

**RÅDSMÖTE****Datum**  
2024-05-08**Mötesdatum**  
2024-05-24Punkt 9a på dagordningen  
Bilaga 3

## Verksamhetsberättelse

Föreligger förslag till verksamhetsberättelse för Mälardalsrådet 2023.

**Styrelsen föreslår rådsrådet besluta****att** fastställa verksamhetsberättelsen.

Bilaga: Verksamhetsberättelse 2023

# Mälardalsrådets verksamhetsberättelse 2023



**Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning samt internationella jämförelser.**

# Innehåll

<b>2023 – Många nya rådsledamöter välkomnas till Mälardalsrådet</b>	<b>4</b>
---	----------

<b>Fokusområden</b>	<b>6</b>
---------------------	----------

Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Innovation i offentlig sektor

Internationella jämförelser och lärande

<b>Storregionala mötesplatser och nätverk</b>	<b>16</b>
---	-----------

Mälartinget och Rådsmötet

Greater Stockholm Network

Riksdagsarbete

Almedalen

<b>Årets Mälardarling</b>	<b>21</b>
---------------------------	-----------

<b>Kommunikation</b>	<b>22</b>
----------------------	-----------

<b>Medlemskap</b>	<b>24</b>
-------------------	-----------

<b>Medlemmar</b>	<b>25</b>
------------------	-----------

<b>Styrelse</b>	<b>26</b>
-----------------	-----------

<b>Styrgrupper</b>	<b>28</b>
--------------------	-----------

<b>Kansli och arbetsgrupper</b>	<b>32</b>
---------------------------------	-----------

# 2023 – Många nya rådsledamöter välkomnas till Mälardalsrådet

Mälardalsrådet har vidareutvecklat det långsiktiga arbetet att driva medlemmarnas frågor för konkreta resultat med fokus på infrastruktur och transporter samt strategisk kompetensförsörjning. Grunden är inriktningsmålen om en sammanhållen region och en stark kunskapsregion. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

Mälartinget i Södertälje samlade rekordmånga deltagare, ca 400, varav 300 förtroendevalda och därutöver tjänstepersoner samt representanter från näringsliv och akademi. Programmet hade ett särskilt fokus på att välkomna de många nya rådsledamöter som deltog för första gången. Infrastrukturministern Andreas Carlson (KD) medverkade och underströk värdet av att kommuner och regioner samarbetar, som i Mälardalsrådet. Vid rådsmötet valdes en ny styrelse och Jens Sjöström (S), Region Stockholm, tog över posten som ordförande.

Inom infrastruktur och transporter, En Bättre Sits, startade under våren en ny omgång av det breda politiska samarbetet i temagrupper som präglar arbetet med uppdateringen av den storregionala Systemanalysen vart fjärde år. Drygt 70 politiker från kommuner och regioner samlades vid tre tillfällen under året för ny kunskap och vägvalsdiskussioner inom tre områden, Storregional kollektivtrafik, Godstransporter samt Internationell tillgänglighet och konkurrenskraft. Därutöver hölls extramöten, studiebesök och digitala kunskapsseminarier. I slutet av året förbereddes slutförande av rapporter med ställningstaganden från respektive grupp.

I december nådde Europaparlamentet och rådet en preliminär överenskommelse om revideringen av förordningen om TEN-T som innebär flera positiva besked för Stockholm-Mälardalsregionen och Mälardalsrådets arbete, däribland att ett flertal städer pekats ut som urbana noder, kopplingen Oslo-Stockholm lyfts fram i det prioriterade Core-nätet

samt utveckling av de inre vattenvägarna.

Kompetensförsörjningssamarbetet, En Bättre Matchning, har fortsatt arbetet med fokus på två yrkesområden, Lärare och Samhällsbyggare inom infrastrukturen. I det senare har arbetet fokuserat på järnvägens kompetensförsörjning och Stockholm-Mälardalsregionens brist på järnvägsutbildningar. Arbetet följer bland annat Trafikverkets och Järnvägsskollegens arbete med kompetensförsörjning. Utgångspunkter är en egen rapport om vilka strukturella hinder som försvårar eller omöjliggör etablering av järnvägsutbildningar samt en kartläggning av områden i Stockholm-Mälardalsregionen som kan användas till så kallade järnvägstekniska övningsanläggningar.

Mälardalsrådet lämnade remissvar om Framtidens yrkeshögskola och tog upp frågor om strukturella hinder, attraktionskraft samt behov av storregionala kompetensråd. Trafikverket föreslås få uppdrag och anslag om att tillhandahålla järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalsregionen.

Arbetet med stärkt lärarförsörjning fokuserar på ökad genomströmning och bättre tillgänglighet till lärarutbildning i Stockholm-Mälardalsregionen. Under våren genomfördes en seminarieserie med sammanlagt 100 deltagare. Under hösten hölls ett seminarium med deltagande av David Lindberg (L), statssekreterare vid Utbildningsdepartementet. Stygruppen inledde dialog med regeringens särskilda utredare, Peter Honeth, kring lärarbristen och medskick till utredningen.

Mälardalsrådet har även lämnat in inspel till regeringens arbete med den kommande Forsknings- och innovationspropositionen som grundar sig på gemensamma ställningstaganden och syftar övergripande till att lärosätenas utbud bättre ska matcha länens kompetensbehov.

*Jens Sjöström (S)*  
Ordförande

*Maria Nimvik Stern*  
Generalsekreterare



Seminarium om stärkt lärarförsörjning

12



9 Studiebesök på Trafikverkets trafikledningscentral i Stockholm



21 Årets Mälardarling



7 70 politiker i möte om Arlandas utveckling



[EnBattresitts.se](http://EnBattresitts.se)



Hälsning från Vitali Klitschko, borgmästare i Kiev, till Mälartinget

17



18 Seminarium i Sveriges riksdag

# Fokusområden

## Infrastruktur och transporter

(En Bättre Sits)

Mälardalsrådets En Bättre Sits-process är det transportpolitiska samarbetet mellan länen i Stockholm-Mälardalsregionen. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet, med Mälardalsrådets styrelse som formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans. För bredare


kunskapsinhämtning och beredning ingår även andra parter.

Parterna i En Bättre Sits arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag och stärker näringslivet. Sedan starten drivs arbetet mot gemensamt uppställda och politiskt förankrade mål för transportsystemet över läns-, kommun- och partigränserna. Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem – den storregionala systemanalysen. Det övergripande målet är att regionens infrastrukturprioriteringar ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen samt på den europapolitiska nivån.

**Debattartikel: Färjepriserna slår mot Gotlands transporter**

23 maj 2023

Färjetrafiken till och från Gotland är viktig för hela landet. Pendlare, näringsliv och inte minst Försvarsmakten behöver goda möjligheter att resa och transportera gods till och från ön. I kommande färjetrafikavtal måste säkerställas god tillgänglighet avseende pris, turtäthet och överfartstid samt steg mot minskad klimatpåverkan, skriver de sju regionerna i Mälardalsrådets infrastruktursamarbete på Hela Gotlands debattsida.



Klicka här för att läsa debattartikeln på HelaGotland.se

Färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet är av central betydelse för Stockholm-Mälardalsregionen och i förlängningen hela landet. För godstransporterna är färjetrafiken vägen till och från arbete, vägen till specialistvård och näringslivets länk för godstransporter. Idag står Gotland för cirka fem procent av den svenska livsmedelsproduktionen och för exempelvis morötter och palsternackor är andelen 50 procent. Gotlands strategiska läge mitt i Östersjön, uppströmmen av Gotlands trafikflöden och arbetet för att bli en Sveriges försvarsförman ställer även det krav på

Debattartikel från regionerna i En Bättre Sits

## Fortsatt arbete med Systemanalysen inför nästa nationella transportinfrastrukturplan

Under 2023 har arbete fortgått med att följa den nationella nivån, genomförandet av Nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033, samt de storregionala prioriteringarna i Systemanalys 2020.

Exempel på aktiviteter som genomfördes:

- Gemensam debattartikel om färjepri-sernas negativa påverkan på Gotlands transporter med anledning av kraftigt stegrande priser och Trafikverkets pågå-ende upphandling av färjetrafiken



70 politiker i möte om Arlandas utveckling

- Dialog mellan Trafikverket Stockholm och En Bättre Sits presidium med anledning av pausade arbeten med Mäljarbanan i Sundbyberg och Solna
- Yttranden över remiss av Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet och pressmeddelande
- Löpande kontakter med Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet. Bland annat deltog Andreas Carlson (KD), infrastrukturminister på ett studiebesök på Rosersberg, arrangerat av Mälardalsrådet och Johan Davidson (KD), statssekreterare, deltog under En Bättre Sits möte på Arlanda. Till detta kommer dialogen med enskilda tjänstepersoner och politiskt sakkunniga.

Den 15 juni beslutade Regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag för planperioden 2026-2037. Inriktningsunderlaget skulle redovisas och remitteras senast 15 januari. I enlighet med direktivet skulle Trafikverket vid genomförande av uppdraget föra dialog med samt hämta in synpunkter från regionerna samt Gotlands kommun. Mälardalsrådet tog genom beredningen och den politiska



Aviva Blomquist och Maria Nimvik Stern från kansliet i möte med Anna B Larsson, regeringskansliet, och Magnus Oscarsson (KD), Sveriges riksdag

styrgruppen (En Bättre Sits Lilla Gruppen) fram gemensamt inspel med utgångspunkt i de storregionala överenskommelserna i bland annat Systemanalys 2020. Inspelet fastställdes i Mälardalsrådets styrelse och lämnades till Trafikverket 26 oktober. I samband med inlämnandet skickades även ett pressmeddelande.

### Temagrupsarbete inför Systemanalys 2024

Med utgångspunkt i utvärderingen av den senaste omgången av Systemanalysuppdateringen beslutade styrgruppen att tidigt





*Presidierna i de tre temagrupperna vid uppstarts-  
mötet av Systemanalys 2024*

påbörja planeringen inför Systemanalys 2024 och processperioden 2022-2026. Processmässigt innebär planen att En Bättre Sits fortsätter som tidigare, med utgångspunkt i att vårda storregionala överenskommelser och det institutionella lärandet samt att hålla fast vid målet om konsensus. Tidsplanen justerades med nomineringen av den politiska styrgruppen i början av 2023. Under våren 2023 pågick en gedigen beredning av den breda politiska processen, det så kallade tematiska arbetet, inför aktualiseringen av systemanalysen 2024.

Styrgruppen konstituerades med representanter för den nya mandatperioden den 17 maj 2023. Mälardalsrådets styrelse fastställde även den politiska så kallade 70-gruppen med både kommunala och regionala representanter i det tematiska arbetet. Deltagarna i 70-gruppen är indelade i tre temagrupper med fokus på Storregional kollektivtrafik, Godstransporter, samt Internationell tillgänglighet och



*Temagruppen Internationell tillgänglighet i möte  
på Arlanda*

konkurrenskraft. Respektive temagrupp leds av ett presidium bestående av två representanter styrgruppen. Som stöd i arbetet finns en bred arbetsgrupp med representanter från kommuner, regioner, Trafikverket, Sjöfartsverket, Swedavia, samt näringslivsorganisationer och handelskamrar. En tjänsteperson ur En Bättre Sits lilla tjänstepersonsgruppen är direktkontakt till presidiet och har stöttats av en konsult med mötes-/processledarkompetens.

Det första temamötet hölls den 28 april. Mötet fokuserade på att ge deltagarna en bred introduktion till processens syfte, metodik och historia, samt till respektive temaområde. En utveckling i processens metodik denna gång är att temagrupperna



*Strateger och experter i temagrupperna*

har ett tydligare och mer likformat uppdrag – att ta fram en underlagsrapport med gemensamma ställningstaganden inför en sammanvägning av temaområdena och uppdatering av systemanalysen. Rami Yones, regiondirektör Trafikverket Öst, deltog vid aprilmötet och underströk Trafikverkets engagemang i arbetet.

Under hösten introducerades deltagarna till ett antal övergripande teman som berörde alla eller flera av grupperna genom en seminarierie. Seminarierna hölls digitalt under en lunchhalvtimme, och innefattade presentation av det aktuella temat med efterföljande frågor och reflektioner. Totalt hölls åtta seminarier på tema: Kompetensförsörjning samhällsbyggare,

Energianvändning och elektrifiering, Transeuropeiska transportnätet, Beredskap, Effektiva Godstransporter, Oslo flygplats, Gränsöverskridande godsflöden, samt Barnrättsperspektiv (riktat till tjänstepersonberedningen). I snitt 30-50 deltog vid varje seminarium, som också spelades in och kunde ses i efterhand.

Den 24 augusti genomförde temagruppen Storregional kollektivtrafik ett studiebesök hos Trafikverkets trafikledningscentral i Stockholm samt ett extra möte. Höstens första stora temamöte hölls den 28 september på Arlanda flygplats. Johan Davidson (KD), statssekreterare Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, deltog för att berätta om regeringens syn på transportfrågorna, Arlanda och Mälardalsrådets arbete. Swedavias VD Jonas Abrahamsson och Arlanda/flygutredaren Peter Norman medverkade i programmet.

Temagruppen Godstransporter genomförde ett studiebesök och extra möte hos Norrköpings hamn den 17 oktober. Höstens sista stora temagruppsmöte hölls den 10 november och fokuserade på internt arbete med ställningstagandena.

Under november skrevs temagruppernas underlagrapporter och ställningstaganden också fram. Dessa förankrades i respektive grupp under kortare digitala möten

11 december och mejlledes över årsskiftet 2023/24 inför slutpresentation av arbetet i februari 2024.

### Godstransportrådet för Stockholm-Mälardalsregionen

Trafikverkets och Mälardalsrådets storregionala Godstransportråd samlar drygt 20 ledamöter från näringsliv, akademi och offentlig sektor för ökad hållbarhet i godstransporterna. Arbetet leds av ordförande i En Bättre Sits, med regiondirektörerna i Trafikverket Stockholm och Öst som vice ordförande. En förtroendevald representant från varje län i En Bättre Sits – nominerad av respektive region – ingår i rådet. Utgångspunkten är att förverkliga Mälardalsrådets storregionala godsstrategi samt stödja genomförande av Trafikverkets Färdplan för arbetet med överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och till sjöfart.

Godstransportrådet har fortsatt konkretisera sitt arbete inom två temaområden: Modalt skifte och Elektrifiering. Den 14 juni sammanträdde Godstransportrådet med nya representanter från politiken efter valet 2022. Vid mötet presenterades rapporten *Effektiva Godstransporter – En studie av 15 intermodala logistiknoder i Stockholm-Mälardalsregionen* som bygger på studiebesök och intervjuer som arbets-



Temagruppen Storregional kollektivtrafik på studiebesök hos Trafikverkets trafikledningscentral i Stockholm

gruppen har genomfört under 2022-2023.

Under hösten sammanträdde Gods-transportrådet den 17 november för att diskutera aktuella frågor och lämna inspel till arbetet i beredningsgruppen. Fokus för mötet var att reflektera över pågående utmaningar och förväntningar på Gods-transportrådets arbete framgent utifrån arbetet dittills. Tillsammans med BioDriv Öst är Mälardalsrådet värd för ett storregionalt nätverk om offentlig upphandling av fossilfria transporter. Under 2023 genomfördes två digitala möten och ett fysiskt med cirka 50 deltagare per tillfälle.

Som en del i arbetet med elektrifiering genomfördes en behovsanalys för publik laddinfrastruktur för tunga transporter i Stockholm-Mälarenregionen tillsammans med Electrification hub, Mälardalens universitet. En digital workshop hölls den 20 september med intressenter som arbetar med tunga transporter i Stockholm-Mälarenregionen, omställningen till elektrifiering eller energifrågor. Övrigripande resultat presenterades vid Godstransportrådets höstmöte samt vid Godsdagen.

Den 8 december stod Godstransportrådet värd för Mälardalsrådets årliga Godsdag, som i år samlade omkring 100 deltagare. Ett särskilt fokus för Godsdagen denna gång var de Maritima frågorna, där



Möte i Godstransportrådet för Stockholm-Mälarenregionen

Mälarsjöfartens potential lyftes, exempelvis vad gäller miljövinster med överflyttning från väg. Även behovet av att värna vattenkvaliteten på Mälaren lyftes särskilt i diskussionen.

### Utvecklingen av det trans-europeiska transportsystemet

Sedan en tid tillbaka står det transeuropeiska transportinfrastrukturpolitiken (TEN-T) under revidering. Mälardalsrådet har under de senaste åren lämnat ett flertal samrådssvar kring utvecklingen av framtidens transportnät och dess beskaffenhet, exempelvis när det kommer till möjligheten att tanka hållbara drivmedel längs med transportstråken. Kunskap om uppdateringen av TEN-T-förordningen spreds



Godsdagen samlade cirka 100 deltagare

exempelvis genom ett kunskapsseminarium inom ramen för En Bättre Sits temagrupsarbete, samt i rapporten Stockholm-Mälardalsregionens internationella samband.

Den 11 juli presenterade den Europeiska kommissionen ett förslag till förordning om användning av EU:s järnvägsinfrastrukturkapacitet. Förslaget syftar till att optimera användningen av unionens järnvägsspår, förbättra den gränsöverskridande samordningen, öka punktligheten och i förlängningen locka fler godstransporter till järnvägen. Förordningen



*Cecilia Linder (M), Region Uppsala, Pat Cox, korridorssamordnare ScanMed, och Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådets kansli*

innebär en förändring av den svenska kapacitetstilldelningen. Efter fastställande av styrelsen lämnade Mälardalsrådet ett gemensamt yttrande över förslaget till den svenska regeringen och Europeiska kommissionen.

Den 14 november genomfördes en gemensam aktivitet från de svenska stads- och regionkontoren samt SKR:s kontor i Bryssel och Mälardalsrådet, inför förhandlingarna om den nya TEN-T-förordningen. Detta i samband med att Mälardalsrådet deltog vid det 19:e korridorsforumet för den europeiska transportkorridoren Skandinavien-Medelhavet (ScanMed-korridoren).

I december nådde Europaparlamentet och rådet en preliminär överenskommelse om revideringen av förordningen om TEN-T. Det innebär flera positiva besked för Stockholm-Mälardalsregionen och Mälardalsrådets arbete, däribland att ett flertal städer

i regionen pekats ut som urbana noder, kopplingen Oslo-Stockholm lyfts fram i det prioriterade Core-nätet samt en utveckling av de inre vattenvägarna.

## Storregional strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Stockholm-Mälardalsregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling, tillväxt och konkurrenskraft och inom Mälardalsrådet samarbetar därför regioner och kommuner tillsammans med akademi och lärosäten för en bättre kompetensförsörjning.

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är: Bättre matchning mellan



*Möte i styrgruppen för En Bättre Matchning*

utbildning och efterfrågad kompetens samt En region som främjar innovation. Arbetet konkretiseras till En Bättre Matchning (EBM) och Innovation i offentlig sektor.

En Bättre Matchning är det storregionala samarbetet om strategisk kompetensförsörjning mellan regionalt utvecklingsansvariga i de nio länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland,



*Seminarium om hur skolhuvudmän och lärosäten kan få fler lärare att slutföra sin lärarutbildning*

Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland. Mälardalsrådet koordinerar samarbetet som leds av en styrgrupp med politiker med ansvar för det regionala utvecklingsuppdraget samt en representant för Mälardalsrådets styrelse.

Huvuddelen av arbetet utgår från två utbildningsområden som kännetecknas av att de är bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling.

- *Pedagogiska yrken med fokus på lärare*
- *Samhällsbyggare inom infrastrukturektorn*

### **Övergripande påverkansarbete**

Under året har Mälardalsrådet tagit fram och lämnat in ett inspel till regeringens arbete med den kommande Forsknings- och innovationspropositionen. Inspelet grundar sig på gemensamma ställningstaganden inom En Bättre Matchning och syftar övergripande till att lärosätenas utbud bättre ska matcha länens kompetensbehov.

I och med att lärosätenas forskningsinnehåll delvis styr utbildningsutbudet framhåller Mälardalsrådet vikten av man vid tilldelning av forskningsresurser, till

områden där det också råder stor kompetensbrist, bör ta hänsyn till att forskningen måste komma fler lärosätena till handa. Risken är annars att utbildning, som efterfrågas av flera regioner och kommuner, knyts till ett mindre geografiskt område och därmed inte når ut i Stockholm-Mälardalsregionen.

I inspelet lyfts också fram betydelsen av forskning och innovation som grund för utveckling av samhällsbyggnad, med särskilt fokus på järnvägsinfrastruktur samt lärarutbildningen och skolan. Mälardalsrådet föreslår bland annat att regeringen bör ta fram en sammanhållen forsknings-, innovations- och kompetensstrategi för samhällsbyggare, med inriktning mot transportinfrastruktur.

### **Stärkt lärarförsörjning**

Enligt Skolverkets prognos från 2021 kommer Sverige att sakna omkring 12 000 behöriga lärare och förskolelärare 2035. Sett till antalet utbildningsplatser är Stockholm-Mälardalsregionen relativt välförsörjd för att klara det årliga behovet. Däremot är det endast ca 65 procent av lärarstudenterna som förväntas fullfölja sin utbildning och kommuner som har långt till ett lärosäte med lärarutbildning tenderar att ha en

# 65%

*Så många lärarstudenter behöver fullfölja sin utbildning för att möta behovet i regionen*

sämre lärarförsörjning än kommuner som ligger närmare.

Arbetet inom Mälardalsrådet drivs av ovanstående utmaningar och utgår från en handlingsplan som fokuserar på följande tre områden:

- *Stärkt rekrytering och ökad genomströmning*
- *Fler lärarutbildningar genom lokala lärcentrum*
- *Stärkta förutsättningar för arbetsintegrerad lärarutbildning*

Under våren genomförde Mälardalsrådet en seminarieserie med utgångspunkt i frågan om hur skolhuvudmän och lärosäten kan arbeta operativt och strategiskt med lärare som inte har avslutad sin lärarutbildning. Målgruppen var beslutsfattare från kommuner, regioner, lärosäten och lärcentrum eller andra som arbetar strategiskt med frågor om lärarförsörjning.

Seminarieserien omfattade tre seminarier med det övergripande syftet att stimulera till handling genom bland annat spridning av best-practice på området.



*Statssekreterare David Lindberg (L) medverkade i panelsamtal om stärkt lärarförsörjning*

Insatsen lockade omkring 100 deltagare och sammanfattades i ett kunskapsunderlag som underlättar för den som vill genomföra satsningar på exempelvis lärare som inte avslutat sin lärarutbildning.

Under sommaren aviserade regeringen en utredning om reformering av lärar- och förskollärarytbildningarna. Mälardalsrådet har bevakat utredningens arbete med utgångspunkt i den låga genomströmningen och kommuner och regioners möjligheter till att få bättre tillgång till lärarutbildning genom exempelvis nationella satsningar på lärcentrum.

Den 28 november bjöd Mälardalsrådet in till en temadag om stärkt lärarförsörjning med kommuner, regioner och akademi i ett samtal med David Lindberg (L), statssekreterare Utbildningsdepartementet. Temadagen inleddes med en presentation av hur lärarbristen ser ut i Stockholm-Mälardalsregionen och följdes av en workshop för kommuner, regioner och lärosäten inför det fortsatta arbetet under 2024.

I slutet av året träffade styrgruppen regeringens särskilda utredare om reformering av lärar- och förskollärarytbildningarna. Under mötet presenterades hur lärarbristen ser ut i Stockholm-Mälardalsregionen samt insikter från kommuner, regioner och lärosäten om hur utmaningarna kan mötas för en stärkt lärarförsörjning.

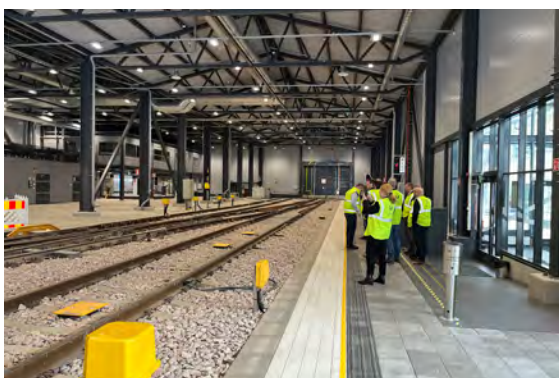
## Samhällsbyggare inom infrastruktursektorn

En välfungerande infrastruktur är avgörande för arbetspendling och godstransport och kompetensbristen riskerar att försena, fördyra och försvåra infrastrukturprojekt i regionen. Stockholm-Mälardalsregionen har stora kompetensbehov och inom Mälardalsrådet pågår ett arbete med att förbättra förutsättningarna för en bättre kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom infrastruktursektorn.

Under året har Mälardalsrådets arbete fokuserat på järnvägens kompetensförsörjning och Stockholm-Mälardalsregionens brist på järnvägsutbildningar exempelvis inom

järnvägsteknik. Arbetet följer bland annat Trafikverkets och Järnvägscolleges arbete med kompetensförsörjning.

I början av året sammanställde Mälardalsrådet en rapport om vilka strukturella hinder som försvårar eller omöjliggör etablering av järnvägsutbildningar. Ett stort hinder för etablering av järnvägsutbildning i Stockholm-Mälardalsregionen är bristen på så kallade järnvägstekniska övningsanläggningar. Mälardalsrådet har under året färdigställt en kartläggning av områden och infrastruktur i Stockholm-Mälardalsregionen som kan användas till så kallade järnvägstekniska övningsanläggningar för järnvägsutbildningar inom bland annat ban-, el- och signaltekniker. Mälardalsrådet har lämnat över kartläggningen och underlag baserat på rapporten om strukturella hinder till Trafikverket inför deras fortsatta arbete för den långsiktiga försörj-



Studiebesök på Finlands järnvägstekniska övningsanläggning i Kouvola

ningen av kompetens med särskilt fokus på järnvägssektorn.

Flera av järnvägens utbildningar återfinns inom Yrkeshögskolan men strukturella hinder motverkar etablering av utbildning, bland annat bristen på järnvägstekniska övningsanläggningar, låga ekonomiska incitament för utbildningsanordnare och låg attraktionskraft. Under 2021 tillsatte Regeringen en utredning om Framtidens yrkeshögskola och under hösten 2023 gick betänkandet ut på remiss som Mälardalsrådets svarande på.

Mälardalsrådets remissvar tar upp flera



Hans Celanders, Trafikverket, presenterar ny rapport om behov av övningsanläggning i Stockholm-Mälardalsregionen

av de strukturella hinder som behöver åtgärdas för att fler järnvägsutbildningar, på sikt, ska etableras i Stockholm-Mälardalsregionen. Bland annat föreslås att Trafikverket bör få både uppdrag och anslag om att tillhandahålla en eller flera järnvägstekniska övningsanläggningar i Stockholm-Mälardalsregionen. Utöver det lyfts exempelvis behovet av satsningar på ökad attraktionskraft samt storregionala kompetensråd för att underlätta samordning mellan exempelvis regioner, utbildningsanordnare och bransch.

Inom järnvägens kompetensförsörjning kvarstår flera utmaningar, men under 2023 har flera positiva steg tagits av aktörer med uppdrag och/eller intresse av att arbetet går framåt. I en storregional kontext och med syftet att diskutera och sprida kunskap om framgångar och kvarstående utmaningar genomförde Mälardalsrådet ett rundabords-samtal för särskilt inbjudna. Stora delar av styrgruppen deltog tillsammans med representanter från Trafikverket, Järnvägscollege, kommunala och regionala initiativ, samt akademi och näringsliv.

Som en del av utvecklingsarbetet 2024 beslutade styrgruppen att ta fram en rapport om samhällsbyggare inom infrastruktursektorn. Rapporten syftar till att ge en fördjupad bild av hur behoven av samhällsbyggare inom infrastruktursektorn ser ut och ska belysa sådana faktorer och förutsättningar som behöver förändras eller tillkomma för en bättre kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom infrastruktursektorn.

## Innovation i offentlig sektor

Inriktningsmålet om en stark kunskapsregion inkluderar vikten av en region som främjar innovation. Mälardalsrådet har under året i den löpande verksamheten lyft fram och belyst innovativa exempel, bland annat från Science Week 2023, med Södertälje Science Park som plattform för innovativt entreprenörskap samt Reglab 2023 där nytänkande kring cirkuläritet lyftes fram. I programplaneringen inför Mälardalsrådets internationella studieresa till Milano 2024 kommer innovationsfrågor att ha en särskild del i programmet, genom besök på det nya Milano Innovation District (MIND).

## Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner betyder alltmer för länders utveckling och konkurrenskraft. Mälardalsrådet arbetar med omvärldsbevakning och internationella jämförelser genom att inkludera internationella perspektiv i det löpande arbetet

samt arrangera en internationell studieresa vartannat år för en triple helix-delegation.

Under 2023 har styrelsen beslutat om inriktning, resmål, tidpunkt samt reviderad fördelningsnyckel för nästa internationella



*Jens Carlenfors Linered, Johan Hjelm och Maria Nimvik Stern på planeringsresa till MIND, Milano*

studieresa. Efter beslut under våren inleddes planeringen av Mälardalsrådets elfte internationella studieresa, till Milano 31 januari-2 februari 2024, för en delegation om ca 45 personer med Mälardalsrådets ordförande Jens Sjöström (S) som delegationsledare.

Programmet kommer att omfatta en rad ämnen samt studiebesök i Milano och Lombardiet med nära koppling till Mälardalsrådets fokusområden. Uppföljning och fortsatt arbete på hemmaplan hanteras inom ramen för Greater Stockholm Network.

*Milano Innovation District, MIND, utvecklas på området för Expo 2015*





# Storregionala mötesplatser och nätverk

## Mälartinget och Rådsmötet

Den 4-5 maj hölls Mälartinget 2023 i Södertälje med rekordstort deltagande, ca 400 deltagare från kommuner, regioner, näringsliv och akademi, varav 300 förtroendevalda. Konferensen hölls på Södertälje Science Park där AstraZeneca, Södertälje kommun och KTH samarbetar kring bland annat kompetensförsörjning. Deltagarna hälsades välkomna av Boel Godner (S), kommunstyrelsens ordförande Södertälje och Aida Hadžialić (S), finansregionråd Region Stockholm.



Under konferensens inledning fick deltagarna ta emot en speciell hälsning från Vitali Klitschko (UDAR), borgmästare i Kiev och ordförande för den storregionala



*Jens Sjöström (S), Monica Johansson (S), infrastrukturminister Andreas Carlson (KD), och Jan Owe-Larsson (M) på Mälartinget*

organisationen Association of Ukrainian Cities (AUC), som tackade varmt för allt stöd som Ukraina tagit emot. Statsvetaren Jenny Madestam lyfte fram vikten av det interaktiva politiska ledarskapet. Genom aktiv och engagerad dialog med alla som kan bidra i att lösa samhällets utmaningar kan politiska ledare även lösa så kallade ”wicked problems”, de problem som saknar enkla svar och kräver samverkan.

Programmet omfattade tre delseminarier med olika fokus: A) Nya rapporter och statistik kring befolkningsutveckling, transporter, flytt- och pendlingsströmmar i Stockholm-Mälardalsregionen. B) Kompetensförsörjning med särskilt fokus på lärare och samhällsbyggare samt C) Introduktion för nya rådsledamöter och bakgrunden, syfte och mål med Mälardalsrådet genom samtal med styrelseledamöter.

På eftermiddagen hölls en bred



*Hälsning från Vitali Klitschko (UDAR), borgmästare i Kiev och ordförande för den storregionala organisationen Association of Ukrainian Cities på Mälartinget*

workshop med möjligheter att ge inspel till Mälardalsrådets arbete med uppdatering av den storregionala systemanalysen. Trafikverkets regiondirektörer för Stockholm respektive Öst, Helena Sundberg och Rami Yones, medverkade i programmet. Som avslutning gästades Mälartinget av infrastrukturminister Andreas Carlson (KD), som



*Andreas Carlson (KD), infrastrukturminister, medverkade på Mälartinget*

berättade om regeringens transport- och infrastrukturpolitik och underströk betydelsen av det stora engagemanget på Mälartinget för att diskutera infrastrukturfrågor i Stockholm-Mälardalsregionen. Den 5 maj bjöd Södertälje kommun och Region Stockholm in till tre studiebesök: Scania/Fordonsdalen, Södertälje Science Park samt Astra/Life

Science-regionen. Ca 110 personer deltog. På Rådsmötet valdes Jens Sjöström (S), Region Stockholm, till ny ordförande för Mälardalsrådet och en ny styrelse tillträdde för mandatperioden 2023-2027. Många nya rådsledamöter deltog på Rådsmötet som hölls på Södertälje Science Park.

Mälartinget 2023 uppmärksammades i ett antal redaktionella medier. Störst spridning hade inslagen i Sveriges Radio som fokuserade på den nyvalda styrelsen samt en efterföljande artikel i Dagens Nyheter. Artiklar publicerades även i Länstidningen Södertälje och Karlskoga tidning. Enligt Mälardalsrådets verktyg för medieanalyser nåddes potentiellt 5,6 miljoner personer.



*Jens Sjöström (S), investeringsregionråd Region Stockholm, valdes till ny ordförande för Mälardalsrådet*



*På Rådsmötet valdes en ny styrelse för Mälardalsrådet för mandatperioden 2023-2027*

## Greater Stockholm Network

Mälardalsrådets styrelse etablerade 2018 nätverket Greater Stockholm Network för strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalsregionen. Inspiration kommer från Mälardalsrådets internationella studieresor där många storstadsregioner har etablerat arbetsformer över sektorsgränserna för att stärka den internationella konkurrenskraften.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter vardera



*Styrgruppen för Greater Stockholm Network*

från sektorerna politik, akademi och näringsliv. Nätverket erbjuder en arena för ledande befattningshavare i Stockholm-Mälardalsregionen med seminarier och aktiviteter som tar sin utgångspunkt i Mälardalsrådets fokusområden. Nätverksmöten hålls som regel två gånger per år. En central aktivitet är deltagande i Mälardalsrådets internationella studieresa.

Efter valet 2022 och val av ny styrelse i Mälardalsrådet vid rådsmötet i maj 2023 beslutade styrelsen att utse nya ledamöter från sektor politik i styrgruppen. Representanter från näringsliv och akademi erbjuds möjligheten att kvarstå i styrgruppen under kommande mandatperiod. Den nya styrgruppen hade sitt första sammanträde i december 2023.

## Riksdagsarbete

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom sin funktion som representanter för medlemmarnas medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

## Motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalenregion

Under den allmänna motionstiden 2023 inlämnades fyra motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalenregion. Motionerna riktades mot en förbättrad transportinfrastruktur, möjliggörande för etablering och utveckling av övningsanläggningar i regionen samt värdet av satsningar på utbildningar inom samhällsbyggnad. Motionärer var bland andra Fredrik Ahlstedt (M), Hans Ekström (S) och Ann-Sofie Lifvenhage (M).

## Möte för riksdagsledamöterna

Under året arrangerade Mälardalsrådet två seminarier för riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalenregionen samt ledamöterna från Trafikutskottet och Utbildningsutskottet. Seminarierna som hölls den 25 januari respektive 6 december uppmärksammade infrastrukturinvesteringar och kompetensförsörjning som två flaskhalsar som hänger ihop. Seminariet den 6 december hade ett särskilt fokus på behovet av en kompetensstrategi för samhällsbyggare. Seminarierna samlade drygt 20 riksdagsledamöter vardera. Värddar var Gunilla Svanthorp (S), trafikutskottet och Josefin Malmqvist (M), utbildningsutskottet respektive Maria Stockhaus (M), trafikutskottet.



Seminarium i riksdagen med bl a Kristoffer Tamsons (M), Josefin Malmqvist (M), Utbildningsutskottet, Jens Sjöström (S), Therез Almerfors (M) och Jenny Landernäs (M)

## Almedalen

Almedalsveckan i Visby 2023 hölls den 27 juni-1 juli med delade dagar för partierna. Totalt genomfördes 2103 evenemang, vilket är en liten ökning jämfört med 2022. Almedalen är som regel en god arena för att synliggöra Mälardalsrådets arbete och prioriterade frågor där Mälardalsrådets arrangemang är välbesökta. Det ger också goda möjligheter till strategiska kontakter, möten och kompetensutveckling.

Mälardalsrådets seminarium med efterföljande lunchmingel arrangerades den 29 juni på temat kompetensförsörjning och transportinfrastruktur. Seminariet ”Behöver Sverige en kompetensstrategi för samhällsbyggare - för en stärkt transportinfrastruktur” hölls på arenan Stadsutvecklingsdagarna och lockade ca 60 åhörare på plats samt digitala följare via Youtube (totalt 70 visningar).

I seminariet deltog Jens Sjöström (S), investeringsregionråd Region Stockholm och Mälardalsrådets ordförande, Kristoffer Tamsons (M), regionråd Region Stockholm och ordförande En Bättre Sits samt Therez Almerfors (M), kommunalråd



*Mälardalsrådets ordförande Jens Sjöström (S) medverkade i Arlandaregionens seminarium*

Uppsala kommun och vice ordförande En Bättre Matchning. Från riksdagen deltog Ulrika Heie (C), ordförande riksdagens trafikutskott och Marie-Louise Hänel Sandström (M), ledamot riksdagens utbildningsutskott. Johan Schnürer, rektor Örebro universitet och Kristina Nyquist, VD Siemens Mobility gav perspektiv från akademi och näringsliv. Henrik Dider, HR-direktör Trafikverket, berättade om de insatser som görs från Trafikverket för att förstärka kompetensförsörjningen inom sektorn. Marie-Louise Hänel Sandström och Kristina Nyquist deltog digitalt.

Under veckan deltog även Mälar-



*Almedalsseminarium med moderatören Per Ankersjö och pannedeltagare Jens Sjöström (S), Kristoffer Tamsons (M), Ulrika Heie (C), Therez Almerfors (M), Henrik Dider, Trafikverket, Johan Schnürer Örebro universitet, Marie-Louise Hänel Sandström (M) och Kristina Nyquist, Siemens*



Fordonsförare från Bilkåren hjälper Jordbruksverket och Länsstyrelsen att bygga staket för att begränsa spridningen av svinpest i Västmanland. Foto: Bilkåren

dalsrådets ordförande Jens Sjöström (S) i panelen på Arlandaregionens seminarium ”Utan flyget – har Sverige en framtid?”

## Årets Mälardarling

Årets Mälardarling är en utmärkelse från Mälardalsrådet till en person eller organisation som genom sitt engagemang, arbete, projekt eller spännande idé bidragit till att utveckla Stockholm-Mälarenregionen. De frivilliga beredskapsorganisationerna utsågs till Årets Mälardarling 2023 för sitt arbete att stödja samhället vid svåra tillbud eller kriser, bland annat när det kommer till att upprätthålla transporter, el- och vattenförsörjning och annan samhällskritisk verksamhet.

Under de senaste åren har Stockholm-Mälarenregionen drabbats av flera allvarliga tillbud där organisationerna gjort viktiga insatser, exempelvis vid skogsbränder, översvämningar eller vinterstormar. Bland organisationerna finns Bilkåren, Sjöräddningssällskapet och Röda Korset, som

stöttar när myndigheter, regioner och kommuner ställs inför svåra prövningar. Årets Mälardarling utsågs den 27 december och uppmärksammades bland annat i Sveriges radio.



Ida Texell, ordförande Bilkåren samt kommundirektör Upplands-Bro kommun

# Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, öka engagemanget för fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Kommunikationen ska vara relevant, resultatinkriktad och utgå från medlemmarna.

Löpande opinionsbildande insatser görs gentemot departement och statliga myndigheter utifrån fokusområdena. Exempel på aktiviteter under året är infrastrukturminister Andreas Carlsons (KD) medverkan på Mälartinget samt studiebesök på Rosersberg, statssekreterare David Lindbergs (L) deltagande i seminariet för en stärkt lärarförsörjning samt statssekreterare Johan Davidsons (KD) deltagande under En Bättre Sits möte på Arlanda.

Under 2023 har det opinionsbildande arbetet fokuserat på följande huvudområden:

## ***En Bättre Sits***

– Introduktion och stöd i uppstart av en ny politisk processomgång och temaarbete inför uppdatering av en ny Systemanalys 2024. Under året har arbetet uppmärksammats i ett flertal redaktionella medier, debattartiklar samt i digitala kanaler.

## ***En Bättre Matchning***

– Kunskapsspridning och opinionsbildning med fokus på stärkt lärarförsörjning och samhällsbyggare inom infrastruktursektorn. Framför allt har arbetet med samhällsbyggare uppmärksammats medialt.

## **Mediegenomslag**

Under 2023 har Mälardalsrådet omnämnts i 100 artiklar i redaktionella medier. Det är en ökning med 33 procent från 2022, då antalet var 75. Artiklarnas totala exponering sett till antalet potentiella visningar har tillsammans resulterat i en räckvidd på 56,4 miljoner, vilket är en ökning med 35,5 procent jämfört med 2022 (41,7 miljoner). Exponeringen var som störst i samband med Mälardalsrådets remissvar om slopad stationsavgift på Arlanda i maj samt under

# 100

*I så många artiklar omnämndes Mälardalsrådet 2022*

# 246

inlägg i sociala medier nämnde Mälardalsrådet under året

sommaren, när järnvägens kapacitetsbrister diskuterades i bland annat DN.

Nyheter som dominerade i de redaktionella medierna under 2023 var till stor del knutna till Mälardalsrådets egna pressmeddelanden och annat proaktivt arbete. Det pressmeddelande som genererade flest artiklar och störst andel potentiella läsare utgick från remissvaret om kommunikationerna till Arlanda och förslaget om slopad stationsavgift. SVT:s uppmärksammande av remissvaret om stationsavgiften på Arlanda gav flest exponeringar under 2023. Totalt nådde pressmeddelandet om Arlanda 4,3 miljoner. På andra plats kom artikeln i DN om arbetspendling i Stockholm-Mälardalsregionen och järnvägens kapacitetsbrister (2,7 miljoner). Sveriges Radio P4 är det

medium som uppmärksammat Mälardalsrådet flest gånger.

## Sociala medier

Mälardalsrådet har under 2023 nämnts i 246 inlägg i sociala medier. Dessa har gemensamt nått cirka 250 000 potentiella läsare. Störst spridning har nåtts genom Twitter/X. LinkedIn är den kanal som används mest för egen aktivitet (50 procent) följt av X (26 procent) och Facebook (24 procent). Antalet inlägg på LinkedIn har ökat med 24 procent från 2022 (135) till 2023 (168). Antalet följare på kanalen har ökat med 19 procent från 1224 till 1520.

# 19

Med så många procent ökade antalet följare på LinkedIn



DAGENS NYHETER. MÅNDAG 17 JULI 2023

## NYHETER

Mälardalsregionen.

### Få sittplatser ett hinder för framtidens pendling

## Uppsala Nyheter

Lokalt Sport Bästis Senaste nytt Familj Kultur & Nöje Åsikt E-tidningar

### Mälardalsregionerna: Slopa stationsavgift på Arlanda



sverigesradio

Meny Sök

P4 Dalarna P4 program A-Ö Tablå Låtlistor Arkiv



Fredrik Rönning (S) vill se kortare restider mellan Smedjebacken och Mälardalsregionen/Sveriges Radio

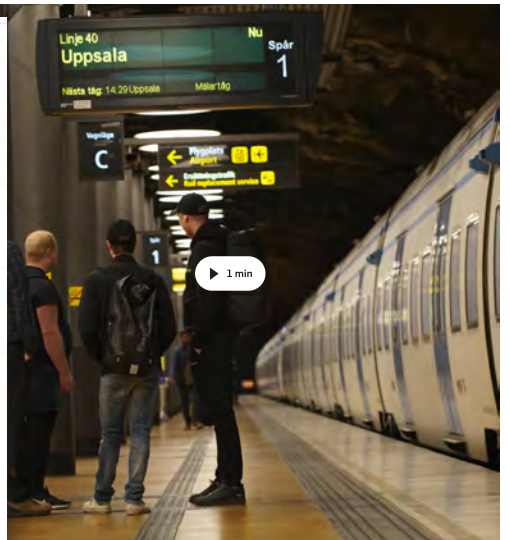


### Befolkningsökningen ställer krav på tågnätet i Mälardalen

Uppförskriften av Sveriges befolkning gör idag Mälardalsregionens och Mälardalsregionens utmaningar för 2050. Det väntas att befolkningen i Mälardalsregionen ökar till 1,5 miljoner invånare år 2050. Detta innebär att det kommer att finnas fler människor som behöver ta tåg till och från Mälardalen. Detta innebär också att det kommer att finnas fler människor som behöver ta tåg till och från Mälardalen. Detta innebär också att det kommer att finnas fler människor som behöver ta tåg till och från Mälardalen.

svt NYHETER

UPPSALA



Stationsavgiften på Arlanda kan försvinna – hör mer i videon. Foto: SVT

Enärernas extra kostnad vid Arlanda kan tas bort. Detta innebär att det kommer att finnas fler människor som behöver ta tåg till och från Mälardalen. Detta innebär också att det kommer att finnas fler människor som behöver ta tåg till och från Mälardalen.



# Medlemskap

## Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel bland annat genom nyhetsbrev från Europakontoret. Under året har en tjänsteperson från SEF även deltagit i beredningens stora referensgrupp i En Bättre Sits-samarbetet. Under Korridorforum i Bryssel den 14 november samt på det efterföljande rundabordssamtalen deltog SEF som en av parterna tillsammans med Mälardalsrådet. SEF

har under året arbetat fram ett utkast till positionspapper om EU:s framtida forskning- och innovationspolitik och ramprogram, där Mälardalsrådet medverkade i en gemensam workshop den 10 november.

## Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling. Mälardalsrådet deltog på Reglabs årskonferens den 15-16 mars i Göteborg med det övergripande temat "Cirkulera mera". Deltagandet bidrog till ökad kunskap, omvärldsbevakning samt nätverkande med medlemsorganisationer och andra aktörer som arbetar med regional utveckling.



Reglabs årskonferens hade temat Cirkulera mera

# Medlemmar

Mälardalsrådet är en ideell förening med kommuner och regioner i de fem länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Sörmland som medlemmar samt associerade medlemmar från angränsande län.

## Stockholms län

Region Stockholm  
Haninge kommun  
Huddinge kommun  
Järfälla kommun  
Norrtälje kommun  
Nykvarns kommun  
Nynäshamns kommun  
Salems kommun  
Sigtuna kommun  
Solna stad  
Sollentuna kommun  
Södertälje kommun  
Sundbybergs stad  
Upplands-Bro kommun  
Vallentuna kommun  
Värmdö kommun

## Uppsala län

Region Uppsala  
Enköpings kommun  
Håbo kommun  
Heby kommun  
Knivsta kommun  
Tierps kommun  
Uppsala kommun

Älvkarleby kommun  
Östhammars kommun

## Sörmlands län

Region Sörmland  
Eskilstuna kommun  
Flens kommun  
Gnesta kommun  
Katrineholms kommun  
Nyköpings kommun  
Oxelösund kommun  
Strängnäs kommun  
Trosa kommun  
Vingåkers kommun

## Västmanlands län

Region Västmanland  
Arboga kommun  
Fagersta kommun  
Hallstahammars kommun  
Kungsörs kommun  
Köpings kommun  
Norbergs kommun  
Sala kommun  
Skinnskattebergs kommun

Surahammars kommun  
Västerås stad

## Örebro län

Region Örebro län  
Örebro kommun  
Karlskoga kommun  
Hallsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Kumla kommun  
Laxå kommun  
Nora kommun

## Associerade medlemmar

Region Dalarna  
Region Gotland  
Region Gävleborg  
Region Värmland  
Region Östergötland  
Gävle kommun  
Karlstads kommun  
Linköpings kommun  
Norrköpings kommun  
Smedjebackens kommun

## Välkommen Smedjebackens kommun!

Under året välkomnades Smedjebackens kommun som ny associerad medlem i Mälardalsrådet. I sin ansökan skriver Smedjebacken att kommunen vill stärka kopplingen till Stockholm-Mälardalsregionen och delta i Mälardalsrådet storregionala utvecklingsarbete.

- För oss är det viktigt att stärka kopplingen till Mälardalen för att underlätta för framtida kompetensförsörjning och skapa fler affärer för våra företag. Förbättrad infrastruktur på väg och järnväg i stråket Smedjebacken-Västerås-Stockholm är nödvändigt för en fortsatt stark tillväxt i vår kommun.



**Fredrik Rönning (S)**  
kommunstyrelsens ordförande  
Smedjebackens kommun

# Styrelse

## Presidium



**Jens Sjöström (S)**  
Region Stockholm, ordförande



**Kristoffer Tamsons (M)**  
Region Stockholm, 1:e vice ordförande



**Nina Höjer (S)**  
Region Örebro län, vice ordförande



**Jenny Landernäs (M)**  
Region Västmanland, vice ordförande



**Erik Pelling (S)**  
Uppsala kommun, vice ordförande



**Jari Puustinen (M)**  
Eskilstuna kommun, vice ordförande

## Ordinarie ledamöter



**Therez Almerfors (M)**  
Uppsala kommun



**Anton Berglund (SD)**  
Region Sörmland



**Magnus Ekblad (C)**  
Region Västmanland



**Anton Fendert (MP)**  
Region Stockholm



**Roger Haddad (L)**  
Västerås stad



**Karl Henriksson (KD)**  
Huddinge kommun



**Monica Johansson (S)**  
Region Sörmland



**Karolina Myllergård (S)**  
Region Västmanland



**Ewa Olsson Bergstedt (SD)**  
Skinskattebergs kommun



**Anna Sehlin (V)**  
Region Stockholm



**Mscwoj Swigon (SD)**  
Region Stockholm



**Anders Åhrlin (M)**  
Örebro kommun



**Meeri Wasberg (S)**  
Häringe kommun

Ersättare



**Andreas Birgersson (SD)**  
Södertälje kommun



**Ahmad Eid (M)**  
Nyköpings kommun



**Deshira Flankör (M)**  
Värmdö kommun



**Jimmy Jansson (S)**  
Eskilstuna kommun



**Staffan Jansson (S)**  
Västerås stad



**Robert Johansson (S)**  
Region Stockholm



**Carl Kangas (S)**  
Värmdö kommun



**Fredrik Kjos (M)**  
Upplands-Bro kommun



**Kenneth Lantz (V)**  
Laxå kommun



**Cecilia Linder (M)**  
Region Uppsala



**Eleonore Lundkvist (M)**  
Västerås stad



**Anna Nordqvist (M)**  
Region Örebro län



**Patrik Nyström (SD)**  
Region Örebro län



**Christer Olsson (SD)**  
Region Uppsala



**Helena Proos (S)**  
Region Uppsala



**Sara Sjödal (C)**  
Tierps kommun



**Andreas Svahn (S)**  
Region Örebro län



**Mimmi Westerlund (KD)**  
Knivsta kommun



**Eva Ullberg (S)**  
Järfälla kommun

# Styrgrupper

## Styrgruppen En Bättre Sits (EBS Lilla Gruppen)



**Kristoffer Tamsons (M)**  
Region Stockholm, ordförande



**Monica Johansson (S)**  
Region Sörmland, vice ordförande



**Jens Sjöström (S)**  
Region Stockholm, ordförande



**Anton Fendert (MP)**  
Region Stockholm



**Christoffer Öqvist (M)**  
Region Sörmland



**Cecilia Linder (M)**  
Region Uppsala



**Joel Gohari Moghadam (S)**  
Region Uppsala



**Jenny Landernäs (M)**  
Region Västmanland



**Kenneth Östberg (S)**  
Region Västmanland



**Andreas Svahn (S)**  
Region Örebro län



**Sebastian Cehlin (M)**  
Region Örebro län



**Jan Owe-Larsson (M)**  
Region Östergötland



**Annsofi Ramevik (S)**  
Region Östergötland



**Meit Fohlin (S)**  
Region Gotland



**Eva Nypelius (C)**  
Region Östergötland

## Styrgruppen En Bättre Matching



**Irén Lejégren (S)**  
Region Örebro län, ordförande



**Therez Almerfors (M)**  
Uppsala kommun och  
Mälardalsrådets styrelse,  
vice ordförande



**Jenny Landernäs (M)**  
Region Västmanland, vice ordförande



**Aida Hadžialić (S)**  
Region Stockholm



**Pehr Granfalk (M)**  
Region Stockholm



**Unn Harsem (C)**  
Region Uppsala



**Hans Wennberg (MP)**  
Region Uppsala



**Karolina Myllergård (S)**  
Region Västmanland



**Charlotta Englund (C)**  
Region Örebro län



**Anna Ragén (M)**  
Region Örebro län



**Christoffer Öqvist (M)**  
Region Sörmland



**Peter Bernhardsson (S)**  
Region Sörmland



**Per Larsson (KD)**  
Region Östergötland



**Eva Andersson (S)**  
Region Östergötland



**Jan Bohman (S)**  
Region Dalarna



**Ulrik Bergman (M)**  
Region Dalarna



**Thomas Norrman (SD)**  
Region Gävleborg



**Marie-Louise Dangardt (S)**  
Region Gävleborg



**Tobias Eriksson (S)**  
Region Värmland



**Peter Johansson (L)**  
Region Värmland



Stygruppen  
Greater  
Stockholm  
Network



**Jens Sjöström (S)**  
Region Stockholm, ordförande



**Cecilia Linder (M)**  
Region Uppsala



**Deshira Flankör (M)**  
Värmdö kommun



**Helena Jerregård**  
Mälardalens universitet



**Johan Tysk**  
Uppsala universitet



**Maryam Hansson Edalat**  
Stockholms universitet



**Anders Bylund**  
Siemens



**Alexandra Hagen**  
White Arkitekter



**Linus Kjellberg**  
Atrium Ljungberg



**Kristoffer Tamsons (M)**  
Region Stockholm och  
ordförande En Bättre Sits



**Helena Sundberg**  
Trafikverket Stockholm,  
vice ordförande

**Förtroendevalda offentlig sektor**



**Rami Yones**  
Trafikverket Öst,  
vice ordförande



**Dag Bergentoft (M)**  
Region Sörmland



**Jenny Landernäs (M)**  
Region Västmanland



**Rolf Lindell (S)**  
Region Stockholm



**Cecilia Linder (M)**  
Region Uppsala

**Representanter för näringsliv och branscher**



**Jan Owe-Larsson (M)**  
Region Östergötland



**Lars-Göran Zetterlund (C)**  
Region Örebro län



**Andreas Unger (M)**  
Region Gotland



**Anders Josephsson**  
Transportföretagen



**Gustaf Engstrand**  
Tåg företagen



**Henrik Gustafsson**  
Scania



**Jim Andersson**  
ICA



**Johan Dahlberg**  
SSAB



**Karolina Boholm**  
Volvo



**Thomas Byström**  
Företagarna Stockholm-  
Mälardalen

#### Representanter för akademi



**Jan-Olov Forss**  
Swedavia



**Frans Prekert**  
Örebro universitet



**Maria Hüge-Brodin**  
Linköpings universitet



**Jan Bohman (S)**  
Region Dalarna



**Alexander Hägg (M)**  
Region Gävleborg

#### Adjungerade



# Kansli och arbetsgrupper

## Mälardalsrådets kansli

**Maria Nimvik Stern**  
generalsekreterare

**Aviva Blomquist**  
projektledare

**Jens Carlenfors Linered**  
projektledare

**Sara Ervin**  
koordinator

**Johan Hjelm**  
strategisk kommunikation och utveckling

## Direktörsgrupp En Bättre Sits

**Anton Västberg**  
Region Stockholm

**Jens Plambeck**  
Region Stockholm

**Karin Svingby**  
Region Uppsala

**Arne Andersson**  
Region Västmanland

**Simon Bölling**  
Region Västmanland

**Petter Arneback**  
Region Örebro län

**Johan Ljung**  
Region Örebro län

**Kenneth Hagström**  
Region Sörmland

**Richard Widén**  
Region Östergötland

**Stefan Persson**  
Region Gotland

## Direktörsgrupp En Bättre Matchning

**Anton Västberg**  
Region Stockholm

**Julika Lamberth**  
Region Stockholm

**Tobias Arvidsson**  
Region Uppsala

**Christer Alzén**  
Region Västmanland

**Petter Arneback**  
Region Örebro län

**Kenneth Hagström**  
Region Sörmland

**Richard Widén**  
Region Östergötland

**Katrien Vanhaverbeke**  
Region Gävleborg

**Elsmari Julin**  
Region Dalarna

**Eleonore Åkerlund**  
Region Värmland

## Tjänstepersonsgrupp En Bättre Sits

**Vahid Fararos**  
Region Stockholm

**Elenor Sibborn**  
Region Stockholm

**Daniel Lund**  
Region Uppsala

**Emma Hammarbäck**  
Region Uppsala

**Siv Living**  
Region Västmanland

**Simon Jäderberg**  
Region Örebro län

**Alva Lundqvist**  
Region Örebro län

**Christian Udin**  
Region Sörmland

**Micaela Nordin**  
Region Sörmland

**Linus Johnson**  
Region Östergötland

**Maja-Malin Ekelöf**  
Region Gotland

**Göran Gullbrand**  
Mälardalstrafik

**Anna Nyberg**  
Mälardalstrafik

**Mattias Pfeil**  
Mälardalstrafik

## Tjänstepersonsgrupp En Bättre Matchning

**Zandra Lövgren**  
Region Stockholm

**Kim Scharafinski**  
Region Uppsala

**Anna Wahlgren**  
Region Västmanland

**Charlotta Larspers**  
Region Västmanland

**Maria Svensson Hallberg**  
Region Örebro län

**Charlotte Bergstedt**  
Region Sörmland

**Styrbjörn Holmberg**  
Region Sörmland

**Malin Thunborg**  
Region Östergötland

**Chatherine Szabo**  
Region Östergötland

**Thomas Lundberg**  
Region Gävleborg

**Sofia Isaksson**  
Region Gävleborg

**Conny Danielsson**  
Region Dalarna

**Åsa Grek**  
Region Dalarna

**Ulrica Matthed Bergström**  
Region Värmland

## Beredningsgrupp Godstransportrådet

**Tina Melin**  
Trafikverket Stockholm

**Christian Mineur**  
Trafikverket Öst

**Olof Evers Holm**  
Region Stockholm

**Josefin Årevall**  
Region Stockholm

**Erik Johansson**  
Region Västmanland

**Maja Eriksson**  
Region Örebro län

**Christian Udin**  
Region Sörmland

**Claes Sörman**  
Eskilstuna Logistik

**Maja-Malin Ekelöf**  
Region Gotland

**Linus Johnson**  
Region Östergötland

**Martina Hellgren**  
Region Dalarna

**Jessica Cedergren**  
Region Dalarna

**Anders Lundell**  
Region Gävleborg

**Björn Isaksson**  
Biodriv Öst

**Thor-Björn Käck**  
Handelskammaren Mälardalen

**Mikael Hjorth**  
Electrification Hub  
Mälardalens universitet





### **Mälardalsrådet**

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning samt internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

### **Du når oss på:**

Centralplan 3

111 20 Stockholm

tel 08-401 459 10

[kansliet@malardalsradet.se](mailto:kansliet@malardalsradet.se)

[www.malardalsradet.se](http://www.malardalsradet.se)

