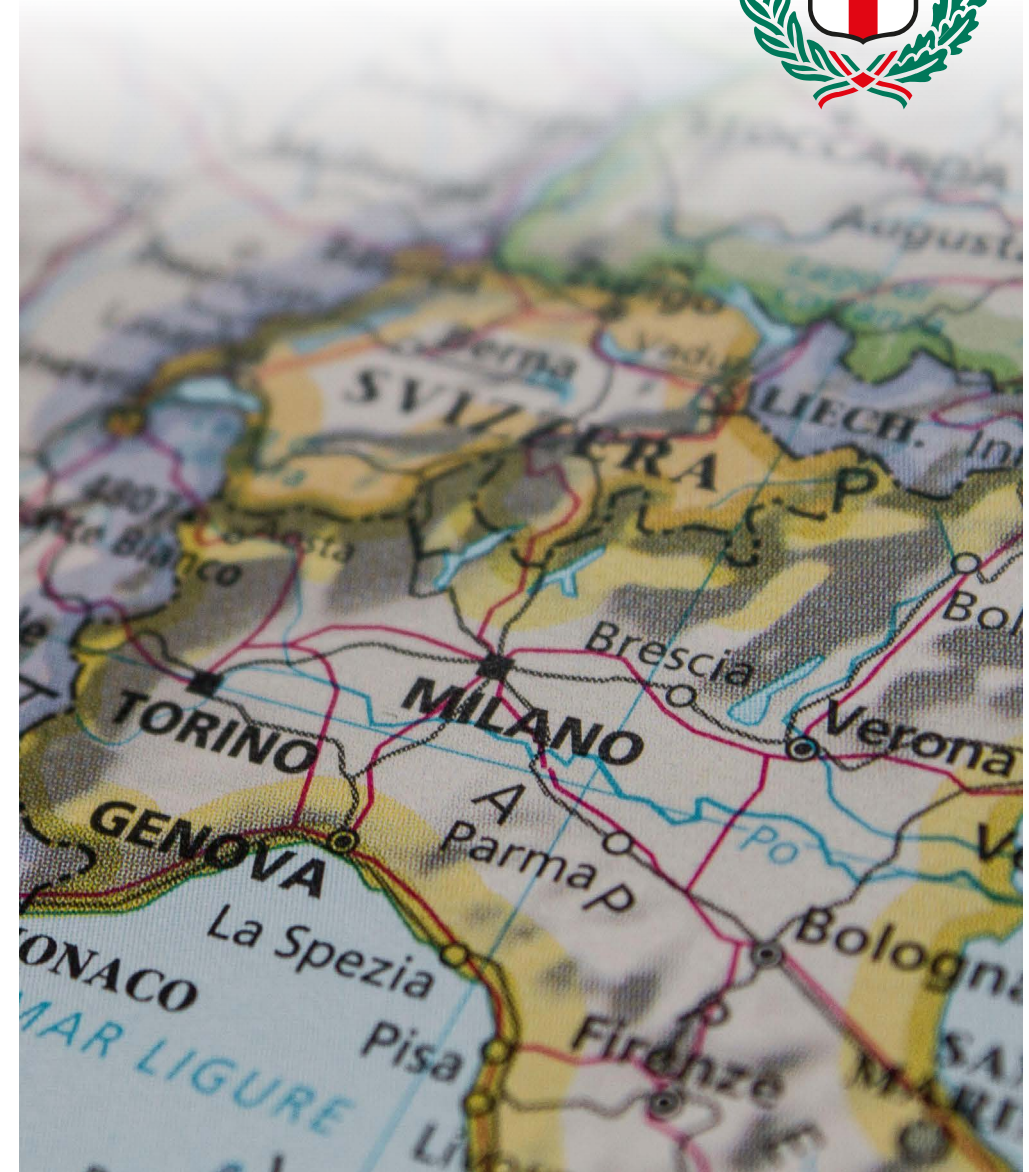


Milano 31 januari–2 februari 2024
RESERAPPORT

Milano – Italiens ekonomiska centrum



Varför reser vi till Milano?

Mälardalsrådets studieresor har sedan starten gett stor inspiration till vårt arbete att utveckla Stockholm-Mälarenregionen och särskilt till triple helix-samarbetet Greater Stockholm Network. Rådets elfte internationella studieresa gick till Milano och regionen Lombardiet i norra Italien. Ett viktigt handelskluster för den svenska industrin, som inspirerar i sin omställning mot innovation och gröna lösningar. Staden, en historisk knutpunkt för europeisk kultur, blickar nu framåt och skapar en av framtidens smarta städer. Vilka är strategierna för en fortsatt stark utveckling och hur sker samarbetet över sektorsgränserna? Dessa frågor och mycket annat ville vi fördjupa oss inom under våra dagar i Milano.

Vi uppskattar det stora engagemanget och breda representationen i delegationen. Lärdomar och reflektioner som samlats under resan kommer att integreras i arbetet inom Greater Stockholm Network som fokuserar på att adressera nyckelfrågor för Stockholm-Mälarenregionens utveckling.

Jens Sjöström (S), ordförande Mälardalsrådet och delegationsledare





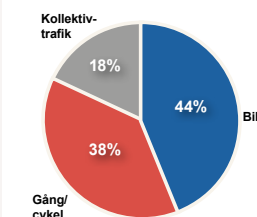
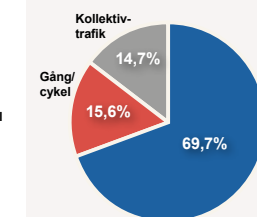
Vikten av internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälarenregionen utvecklas i mötet med andra konkurrenskraftiga storstadsregioner. Genom att lära och inspireras av vår omvärld får vår region bättre verktyg att se möjligheter och möta utmaningar inför framtiden. Det handlar om att tillvarata internationella rön i den egna verksamheten, följa händelser i vår omvärld och att resa och på plats se närmare på handfasta exempel på framgångsrikt utvecklingsarbete. Lärdomarna tas vidare i Mälardalsrådets arbete.

Den 31 januari-2 februari genomfördes Mälardalsrådets elfte internationella studieresa till Milano i Italien med en delegation om 42 ledande representanter från Stockholm-Mälarenregionens akademi, politik och näringsliv. Syftet var att bidra till att stärka Stockholm-

Mälarenregionens internationella konkurrenskraft, det strategiska arbetet och relationerna över sektorsgränserna samt skapa internationella kontaktytor och ge inspel till Mälardalsrådets fokusområden.

Milano har under många år nått bra placeringar i internationella undersökningar som mäter innovationskapacitet och attraktionskraft, bland annat har staden rankats högt på European Innovation Scoreboards lista. Studieresans program omfattade ett flertal ämnen med bäring på Mälardalsrådets fokusområden som infrastrukturutveckling, kompetensförsörjning och samarbetet mellan Milano och regionen Lombardiet, landets ekonomiska motor och industrinav.

	 STOCKHOLM-MÄLARREGIONEN	 LOMBARDIET
BEFOLKNING OCH SYSSELSÄTTNING		
Befolkning	5,1 miljoner	10,0 miljoner
Antal arbetstillfällen	2,6 miljoner	4,4 miljoner
Sysselsättningsgrad (15-74 år)	69%	62%
<i>Källor: SCB (2023), SCB (2022), Mälardalsrådet (2023), Istat (2023), Istat (2022)</i>		
EKONOMI		
Bruttoregionalprodukt	2 909 miljarder SEK	4 516 miljarder SEK
Andel av BNP för respektive land	54%	20%
BRP per invånare	574 000 SEK	452 000 SEK
Storlek på ekonomi i världen (om regionen var ett land)	48	35
Medelinkomst	251 000 SEK	257 000 SEK
<i>Källor: SCB (2021), Eurostat (2021), Mälardalsrådet (2023), Världsbanken (2021), egna beräkningar</i>		
NÄRINGS LIV		
Antal företag	680 000	949 000
Antal enhörningar	6 st (Evolution Gaming, King, Klama, Mojang, Skype, Spotify)	2 st (Satispay, Scalapay)
Antal nystartade företag (år 2020)	37 000	53 000
Andel av landets patentansökningar	Cirka 50%	Cirka 30%
De tre största branscherna	Vård och omsorg, företagstjänster och handel	Tillverkningsindustri, handel, annan
Exportvärde	530 miljarder SEK	1522 miljarder SEK
<i>Källor: SCB Företagsregistret (2023), Företagarna (2020), Mälardalsrådet (2018), Stockholm Business Region (2017), Istat (2022), Eurostat (2022), Infocamere (2022), Italy, Lombardia and Milan, Centro study, economic research department (2022), Istat (2021), Statista (2020)</i>		
FORSKNING OCH UTBILDNING		
Antal universitet/högskolor	31	13
Antal studenter (2022 respektive 2017)	261 000	259 000
<i>Källor: SCB (läsår 2022/2023), 4 Motors, Regione Lombardia (2017)</i>		
TRANSPORT OCH PENDLING		
Antal arbetspendlare	750 000	3 816 000
Större internationella flygplatser	1 st	3 st
Antal passagerare per år (2022)	20 miljoner	42 miljoner
Arbetspendling per färdslag		
		
<i>Källor: Mälardalsrådet (2016), ÖMS 2050 (2018), Transportstyrelsen (2023), Statista (2021), Istat (2021)</i>		

Delegationen



Delegationen

JENS SJÖSTRÖM (S) - DELEGATIONSLEDARE

Investeringsregionråd, Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet

ALEXANDRA HAGEN

VD, White Arkitekter

ANDERS JOSEPHSSON

Näringspolitisk expert, Transportföretagen

ANDERS ÅHRLIN (M)

Vice ordförande kommunstyrelsen och kommunalråd, Örebro kommun

ANDREAS LARSSON

VD, STUNS

ANNA SEHLIN (V)

Oppositionsregionråd, Region Stockholm

ANTON BERGLUND (SD)

Ledamot regionstyrelsen, Region Sörmland

ANTON VÄSTBERG

Utvecklingsdirektör, Region Stockholm

BERTRAND GRYSPEERT

VD, Vossloh Nordic

CECILIA LINDER (M)

Regionråd, Region Uppsala

CHRISTER OLSSON (SD)

Regionråd, Region Uppsala

CHRISTOFFER ÖQVIST (M)

Ordförande regionstyrelsen, Region Sörmland

ELIN KEBERT

Expert kompetensförsörjning, Byggföretagen

EMILIE ORRING (M)

Ordförande regionstyrelsen, Region Uppsala

ERIK PELLING (S)

Ordförande kommunstyrelsen, Uppsala kommun

FREDRIK ELGH

Head of Public Affairs, Swedavia

GUSTAV HEMMING (C)

Vice ordförande regionstyrelsen och Klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionråd, Region Stockholm

HELENA JERREGÅRD

Vice rektor för samverkan, Mälardalens universitet

HENRIK GUSTAFSSON

Manager Global Public Affairs, Scania

JARI PRENKER PUUSTINEN (M)

Vice ordförande kommunstyrelsen och kommunalråd, Eskilstuna kommun

JENS CARLENFORS LINERED

Projektledare, Mälardalsrådet

JIM ANDERSSON

Transportchef, ICA

JOHAN HJELM

Projektledare, Mälardalsrådet

JOHAN TYSK

Rektorsråd för externa relationer, Uppsala universitet

JOHNNY HÖGBERG

VD, Flemingsberg Science

KARIN DAHLMAN-WRIGHT

Professor, Karolinska Institutet

KARL HENRIKSSON (KD)

Oppositionsråd, Huddinge kommun

KENNETH HAGSTRÖM

Regional utvecklingsdirektör, Region Sörmland

LEIF GRIPESTAM (M)

Vice ordförande regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott, Region Stockholm

LINUS KJELLBERG

Affärsutvecklingschef, Atrium Ljungberg

MARIA NIMVIK STERN

Generalsekreterare, Mälardalsrådet

MARIE BRODIN

Avdelningschef Kommunikation och samverkan, Örebro universitet

MATS RÖNNBO

Affärsutvecklingschef och Sustainability Director, Skanska

MONICA JOHANSSON (S)

Vice ordförande regionstyrelsen och regionråd, Region Sörmland

MÅNS ÖSTRING

IT-direktör, Uppsala universitet

PETER JOHNSON

Affärsutvecklare, Vossloh Nordic

ROGER HADDAD (L)

Oppositionsråd, Västerås stad

THEREZ ALMERFORS (M)

Kommunalråd, Uppsala kommun

THOMAS BYSTRÖM

Regionchef, Företagarna Stockholms län, Södermanland, Västmanland och Uppsala län

TOMAS STAVBOM

Regionchef, Stockholms Handelskammare

URBAN GRANSTRÖM

Ordförande kommunstyrelsen, Nyköpings kommun

YLVA WILLIAMS

VD, Stockholms Science City



Italien och Sverige

Relationen mellan Sverige och Italien har en lång historia av kulturellt och ekonomiskt utbyte. Redan under medeltiden hade länderna starka handelsförbindelser och detta samarbete har fortsatt att blomstra. I dagens globaliserade värld har Milano, som en av Italiens främsta ekonomiska och kulturella knutpunkter, spelat en betydande roll i förbindelserna mellan Sverige och Italien. Staden fungerar som ett viktigt handels- och affärscentrum för både svenska och italienska företag. Utöver affärssamarbetet finns det även ett kulturellt utbyte inom konst, musik och litteratur. Denna kulturella och ekonomiska relation fortsätter att stärkas över tid och utgör en grund för vänskap och samarbete mellan Sverige och Italien.

PROGRAMMET

Welcome and Introduction to Italy, Milano and the region

Claudia Maria Terzi, Councilor for Infrastructure and Public Works of the Lombardy Region

Jan Björklund, the Ambassador of Sweden to Italy

Marco Frazzica, General Consul (Honorary) of Sweden in Milan

Maria Vittoria Beria, Director of the International Relations Office of the Municipality of Milan



Röster från delegationen:

”Jag fick fördjupad kunskap om hur Mälardalsregionen står sig i den europeiska konkurrensen.”

”Resan till Milano gav mig många idéer att tänka stort och brett. Mälardalen skulle kunna profilera sig mycket bättre.”

”Resan gav mig en ökad vilja att samverka i en storregional kontext för att ytterligare stärka vår region.”

Italiens geopolitiska dynamik

Italien är som land fortfarande präglad av de geopolitiska förutsättningarna som rådde innan landet enades. Fortfarande går linjen mellan det industrialiserade norr med städer som Milano och det mer agrara Syditalien. Skillnaden i utbildningsnivån är ett exempel, där gränserna tydligt går vid den gamla kyrkostaten i de mellersta delarna av landet.

”För att känna Italien måste man förstå landets historia. Italien är idag en ekonomisk stormakt. Framför allt utifrån den starka industrialiseringen i norr. Ekonomin är många gånger större än den svenska och Milano har en stor närvaro av svenska industriföretag. Även inom politiken kvarstår polariseringen, där arven efter fascismen fortfarande är ett öppet sår i samhället”

Jan Björklund är Sveriges ambassadör i Italien och hälsade delegationen välkommen med en introduktion till Italien.

PROGRAMMET

Welcome and Introduction to Italy, Milano and the region

Claudia Maria Terzi, Councilor for Infrastructure and Public Works of the Lombardy Region

Jan Björklund, the Ambassador of Sweden to Italy

Marco Frazzica, General Consul (Honorary) of Sweden in Milan

Maria Vittoria Beria, Director of the International Relations Office of the Municipality of Milan



Röster från delegationen:

”Ambassadör Jan Björklunds presentation och hans perspektiv på Italien i en svensk kontext var mycket givande.”

”Jan Björklunds bild av Italien och när han gav sin syn på landets utmaningar var det bästa med resan.”

Milano

Milano är med sina 1,4 miljoner invånare Italiens näst största stad och centrum för ett av Europas mest välbefolkade storstadsområden. Med sina många företag har Milano en avgörande roll i Italiens ekonomi. Staden är känd för sin starka tillverkningsindustri, men har även en stor tjänstesektor. Satsningar görs på grön omställning inom stadsutveckling och för en förbättrad mobilitet i människornas närmiljö. Bland annat tas ett nytt digitalt biljettsystem fram för kollektivtrafiken. Utvecklingen sker nära akademien och näringslivet.

Med sitt strategiska läge i Europa har Milano sedan grundandet av kelterna på 600 talet f.Kr. både sett krig, kulturell utveckling och omformande handelsmönster. Staden har utvecklats till ett dynamiskt centrum inom hållbarhet, innovation, fintech, design och mode. Här finns över 12 000 modeföretag, där välkända modehus som Prada, Versace och Valentino har sin bas. Milan Fashion Week samlar årligen världens modeindustri och befäster Milano som en av världens främsta modestäder. Borsa Italiana, Italiens börs, har sin hemvist i staden och här finns flera stora medieföretag såsom Rai, Mediaset, TIM Group och Sky Italia. Inom industrin finns både stora inhemska koncerner och svenska företag som Volvo och H&M, som vittnar om de täta handelsrelationerna mellan Stockholm-Mälardalsregionen och Milano.



Röster från delegationen:

"Jag fick mycket av inspiration av framåtandan i Milano, det händer väldigt mycket."

"Väl hemma kommer jag ta reda på mer om relationen till Milano och Italien i min kommun och region."



Milano Smart City

För att möta framtida utmaningar har staden utvecklat en gemensam Smart City-strategi, Milano Smart City Alliance. Det är en sammanslutning mellan staden, universitetet och tolv företag (A2A Smart City, Accenture, ATM, Cisco, Coima, Dassault Systèmes, Enel X, Fastweb, IBM, Siemens, Signify, TIM och Assolombarda). Strategin utgörs av tre delar: teknisk innovation, hållbar utveckling och aktivt samarbete mellan företag, institutioner och intressenter i Milano med målet att bygga en stad som är attraktiv, motståndskraftig och hållbar.

Genom samarbeten inom ramen för Public Private Partnership (PPP) har konkreta fördelar uppnåtts för stadens invånare. Ett framstående exempel på detta är hanteringen av översvämningar, där företaget som ansvarar för vatten- och avloppstjänster kontinuerligt delar data med staden. Genom informationsdelningen ökar inte bara stadens beredskap inför framtida översvämningrisker, utan det möjliggör också förbättringar inom andra sektorer som trafik, elförsörjning och cybersäkerhet.

PROGRAMMET

Milano Smart City and Triple Helix cooperation

Mario Giordano, Member of committee of Milano Smart City Alliance and Head of Public & Government Affairs Italy, Signify



Röster från delegationen:

"Triple helix-samarbeten fungerar bra i Milano, man har höga ambitioner och ser mer möjligheter än problem."

"I Milano går utveckling att driva snabbt med högt tempo och kortare ledtider."



Lombardiet

”Utbytet mellan Lombardiet och Stockholm-Mälardalensregionen är starkt inom näringslivet, och inom infrastrukturutvecklingen finns flera gemensamma nämnare. Bland annat ingår båda regionerna i den transeuropeiska transportkorridoren ScanMed. Lombardiet har länge arbetat för att länka samman regionens samhällen och områdena utanför regionen med varandra. Regionens kollektivtrafiksystem sträcker sig över fem landsgränser”

Claudia Maria Terzi (Lega), infrastrukturenregionråd Region Lombardiet, tog emot delegationen i Milano.

PROGRAMMET

Welcome and Introduction to Italy, Milano and the region

Claudia Maria Terzi, Councilor for Infrastructure and Public Works of the Lombardy Region

Jan Björklund, the Ambassador of Sweden to Italy

Marco Frazzica, General Consul (Honorary) of Sweden in Milan

Maria Vittoria Beria, Director of the International Relations Office of the Municipality of Milan



Ett utvecklat transportsystem

Lombardiet är en knutpunkt för både godstransporter och personresor i norra Italien. Majoriteten av resorna sker i stråken in mot, respektive ut från Milano. Totalt reser 750 000 människor med regionens tågbolag varje dag, 330 000 av dessa med pendeltåg. Till detta kommer den nationella tågtrafiken.

Regionen har tre internationella flygplatser (Malpensa, Linate och Bergamo), som tillsammans tar emot 42 miljoner resenärer varje år. Flygplatserna är effektivt sammankopplade med regionens transportsystem, där det senaste exemplet är den förarlösa tunnelbanan mellan cityflygplatsen Linate och centrala Milano. En resväg på 12 minuter som delegationen provåkte på ankomstdagen.

PROGRAMMET

The cross-regional and cross-municipal transport system, spatial and transport planning from the airports to the public transport system

Carmine D'Angelo, General Director of Infrastructure and Public Works, Lombardy region

Leonardo Cesarini, Chief Commercial Officer Trenord –

Francesca Romano, Head of Airport Accessibility Planning at SEA - Milan Airports

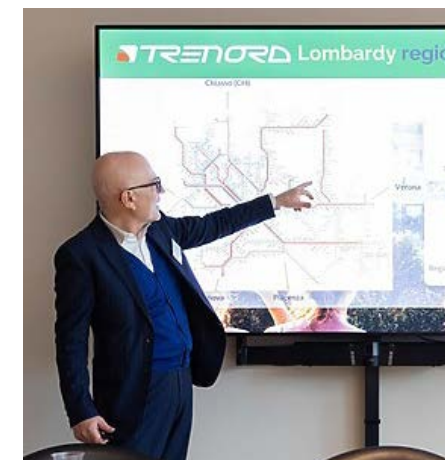


Röster från delegationen:

”Vi bör ta med oss en ökad vilja till samarbete för att stärka vår region. Arlanda och förstärkning av transporter överhuvudtaget är ett sådant exempel.”

”Helhetssynen på transportsystemet gav inspiration till mitt arbete hemma.”

”Delen om infrastruktur i regionen var det mest givande inslaget i programmet. Det blev så tydligt att infrafrågor är något neutralt och självklart i Italien, som i så många andra länder i Europa.”

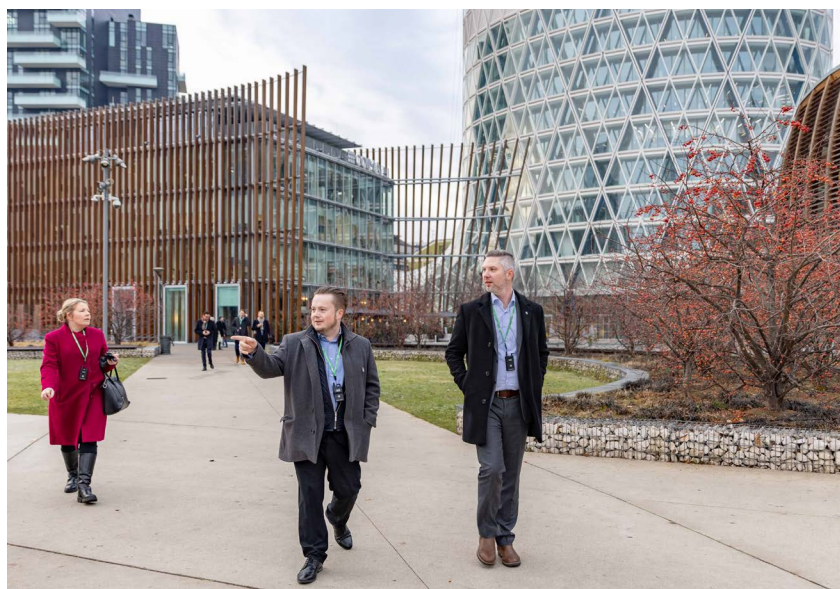


Urban förnyelse

I Milanos centrala delar utvecklas staden i samklang mellan den rika historien och nyskapande arkitektur. Ett exempel är området kring affärsdistriktet Porta Nuova, där skyskrapor växer fram tillsammans med innovativa radhus och annan urban bebyggelse, ett stenkast från Milanos historiska murar. De mest uppmärksammade byggnaderna i kvarteren är skyskraporna Den vertikala skogen, Bosco Verticale, som lanserades 2014 under parollen ”ett hem för träd, där det även bor människor och fåglar”.

Bosco Verticale består av två byggnader som är täckta av totalt 800 träd, 15 000 perenner och 5 000 buskar. Mängden växtlighet motsvarar 30 000 kvadratmeter skog, koncentrerad till 3000 kvadratmeter urban yta. Projektet, signerat Boeri Studio, har hyllats internationellt för sin banbrytande design och vunnit flera priser för att det visar på möjligheten att integrera grönska och natur i stadsmiljöer, samtidigt som det inrymmer bostäder och bidrar till att förbättra stadens ekosystem.

PROGRAMMET
Architectural tour to Bosco Verticale
Pierfrancesco Sacerdoti, Architect guide



Bosco Verticale



Röster från delegationen:

”Jag har lärt mig hur man kan förena konstnärlighet med ingenjörskap och företagande för att bygga en framgångsrik stad.”

MIND – "a city of the future"

Där världsutställningen Expo 2015 hölls växer innovationscentret MIND, Milano Innovation District, fram i nära samarbete mellan staden, universitet och små och stora företag. MIND ska utvecklas till ett innovativt ekosystem med fokus på behoven inom framtida städer och framtidens hälsa. Sex ankarorganisationer driver fram utvecklingen inom bland annat nutrition med precision, precisionsmedicin, avancerade teknologier och automation, Life Science samt fastighetsteknik.

Med välutbyggd kollektivtrafik, nytt sjukhus och flera företag och forskningsinstitutioner redan på plats ska MIND växa med tiotusentals arbetsplatser och bostäder under de kommande åren. Bland företagen finns AstraZeneca med sitt huvudkontor i Italien.

Området MIND ägs gemensamt mellan staden, akademien och näringslivet och marken hyrs av staden i ett 99-årsavtal.

PROGRAMMET

MIND – the story behind, development, key success factors

Mercedes Lucchini, International Relations Manager Arexpo

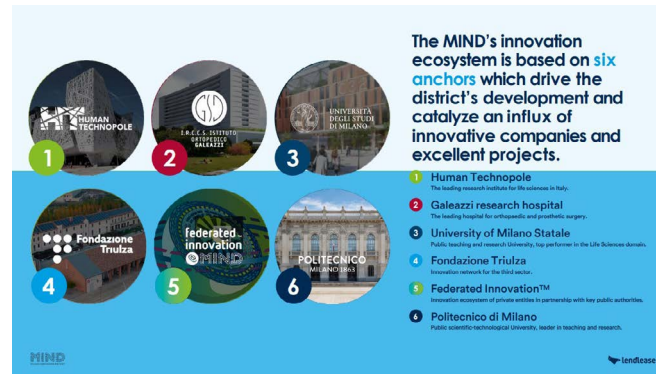
Diego Valazza, Business Development Director, Lendlease

Francesco La Loggia, Evgenii Mateichik

Maria Grazia Magro, Head of Strategy and Scientific Affairs, Human Technopole

Energy, sustainability and green transition

Nadia Boschi, Lendlease



Röster från delegationen:

"Milanos lyckade arbete med MIND, främst utifrån ett samverkans- och finansieringsperspektiv där alla parter samarbetar i projektet, var mest intressant och det bör vi ta med oss till arbetet i Greater Stockholm Network på hemmaplan."

"Vi bör kraftsamla kring våra innovationsdistrikt och lära av varandra."



Förmågor för framtidens arbetsmarknad

MIND kompletterar och ger andra perspektiv på lärande än vad mer traditionella lärmiljöer erbjuder. Samarbeten mellan teknik och industriföretag, civilsamhället, akademi och det offentliga gör det möjligt för MIND att erbjuda studenter en möjlighet att lära sig andra saker än vad skolan kan erbjuda.

MIND ska kännas som en möjlighet för alla. Nya arbetssätt och satsningar, så kallad social innovation, för att barn och unga ska vilja bli medborgare i framtidens stad pågår redan nu. En strategi är att unga studenter ska identifiera sina talanger och att MIND ska vara platsen där de kan förverkliga sig själva och sina talanger.

PROGRAMMET

Skills and Education at MIND

Introduction to MIND social innovation initiatives (Programma 2121)

Laura Graziano, Fondazione Triulza, MIND Education, Social Innovation Academy



Röster från delegationen:

”Jag tar med mig att vi kan bli bättre på att stötta de fantastiska innovationsplatser, mötesplatser och kluster som vi har i vår storregion och hur vi kan stärka vårt samarbete ytterligare.”

Utbildnings-systemet i Italien

Italien har ett utbildningssystem med 10–13 års grundutbildning och därefter möjligheter till fortsatta studier. Skolan är obligatorisk upp till 16 års ålder. Utbildningssystemet är inte ett renodlat dualsystem, men från 14 års ålder finns en uppdelning i yrkesförberedande utbildningar, respektive universitetsförberedande utbildningar. De yrkesförberedande utbildningarna är mellan två och fem år långa med delar av utbildningen förlagd på en arbetsplats. Den högskoleförberedande utbildningen är fem år ("licei").

Universitetssystemet är uppdelat i tre cykler, första, andra och tredje cykeln, motsvarande kandidat, master och forskarutbildningsnivå. Utöver det finns två nivåer av fördjupningsutbildning på masternivå och en separat cykel för utbildningar inom juridik, medicin, läkemedel och veterinär. Utmaningarna och satsningarna på livslångt lärande är inte lika omfattande som i Sverige men skillnaderna mellan hur män och kvinnor gör sina studieval, exempelvis inom STEM-utbildningar känns igen.

Den offentliga vuxenutbildningen är kostnadsfri från 16 års ålder och det finns flera olika utbildningsvägar på olika nivåer, exempelvis för att komplettera sin grundutbildning och för validering av grundläggande kompetenser, inom yrkes- och teknisk utbildning.

PROGRAMMET

Skills and Education at MIND

Antonella Baldi, Deputy Rector for Internationalisation, University of Milan



Röster från delegationen:

”Jätteintressant att ta del av skillnaderna mellan män och kvinnor i Italien, samt att omställning i yrkeslivet och kompetensutvecklingsfrågorna inte verkar diskuteras i lika hög utsträckning. De frågorna är mer centrala i Sverige där vi är många färre invånare.”

Högre utbildning på MIND och internationella relationer

MIND byggs upp med tanken på ett innovativt ekosystem, där ett nytt område med utbildning, bostadsområden, företagsetableringar och forskningsmiljöer byggs upp. Milano Universitet, med spetsutbildningar inom Life Science och det tekniska universitetet Politecnico i Milano kommer delvis att flytta och knyta sina verksamheter till MIND. Flera samarbeten inom medicin, vetenskap och forskning samt med företag är redan på plats. Processen med att flytta fakulteter påbörjades 2018 och beräknas vara klart till 2026. Ett nytt campus växer fram med 20 000 studenter och när hela MIND är utbyggt, förväntas cirka 70 000 människor per dag, befinna sig på området.

Internationella utbyten och attraktion av internationella talanger är centralt. Flera av Stockholm-Mälardalens lärosäten lyftes fram såsom Linköpings universitet, Örebro universitet, Kungliga Tekniska Högskolan, Uppsala universitet, Högskolan Dalarna, Karolinska Institutet, Karlstads universitet och Mälardalens universitet.

PROGRAMMET

Skills and Education at MIND

Stefano Elia, Rectors' Delegate for International Relations with Western Europe, Politecnico Di Milano

Antonella Baldi, Deputy Rector for Internationalisation, University of Milan



Röster från delegationen:

”Vi behöver jobba ytterligare med att knyta ihop Mälardalens regioner och skapa lösningar för ökat utbyte av kompetens som finns.”

Social inkludering på MIND

MIND har sedan starten utgått från värden om grön omställning och social inkludering. Området som sträcker sig över en miljon kvadratmeter, motsvarande 120 fotbollsplaner, kommer vid färdigställandet att domineras av stora parker med begränsad biltrafik. Inom social hållbarhet finns fler goda exempel, där delegationen fick se närmare på restaurangen InGalera, som drivs av interner på det närbelägna fängelset Bollate.

–”Alla som ni möter här på vår restaurang, från servitören till köksmästaren, har gjort fel någon gång i livet. Genom arbetet här får var och en chansen att visa sitt värde och känna uppskattning från gästerna från utsidan. För några är det kanske första gången som de ses som individer, har ett jobb och kan känna att man bidrar. En dag kommer personerna här att återvända till samhället och då har vi kunnat bidra med träning i ett yrke, positiva referenser och vana att integrera med våra gäster som kommer för lunch och middag. Det bästa är att så få i vår personal stannar eller kommer tillbaka till oss. Återfallsgraden är 17 procent.”

Silvia Polleri, grundare InGalera

PROGRAMMET

Site tour, walk to the restaurant "InGalera" and introduction to MIND social innovation initiatives (Programma2121)

Silvia Polleri, Founder and Manager, Restaurant InGalera



Röster från delegationen:

"Arbetet på fängelset och civilsamhällets engagemang tar jag med mig – social hållbarhet på riktigt!"

"Jag lärde mig mycket om hur man kan jobba med den mänskliga delen i klusterutvecklingen."



Ekonomins roll i den gröna omställningen

Under de senaste decennierna har en digital utveckling ägt rum i Italien, även om mycket återstår att göra jämfört med den svenska utvecklingen. Särskilt i de södra delarna av landet är utmaningarna påtagliga.

Det görs nu satsningar genom statens och Europeiska kommissionens Återhämtningsplan. Planen är avsedd att stödja näringslivet och omställningen i Italien. Fram till 2026 ska cirka 200 miljarder euro satsas på olika projekt, med fokus på lån och programbidrag. En betydande del av medlen, 39 procent, ska riktas mot klimatarbetet och den gröna omställningen, medan 25 procent är avsatt för den digitala transformationen.

”Finansiell ekonomi har snabbt vuxit de senaste åren, med Milano som en tydlig utgångspunkt. Inom finanssektorn finns en ökande enighet om behovet av att anpassa sig till den gröna omställningen. Det finns en stark önskan bland ägare och kunder att stödja hållbara och etiska investeringar.”

Ulrika Hoonk, Doconomy

PROGRAMMET

Business and culture – comparisons between Sweden and Italy

Ulrika Hoonk, Country Manager Italy & Switzerland, Doconomy



Röster från delegationen:

”Intressant att ta del av hur man kan tänka för att de finansiella systemen ska vara drivande i den gröna omställningen.”

”Mest givande var programpunkten gröna investeringar och banker. Hur kan vi kartlägga liknande satsningar för att kunna ta nästa steg i Stockholm-Mälardalenregionen?”



Vad gav studieresan?

Deltagarutvärdering i korthet

- Mycket positiv respons kring resan och dess innehåll
- Diskussionerna över sektorsgränserna är centrala och värdesätts
- Medskick: Ta vidare lärdomarna och stärk Greater Stockholm Network
- Gav mest: MIND, kollektivtrafik/infrastrukturutveckling, ambassadören
- Eget utvecklat nätverk, nya kontakter, idéer för eget arbete hemma
- Övriga perspektiv: Vikten av att samarbeta kring t.ex. innovationsdistrikt, paketera allt positivt i Stockholm-Mälardalregionen, värdet med EU, gröna investeringar, Stockholm-Mälardalregionen ligger långt fram
- Utvecklingspotential: Mer tid för reflektion och samtal, fler förklaringar snarare än fakta



Idéer kring fortsatt arbete

Triple helix-samarbetet i Stockholm-Mälarenregionen

- Kontinuerliga möten och studiebesök hos parterna i Greater Stockholm Network samt fortsatt spridning på hemmaplan
- Uppföljning Milano Smart City Alliance
- Uppföljning triple helix-samarbeten från tidigare resor

Innovationsfrågor

- Studiebesök innovationsområden i Stockholm-Mälarenregionen
- Hålla kontakten med MIND, följa upp hur arbetet går

Helhetsperspektiv i transportsystemet

- Multimodala transportsamarbeten, goda exempel i Stockholm-Mälarenregionen
- Bjud in representant från Lombardiet till digitalt möte

Närheten till det europeiska perspektivet, nyttor och möjligheter

- Belys det europeiska perspektivet i samband med exempelvis seminarium om det transeuropeiska transportsystemet (TEN-T)
- Kompetensförsörjning i en europapolitisk kontext

Gröna investeringar och finansmarknadens roll i omställningen



