordningen och förordning om järnvägsinfrastrukturkapacitet.

2. Strategisk kompetensförsörjning – En Bättre Matchning

Övergripande: Förbättrad matchning mellan tillgången på högre utbildning och den regionala efterfrågan.

Samhällsbyggare: En stärkt kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom infrastrukturen.

Stärkt lärarförsörjning: Ökad genomströmning och närhet till lärarutbildning i Stockholm-Mälardalen.

1. Fokusområden

1.1 Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Mälardalsrådet driver medlemmarnas infrastruktur- och transportfrågor genom att vårda och utveckla den storregionala samsynen om prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. Processen En Bättre Sits (EBS) koordineras av Mälardalsrådet och är ett transportpolitiskt samarbete mellan representanter för offentlig sektor, akademi och näringsliv. Samarbetet inkluderar intressenter från de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. För en bredare kunskapsinhämtning ingår även andra parter.

Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem, vara ett forum för samverkan kring infrastrukturfrågor och plattform för det gemensamma opinionsbildande arbetet för regionens infrastrukturprioriteringar.

Aktörerna arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar Stockholm-Mälardalsregion med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag. Arbetet bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om ”En sammanhållen region”. Att Stockholm-Mälardalsregionen vidareutvecklas i de funktionella sambanden har stor betydelse för regionens invånare, Sveriges utveckling och landets internationella konkurrenskraft. För att gynna pendling, resor och godstransporter och samtidigt garantera en fortsatt hållbar utveckling behövs klimatsmarta transportlösningar. Arbetet vänder sig både gentemot den nationella åtgärdsplaneringen och utformningen av den europeiska transportpolitiken. Arbetet leds av en politisk styrgrupp (”En Bättre Sits Lilla Gruppen”) bestående av representanter för regionerna. Mälardalsrådets styrelse är formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans vid remissvar.

Övergripande mål:

- Att nå en ökad kännedom hos politiker, tjänstepersoner och andra intressenter kring Stockholm-Mälardalsregionens infrastruktur- och transportsystem i relation till samhällsplaneringen.
- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar får genomslag i den nationella transportinfrastrukturplaneringen, inklusive åtgärdsplaneringen 2026-2037.
- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar som beslutats i transportinfrastrukturplaneringen 2022–2033 genomförs enligt plan.
- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar får genomslag i utvecklingen av det europeiska transportsystemet.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och bedriva opinionsbildning samt sprida information om Mälardalsrådets En Bättre Sits-process och de storregionala prioriteringarna till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och europapolitisk nivå.
- Att följa upp genomförandet av de gemensamma prioriteringarna som är beslutade i nationell plan.
- Att fortsätta den långsiktiga planeringen, vårda samsyn och systemsyn samt koordinera och vidareutveckla det storregionala transportinfrastruktursamarbetet.
- Att introducera och stödja nytillkomna politiker, tjänstepersoner och andra intressenter.
- Att stödja utvecklingen av ett sammanhållande storregionalt kollektivtrafiksystem (Mälardalstrafik).
- Att delta i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) och ta tillvara analysunderlag.

Systemanalys 2024

Hösten 2021 fastställdes den långsiktiga planen för arbetet med Systemanalys 2024 som är en uppdatering av Systemanalys 2020. Under 2023 har processen bedrivits genom ett politiskt temaarbete med fokus på En Bättre Sits-samarbetets kärnområden. Temaarbetet planeras slutföras i början av 2024 och slutrapporterna bildar en viktig grund för uppdatering av systemanalysen och de storregionala prioriteringarna.

Övergripande mål:

- Att bibehålla och vidareutveckla samsynen över parti- och länsgränserna i Stockholm-Mälardalsregionen med prioriteringar av storregionala infrastrukturbehoven ur ett systemperspektiv genom fastställande av en ny storregional systemanalys inför transportinfrastrukturplaneringen 2026-2037.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bereda och processleda slutförandet av det tematiska arbetet 2023-2024 samt slutförandet av arbetet med Systemanalys 2024 inför beslut i regionerna och Mälardalsrådets styrelse.
- Att stödja arbetet med länsvis förankring samt politiska vägvalsdiskussioner och beslut i regionerna.
- Att koordinera arbetet med fastställande och slutgiltigt inlämnande av Systemanalys 2024.
- Att utvärdera systemanalysprocessen 2023-2024 för fortsatt utveckling av samarbetet.

Storregional godsstrategi och godstransportråd

Tillförlitliga och effektiva godstransporter till och från Stockholm-Mälardalsregionen är avgörande för såväl regionens som landets konkurrenskraft. För att utveckla mer kostnadseffektiva och miljövänliga logistikprocesser behövs en storregional samordning av olika godsflöden.

Parterna i En Bättre Sits har utvecklat en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälardalsregionen som fastställdes 2020. Den ger en uppdaterad, översiktlig och pedagogisk bild av godstransporterna till, från, genom och inom regionen. Godsstrategin omfattar en utvecklad samverkan och systemsyn på godsområdet, för att förbättra beredskapen för framtida åtgärder i transportsystemet i Stockholm-Mälardalsregionen. Detta för att möta de utmaningar regionen står inför vad gäller tillgången till tillförlitliga, effektiva och hållbara godstransporter.

En av de bärande delarna i godsstrategin är det storregionala godstransportrådet som Mälardalsrådet etablerade tillsammans med Trafikverket 2021. Godstransportrådet ska fungera som en länk i samarbetet mellan näringsliv, politik och akademi för att underlätta godstransporterna i Stockholm-Mälardalsregionen och bidra till miljömässiga och kostnadseffektiva lösningar. Mälardalsrådet koordinerar Godstransportrådets arbete genom en styrgrupp, referensgrupp samt beredningsgrupp.

Övergripande mål:

- Att genomförandet av den storregionala godsstrategin fortsätter utifrån prioriterade strategier och åtgärder.
- Att Godstransportrådet vidareutvecklas som en viktig plattform och länk mellan politik, näringsliv och akademi för utvecklingen av godstransporterna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information om och följa upp åtgärderna i den storregionala godsstrategin.

- Att koordinera och driva arbetet med Godstransporrådet utifrån beslutade temaområden och handlingsplaner i nära samarbete med Trafikverket.
- Att anordna en årlig godstransportdag för en bred grupp intressenter.
- Att stärka kopplingen mellan arbetet i Godstransporrådet och En Bättre Sits-processen.

1.2 Kompetensförsörjning

Kompetensförsörjning är en av de viktigaste frågorna för tillväxt och konkurrenskraft. Stockholm-Mälardalenregionen är Sveriges största arbetsmarknad med flera kunskapsintensiva sektorer. Här finns 32 av landets 50 lärosäten som tillsammans examinerar tiotusentals studenter varje år. Den utbildade arbetskraften är en garant för att länen ska kunna bidra starkt till landets tillväxt. Funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregioner tar inte alltid hänsyn till länsgränser, därför är samverkan över länsgränserna och mellan det offentliga, akademien och näringslivet av stor vikt.

Mälardalsrådet har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är:

- Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens
- En region som främjar innovation

Arbetet utgår från utmaningen ”Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens” och bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om ”En stark kunskapsregion”.

Strategiskt kompetensförsörjningsarbete på storregional nivå (En Bättre Matchning)

En Bättre Matchning (EBM) är Mälardalsrådets storregionala samarbete inom strategisk kompetensförsörjning med huvudsaklig inriktning mot högre utbildning. EBM utgörs av regionalt utvecklingsansvariga i de nio länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland och leds av en politisk styrgrupp med representanter från regionerna samt kommunal representant från Mälardalsrådets styrelse. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet och bereds genom två nivåer, strateger/analytiker samt regionala utvecklingsdirektörer.

Arbetet i En Bättre Matchning tar utgångspunkt i att enskilda regioner och kommuner gemensamt kan nå större framgång i vissa frågor jämfört med individuellt arbete. Ett sådant område är planering och dimensionering av högre utbildning, innefattande vissa bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalenregionens utveckling, liksom påverkan i struktur och systemfrågor utifrån gemensamma ståndpunkter.

Samarbetet lägger grunden för ett långsiktigt och gemensamt arbete med att förbättra matchningen mellan tillgången på arbetskraft, från högskola och universitet, i relation till den regionala och kommunala arbetsmarknadens behov av högskoleutbildande. Medlemsnyttan består i framtagandet av gemensamma kunskapsunderlag för påverkansarbete, samt samverkan och erfarenhetsutbyten som leder till förändring i önskvärd riktning. I förlängningen bidrar En Bättre Matchning till bevarandet och utvecklandet av en stark kunskapsregion, med god och hög utbildning och en väl fungerande kompetensförsörjning för kommuner och regioner i Stockholm-Mälardalen.

Övergripande mål:

- Att på nationell nivå få genomslag för gemensamma ståndpunkter.
- Att det regionala och kommunala behovet av kompetens med högre utbildning och studenternas rörlighet på arbetsmarknaden avspeglas i utbildningsutbudet.
- Att nå ett utvecklat samarbete kring kompetensförsörjningsfrågor mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga.

- Att nå en ökad kännedom om En Bättre Matchning hos regionala och kommunala medlemmar, branschorganisationer och företag vars arbete kopplar an till de prioriterade yrkesområdena.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning.
- Att sprida information om Mälardalsrådet och arbetet i En Bättre Matchning till aktörer och beslutsfattare på kommunal, regional och nationell nivå.

En Bättre Matchning omfattar två prioriterade utbildningsområden, samhällsbyggare inom infrastrukturen och lärare. Dessa är båda bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling. Nedan beskrivs arbetet inom dessa områden.

Samhällsbyggare inom infrastrukturen

Regeringen, har efter riksdagens rambeslut, beslutat om underhåll och investeringar i vägar, järnvägar och sjöfart för nästan 900 miljarder kronor fram till 2033. En betydande del av de beslutade investeringarna och underhållet i regeringens plan för infrastrukturen kommer att utföras i vår del av landet. 8 av 10 tåg i Sverige startar eller slutar i Stockholm och infrastrukturbehoven är stora. Liksom regeringen och Trafikverket ser Mälardalsrådet att satsningen kräver ett betydande tillskott av kompetenta samhällsbyggare – allt från ingenjörer till signaltekniker och spårsvetsare. Inte minst i Stockholm-Mälardalsregionen behöver antalet personer som arbetar med infrastrukturens utveckling och underhåll öka kraftigt. Mälardalsrådet arbetar för införandet av en nationell kompetensförsörjningsstrategi som möter behoven för samhällsbyggare inom infrastrukturen samt etablerandet av storregionala kompetensråd, som tydligare kan påvisa behov och bidra till dialog och incitament kring koordinering av utbildningsinsatser.

Trots Stockholm-Mälardalsregionens storlek och andel av landets befolkning så saknar regionen exempelvis helt utbildningsplatser på yrkeshögskolenivå för flera järnvägsyrken, bland annat ban-, el- och signaltekniker. Ett stort hinder för dessa utbildningar möjlighet att etableras är regionens avsaknad av järnvägstekniska övningsanläggningar där studenterna kan genomföra praktiska moment. Under 2022 påbörjade Mälardalsrådet ett arbete för att få fler järnvägsutbildningar och övningsanläggningar etablerade i regionen.

Övergripande mål:

- En stärkt kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom infrastrukturen.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva påverkansarbete, opinionsbildning och sprida information om Mälardalsrådets storregionala samsyn gällande Stockholm-Mälardalsregionens behov av samhällsbyggare inom infrastrukturen.
- Framtagande av relevanta kunskapsunderlag som beskriver Stockholm-Mälardalsregionens behov av samhällsbyggare inom infrastrukturen.
- Att följa Trafikverkets arbete och föra en dialog med berörda parter kring behovet av kompetensråd, övningsanläggningar samt behovet av att bygga bort strukturella hinder.

Stärkt lärarförsörjning

Inom En Bättre Matchning samlas regioner, kommuner, lärosäten, berörda myndigheter och intresseorganisationer för att diskutera vad som kan göras storregionalt för att stärka Stockholm-Mälarenregionens försörjning av lärare. En handlingsplan har tagits fram som bland annat bygger på lärdomar från en fördjupande rapport. Handlingsplanen pekar ut tre prioriterade områden:

- Stärkt rekrytering och ökad genomströmning
- Ökad tillgänglighet till lärarutbildning genom exempelvis fler utbildningsplatser för lärare via lokala lärcentrum
- Stärkta förutsättningar för arbetsintegrerad lärarutbildning

Övergripande mål:

- Att nå en stärkt försörjning av lärare i Stockholm-Mälarenregionen.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva påverkansarbete och opinionsbildning samt sprida information om Stockholm-Mälarenregionens behov av stärkt lärarförsörjning.
- Att öka kunskapen om struktur- och systemfrågor med koppling till handlingsplanens prioriterade områden.
- Att bedriva utvecklingsarbete och sprida goda exempel om arbetsintegrerad lärarutbildning.
- Att bedriva utvecklingsarbete och sprida goda exempel om ökad genomströmning.
- Att bedriva utvecklingsarbete och sprida goda exempel om ökad tillgänglighet till lärarutbildning genom exempelvis lärcentrum.

1.3 Horisontella och fördjupande arbeten:

En stärkt innovationsförmåga i Stockholm-Mälarenregionen

En stärkt innovationsförmåga i offentlig sektor är allt viktigare för att möta samhällets behov och utmaningar. Samverkan och att kunna lära av varandra är byggstenar för ett starkare och mer konkurrenskraftigt Stockholm-Mälarenregionen.

Övergripande mål:

- Att genom en ökad kunskap om innovativa lösningar på samhällsutmaningar i Stockholm-Mälarenregionen bidra till en ökad innovationsförmåga hos medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att inom ramen för arbetet i Mälardalsrådets fokusområden bevaka och sprida goda exempel på innovation i offentlig sektor mellan Mälardalsrådets medlemmar.

Maritim samverkan

Arbetet med maritim samverkan utgår från inriktningsmålet En sammanhållen region och bedrivs genom och med nära koppling till En Bättre Sits-processen och genomförandet av den storregionala godsstrategin. Arbetet syftar till att stödja maritim samverkan i Stockholm-Mälarenregionen och utbyte mellan Mälardalsrådets medlemmar. Vattenkvalitetsfrågorna berörs i arbetet.

Övergripande mål:

- Att stärka samverkan och utbyte mellan Mälardalsrådets medlemmar samt med andra intressenter i de maritima frågorna.

- Att bidra till en ökad kapacitet och tillgänglighet i transportsystemet genom ett effektivt nyttjande av vattenvägarna.

Aktiviteter innefattar:

- Att anordna en maritim dag med aktuell information om nationellt och regionalt arbete kring ökad hållbar användning av vattenvägarna samt spridning av goda exempel kring vattenkvalitetsfrågor.

Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner blir alltmer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Genom omvärldsbevakning, jämförelser och internationella kontakter blir Stockholm-Mälardalsregionens styrkor och svagheter mer tydliga. Regionen kan samtidigt öka sin synlighet som en internationellt attraktiv, hållbar och konkurrenskraftig region och stärka sitt eget utvecklingsarbete.

Mälardalsrådet skapar möten där politik, akademi och näringsliv tillsammans jämför och lär av andra ledande storstadsregioner i världen. Internationella perspektiv inkluderas även löpande i processerna som ett metodstöd för att uppfylla inriktningsmålen.

Övergripande mål:

- Att öka förståelsen för Stockholm-Mälardalsregionens roll i den globala ekonomin.
- Att jämföra och lära av andra konkurrenskraftiga och ledande storstadsregioner med målet att utveckla Stockholm-Mälardalsregionen och dess konkurrenskraft.

Aktiviteterna innefattar:

- Att genomföra Mälardalsrådets elfte internationella studieresa för en delegation med representanter från politik, akademi och näringsliv i Stockholm-Mälardalsregionen. Resan sker till Milano i januari 2024.
- Att följa upp resultat och lärdomar av studieresan på hemmaplan.
- Att verka för ytterligare former av internationellt lärande.
- Att vidareutveckla relationer med och lära av andra storregionala samarbeten i Norden, samt att illustrera och sprida goda exempel på innovativt ledarskap över administrativa gränser.
- Att öka erfarenhetsutbytet med Mälardalsrådets medlemmar i ett internationellt och EU-perspektiv.

2. Storregionala mötesplatser och relationer

Det övergripande målet för de storregionala mötesplatserna är att bygga relationer, driva storregionala utvecklingsfrågor samt stärka Mälardalsrådets fokusområden. Den största mötesplatsen är Mälartinget, därutöver finns även mindre andra arenor för samverkan.

2.1 Mälartinget

Mälartinget är Mälardalsrådets viktigaste mötesplats och omfattar en konferens på ett aktuellt tema och det årliga rådsmötet. Målet är att bidra till ökade kunskaper och diskussioner om viktiga perspektiv för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling samt stärka relationerna mellan medlemmarna.

Mälartinget 2024 hålls den 23-24 maj i Uppsala. Övergripande inriktning för Mälartinget är hur samarbetet i Mälardalsrådet kan stärka regionen i den internationella konkurrensen med gemensamma

prioriteringar och samsyn över parti-, kommun- och länsgränser i nära samverkan med akademi och näringsliv.

Aktiviteterna innefattar:

- Att skapa ett attraktivt och intressant program med utgångspunkt i Mälardalsrådets inriktningsmål och den funktionella arbetsmarknadsregionen.
- Att involvera och samarbeta med årets partners från värdlandet, Uppsala kommun och Region Uppsala

2.2 Rådsmötet

Rådet är Mälardalsrådets högsta beslutade organ och består av cirka 200 ledamöter. Rådsmötet äger rum en gång per år inom ramen för Mälartinget. I anslutning till rådsmötet hålls partigruppsmöten. På rådsmötesdagen erbjuds deltagarna möjlighet till studiebesök i värdlandet.

Rådsmötet ska syfta till

- att ge återkoppling på och diskutera Mälardalsrådets aktiviteter och arbete.
- att ge medlemmarna möjlighet att ta del av resultat och bidra med lärdomar kring Stockholm-Mälardalsregionens framtida utmaningar och möjligheter.

2.3 Styrelsearbete

Mälardalsrådets styrelse sammanträder fyra gånger per år. Med utgångspunkt i inriktningsmålen beslutar styrelsen om årlig verksamhetsplan och budget.

Styrelsemötena utgör en viktig mötesplats för dialog, ökade kunskaper och beslutsfattande i Mälardalsrådets storregionala frågor för Stockholm-Mälardalsregionen. Styrelsens representanter är centrala personer i ambassadörskapet för och spridningen av syftet med föreningen och nyttorna med medlemskapet.

2.4 Medlemsrelationer

Bland Mälardalsrådets medlemmar drivs projekt och processer som bidrar till en utvecklad offentlig sektor. Mälardalsrådet ska vara ett storregionalt stöd till medlemmarna utifrån deras behov samt även bidra till kunskapsutbredning och lärande mellan medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att arbeta strategiskt och långsiktigt för att vara ett storregionalt stöd för medlemmarna.
- Att verka för ett utvecklat och aktivt ambassadörskap för Mälardalsrådet bland styrelseledamöter och andra ledande befattningshavare.
- Att under året besöka samtliga ordinarie medlemmar i Stockholms län för att föra dialog kring förväntningar, engagemang och nyttor kring medlemskapet.
- Att löpande introducera nytillkomna politiker och ledande tjänstepersoner.
- Att introducera och stödja nytillkomna europaparlamentariker efter valet 2024.
- Att anordna aktiviteter i syfte att sprida goda exempel mellan medlemmar.
- Att underlätta kontakter och samhandling mellan medlemmarna över kommun- och länsgränser.
- Att bredda deltagande i och sprida resultat från Mälardalsrådets arbete till medlemmarna.

2.5 Greater Stockholm Network

Mälardalsrådet har etablerat nätverket Greater Stockholm Network för utvecklad strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalsregionen med utgångspunkt i föreningens fokusområden. Nätverkets form baseras på erfarenheter från Mälardalsrådets studieresor med

framgångsrik strategisk triple helix-samverkan. Syftet är att stärka relationerna mellan sektorerna i arbetet för en mer internationellt konkurrenskraftig region.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter från vardera sektorn; politik, akademi och näringsliv. Mälardalsrådets styrelse ansvarar för uppdrag och innehåll.

Aktiviteterna innefattar:

- Att vidareutveckla Greater Stockholm Network som arena för strategiska ledande befattningshavare för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling.
- Att tillvarata resultat och lärdomar från Mälardalsrådets studieresor i nätverket.
- Att anordna relevanta tematiska möten och studiebesök för strategiskt erfarenhetsutbyte och lärande med syfte att stärka Mälardalsrådets fokusområden och processer.

2.6 Riksdagsledamöter i Stockholm-Mälardalsregionen

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom deras funktion som representanter för medlemmarnas medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

Aktiviteterna innefattar:

- Att introducera och involvera riksdagsledamöterna i Mälardalsrådets arbete.
- Att regelbundet samla riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen till aktiviteter utifrån Mälardalsrådets fokusområden.
- Att ta fram underlag och bistå riksdagsledamöter inför motionsskrivning för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion under den allmänna motionstiden.
- Att bjuda in ledamöterna till Mälartinget och Mälardalsrådets övriga arrangemang.

2.7 Almedalen

Almedalsveckan i Visby 2024 kommer att hållas tisdagen den 25 juni-fredagen den 28 juni med delade dagar för partierna. Målet med Mälardalsrådets medverkan i Almedalsveckan är att synliggöra och driva Stockholm-Mälardalsregionens prioriterade frågor.

Aktiviteterna innefattar:

- Att delta i Almedalsveckan för att stärka Stockholm-Mälardalsregionens intressen, Mälardalsrådets nätverk och storregionala arbete samt vidareutveckla samarbeten med strategiska partnerorganisationer utifrån styrelsens inriktningsbeslut.

3. Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, öka engagemanget för fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Kommunikationen ska vara relevant, resultatinkriktad och utgå från medlemmarna. Till grund för arbetet ligger inriktningsmålen och verksamhetsplanen i sin helhet.

Det strategiska kommunikationsarbetet sker med särskilt fokus på de prioriterade områdena samt tydliggörande av organisationens roll som påverkansaktör. Ambassadörskapet från medlemmarnas representanter i Mälardalsrådets arbete är en nyckelfaktor för kommunikationens genomslag.

Under 2024 läggs särskild vikt på kommunikationen inom följande områden:

- Att verka för ett utvecklat och aktivt ambassadörskap för Mälardalsrådet bland styrelseledamöter och andra ledande befattningshavare i syfte att öka ägarskap och vidare spridning av Mälardalsrådets prioriteringar och ställningstaganden.
- Att bedriva opinionsbildning och påverkansarbete för att få genomslag för prioriteringarna och ställningstagandena i Systemanalys 2024.
- Att bedriva opinionsbildning och påverkansarbete för att Stockholm-Mälardalsregionens behov av samhällsbyggnadsutbildningar och stärkt lärarförsörjning ska få genomslag på nationell nivå.

4. Medlemskap

4.1 Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Medlemskapet syftar till att uppfylla inriktningsmålen och stödja Mälardalsrådets fokusområden. Mälardalsrådet eftersträvar en policybevakning inom främst utvecklingen av den europeiska transportpolitiken, samt stöd med policypåverkan i dessa delar.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva opinionsbildning för Stockholm-Mälardalsregionens prioriteringar kring utvecklingen av den europeiska transportpolitiken tillsammans med Europaföreningen.
- Att utveckla relationen med Stockholmregionens Europaförening.
- Att ta del av Europaföreningens omvärldsbevakning.

4.2 Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling för bland annat regioner, myndigheter och forskare. Partnerskapet ger möjlighet att delta i Reglabs aktiviteter samt få tillgång till information och resultat från analyser och lärprojekt.

Aktiviteterna innefattar:

- Att genom medverkan i forumets aktiviteter omvärldsbevaka och bidra med Mälardalsrådets storregionala perspektiv för återkoppling och diskussion med regionala experter från hela landet.