

Mälardalsrådets verksamhetsplan 2025

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Fokusområden	4
Storregionala mötesplatser och relationer	9
Kommunikation.....	11
Medlemskap	12

Inledning

Stockholm-Mälardalen växer och blir allt viktigare för hela Sveriges utveckling och internationella konkurrenskraft. I vår region bor 4,3 miljoner människor som tillsammans bidrar till 51 procent av Sveriges BNP. Varje dag går över två miljoner människor till jobbet, 850 000 av dessa reser över en eller flera kommungränser för att komma till jobbet. Dessa människor delar delvis spår och vägar med de 150 miljoner ton gods som går till, från eller genom Stockholm-Mälardalen varje år. Fram till 2050 beräknas befolkningen öka med över 800 000 invånare.

För att klara en sådan tillväxt krävs samordnade satsningar inom transportsektorn och på bostadsmarknaden, med hänsyn till såväl stad och land som de utmaningar samhället står inför bl a vad gäller klimatet, segregation/integration samt en orolig omvärld med Rysslands anfallskrig i Ukraina och lågkonjunktur. För att nå klimatmålen krävs åtgärder inom teknik, lagstiftning och planering, men också ändrade resvanor och ett transportsnålt samhälle. En viktig del är att skapa möjligheter för attraktiva kollektiva resor. Det förutsätter åtgärder i infrastrukturen och i trafikeringen, likväl som bebyggelseplanering inriktad på bra kollektivtrafiklägen och effektiva godstransporter. Inom godstransporter krävs en större andel gods på sjö och järnväg samt en övergång till fossilfria drivmedel.

När befolkningen, resandet och godstransporterna ökar i regionen är det viktigt att samhället hänger ihop. Mälardalsrådet är samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalen. Vi samlar politik, näringsliv och akademi över parti- och länsgränser så att vi tillsammans kan stärka utvecklingen av vår region.

Mälardalsrådet arbetar för en internationellt konkurrenskraftig och hållbar storstadsregion som är attraktiv att leva och verka i för alla invånare. Regionen ska utvecklas på ett hållbart sätt genom öppenhet mot omvärlden, mångfald, jämställdhet, tolerans, kreativitet samt med ett tydligt klimatperspektiv. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen. Verksamheten 2025 utgår från två inriktningsmål som har fastställts av rådsrådet 2024 och som ligger till grund för mål och aktiviteter:

En sammanhållen region

Med en sammanhållen region avses en gemensam funktionell arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregion.

En stark kunskapsregion

Med en stark kunskapsregion avses en region med god och hög utbildning, väl fungerande kompetensförsörjning och stark innovationsförmåga.

De prioriterade områdena för 2024 är följande:

1. Infrastruktur och transporter – En Bättre Sitt

Systemanalys för Stockholm-Mälardalen: Spridning, opinionsbildning och påverkansarbete för gehör och genomslag av den storregionala systemanalysens prioriteringar i den nationella transportinfrastrukturplaneringen och åtgärdsplaneringen 2026-2037.

Godstransportrådet: Vidareutveckling av arbetet i nära samarbete med Trafikverket samt uppföljningen av den storregionala godsstrategin

2. Strategisk kompetensförsörjning – En Bättre Matchning

Övergripande: En bättre matchning mellan tillgången på arbetskraft från högskola, universitet och yrkeshögskola, i relation till den regionala och kommunala arbetsmarknadens behov av kompetens.

En stärkt kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn.

Opinionsbildning och påverkansarbete utifrån systemperspektiv och olika trafikslags kompetensbehov.

En stärkt lärarförsörjning utifrån Stockholm-Mälardalens identifierade behov.

1. Fokusområden

1.1 Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Mälardalsrådet driver medlemmarnas infrastruktur- och transportfrågor genom att vårda och utveckla den storregionala samsynen om prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. Processen En Bättre Sits (EBS) koordineras av Mälardalsrådet och är ett transportpolitiskt samarbete mellan representanter för offentlig sektor, akademi och näringsliv. Samarbetet inkluderar intressenter från de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. Sedan hösten 2024 deltar även Region Dalarna med politiska representanter. För en bredare kunskapsinhämtning ingår även andra parter.

Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem, vara ett forum för samverkan kring infrastrukturfrågor och plattform för det gemensamma opinionsbildande arbetet för regionens infrastrukturprioriteringar.

Aktörerna arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar Stockholm-Mälardalsregion med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag. Arbetet bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om ”En sammanhållen region”. Att Stockholm-Mälardalsregionen vidareutvecklas i de funktionella sambanden har stor betydelse för regionens invånare, Sveriges utveckling och landets internationella konkurrenskraft. För att gynna pendling, resor och godstransporter och samtidigt garantera en fortsatt hållbar utveckling behövs klimatsmarta transportlösningar. Arbetet vänder sig både gentemot den nationella åtgärdsplaneringen och utformningen av den europeiska transportpolitiken. Arbetet leds av en politisk styrgrupp (En Bättre Sits Lilla Gruppen) bestående av representanter för regionerna med förhandlingsmandat. Mälardalsrådets styrelse är formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans vid remissvar.

Övergripande mål:

- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar får genomslag i den nationella transportinfrastrukturplaneringen, inklusive åtgärdsplaneringen 2026-2037.
- Att nå en ökad kännedom hos politiker, tjänstepersoner och andra intressenter kring Stockholm-Mälardalsregionens infrastruktur- och transportsystem i relation till samhällsplaneringen.
- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar som beslutats i transportinfrastrukturplaneringen 2022–2033 genomförs enligt plan.
- Att Mälardalsrådets storregionala prioriteringar får genomslag i utvecklingen av det europeiska transportsystemet.

Aktiviteterna innefattar:

- Att koordinera och bedriva opinionsbildning samt sprida information om Mälardalsrådets En Bättre Sits-process och de storregionala prioriteringarna till aktörer och beslutsfattare på lokal, regional, nationell och europapolitisk nivå.
- Att följa upp genomförandet av de gemensamma prioriteringarna som är beslutade i nationell plan.
- Att följa den europeiska transportpolitiken med implementering av den reviderade förordningen för det europeiska transportnätet (TEN-T) samt annan lagstiftning som påverkar Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem, utifrån samarbetets prioriteringar.
- Att fortsätta den långsiktiga planeringen, vårda samsyn och systemsyn samt koordinera och vidareutveckla det storregionala transportinfrastruktursamarbetet.
- Att löpande introducera och stödja nytillkomna politiker, tjänstepersoner och andra intressenter.

- Att löpande stödja utvecklingen av ett sammanhållande storregionalt kollektivtrafiksystem (Mälardalstrafik).
- Att delta i arbetet inom Östra Mellansverige (ÖMS) och ta tillvara analysunderlag.

Systemanalys för Stockholm-Mälarenregionen

Efter ett brett politiskt temaarbete under 2023-2024 med gedigen beredning har Systemanalys för Stockholm-Mälarenregionen fastställts genom politiska beslut i regionerna under 2024. Den uppdaterade systemanalysen har överlämnats till Trafikverket och arbetet har övergått i nästa fas, där opinionsbildning för systemanalysens prioriteringar står i center inför att regeringen ska fastställa Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Övergripande mål:

- Att prioriteringarna i storregional systemanalys ska få gehör hos nyckelpersoner inför transportinfrastrukturplaneringen 2026-2037.
- Att samarbetet kring den storregionala systemanalysen samt samsynen över parti- och länsgränserna i Stockholm-Mälarenregionen stärks och vidareutvecklas.

Aktiviteterna innefattar:

- Att stödja, koordinera och genomföra opinionsbildande insatser för systemanalysens prioriteringar.
- Att fördjupa kontakterna med nyckelpersoner i åtgärdsplanerings- och beslutsprocessen för Nationell plan 2026-2037.
- Att ta fram underlag, exempelvis en Nyttöanalys, som stärker argumenten för prioriteringarna i den storregionala systemanalysen.
- Att slutföra påbörjad utvärdering av systemanalysens arbetsprocess 2023-2024.

Storregional godsstrategi och godstransportråd

Tillförlitliga och effektiva godstransporter till och från Stockholm-Mälarenregionen är avgörande för såväl regionens som landets konkurrenskraft. För att utveckla mer kostnadseffektiva och miljövänliga logistikprocesser behövs en storregional samordning av olika godsflöden.

Parterna i En Bättre Sits har utvecklat en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen (2020). Den ger en översiktlig och pedagogisk bild av godstransporterna till, från, genom och inom regionen. Godsstrategin omfattar en utvecklad samverkan och systemsyn på godsområdet, för att förbättra beredskapen för framtida åtgärder i transportsystemet i Stockholm-Mälarenregionen. Detta för att möta de utmaningar regionen står inför vad gäller tillgången till tillförlitliga, effektiva och hållbara godstransporter.

En av de bärande delarna i godsstrategin är det storregionala godstransportråd som Mälardalsrådet etablerade tillsammans med Trafikverket 2021. Godstransportrådet fungerar som en länk i samarbetet mellan näringsliv, politik och akademi för att underlätta godstransporterna i Stockholm-Mälarenregionen och bidra till miljömässiga och kostnadseffektiva lösningar. Mälardalsrådet koordinerar Godstransportrådets arbete genom en styrgrupp, referensgrupp samt beredningsgrupp.

Övergripande mål:

- Att genomförandet av den storregionala godsstrategin fortsätter utifrån prioriterade strategier och åtgärder.

- Att Godstransportrådet vidareutvecklas som en viktig plattform och länk mellan politik, näringsliv och akademi för utvecklingen av effektiva godstransporter.

Aktiviteterna innefattar:

- Att sprida information om åtgärderna i den storregionala godsstrategin.
- Att följa upp den storregionala godsstrategin.
- Att koordinera och driva arbetet med Godstransportrådet i nära samarbete med Trafikverket, inklusive att implementera utvecklade arbetsformer och inriktning i rådet.
- Att anordna en årlig godstransportdag för en bred grupp intressenter.
- Att stärka kopplingen mellan arbetet i Godstransportrådet och En Bättre Sits-processen.

1.2 Kompetensförsörjning

Kompetensförsörjning är en av de viktigaste frågorna för tillväxt och konkurrenskraft. Stockholm-Mälardalsregionen är Sveriges största arbetsmarknad med flera kunskapsintensiva sektorer. Här finns 32 av landets 50 lärosäten som tillsammans examinerar tiotusentals studenter varje år. Den utbildade arbetskraften är en garant för att länen ska kunna bidra starkt till landets tillväxt. Funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregioner tar inte alltid hänsyn till länsgränser, därför är samverkan över länsgränserna och mellan det offentliga, akademien och näringslivet av stor vikt.

Mälardalsrådet har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är:

- Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens
- En region som främjar innovation

Arbetet utgår från utmaningen ”Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens” och bedrivs med särskilt fokus på inriktningsmålet om ”En stark kunskapsregion”.

Strategiskt kompetensförsörjningsarbete på storregional nivå (En Bättre Matchning)

En Bättre Matchning (EBM) är Mälardalsrådets storregionala samarbete inom strategisk kompetensförsörjning med huvudsaklig inriktning mot högre utbildning. EBM utgörs av regionalt utvecklingsansvariga i de nio länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland och leds av en politisk styrgrupp med representanter från regionerna samt kommunal representant från Mälardalsrådets styrelse. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet och bereds genom två nivåer, strateger/analytiker samt regionala utvecklingsdirektörer.

Arbetet tar utgångspunkt i att enskilda regioner och kommuner gemensamt kan nå större framgång i vissa frågor jämfört med individuellt arbete. Ett sådant område är planering och dimensionering av högre utbildning, innefattande vissa bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens utveckling, liksom påverkan i struktur- och systemfrågor utifrån gemensamma ståndpunkter.

Samarbetet är långsiktigt med syftet att förbättra matchningen mellan tillgången på arbetskraft från högskola, universitet och yrkeshögskola, i relation till den regionala och kommunala arbetsmarknadens behov av kompetens. Medlemsnyttan består i framtagandet av gemensamma kunskapsunderlag för påverkansarbete, samt samverkan och erfarenhetsutbyten som leder till förändring i önskvärd riktning. I förlängningen bidrar En Bättre Matchning till vidareutvecklingen av en stark kunskapsregion, med god och hög utbildning och en väl fungerande kompetensförsörjning för kommuner och regioner i Stockholm-Mälardalen.

I slutet av 2024 förväntas regeringen presentera sin forsknings- och innovationsproposition samt STEM-strategi för Sverige. (Science, Technology, Engineering and Mathematics). Inom En Bättre

Matchning har gemensamma behov och ståndpunkter identifierats. Mälardalsrådet har lämnat in ett gemensamt inspel till regeringens arbete med propositionen samt en skrivelse till regeringens arbete med framtagandet av en strategi för STEM.

Övergripande mål:

- Att på nationell nivå få genomslag för gemensamma ståndpunkter.
- Att det regionala och kommunala behovet av kompetens med högre utbildning och studenternas rörlighet på arbetsmarknaden avspeglas i utbildningsutbudet.
- Att nå ett utvecklat samarbete kring kompetensförsörjningsfrågor mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga.
- Att nå en ökad kännedom om En Bättre Matchning hos regionala och kommunala medlemmar, branschorganisationer och företag vars arbete kopplar an till de prioriterade yrkesområdena.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva ett nationellt påverkansarbete gällande system- och strukturfrågor inom högre utbildning och yrkeshögskola
- Att följa och påverka regeringens forsknings- och innovationsproposition.
- Att sprida information om Mälardalsrådet och arbetet i En Bättre Matchning till aktörer och beslutsfattare på kommunal, regional och nationell nivå.

En Bättre Matchning omfattar två prioriterade utbildningsområden, samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn och lärarförsörjning, områden som behöver adresseras för att inte riskera att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling.

Samhällsbyggare inom infrastruktursektorn

För att möta de växande behoven inom infrastrukturen i Stockholm-Mälardalsregionen sker storskaliga investeringar. Dessa investeringar, samt även löpande underhåll av infrastrukturen i mindre skala, kräver tillgång till kvalificerad arbetskraft. Utan relevant arbetskraft riskerar infrastrukturprojekt att försenas eller i värsta fall utebli.

En betydande del av de beslutade investeringarna och underhållet i regeringens plan för infrastrukturen kommer att utföras i vår del av landet. .

Trots Stockholm-Mälardalsregionens storlek och andel av landets befolkning saknar regionen exempelvis utbildningsplatser på yrkeshögskolenivå för flera järnvägstekniska yrken. Ett stort hinder för dessa utbildningars möjlighet att etableras är regionens avsaknad av järnvägstekniska övningsanläggningar där studenterna kan genomföra praktiska moment. Den typen av anläggningar kan även skapa nytta för flera områden, såsom forskning och innovation. Under 2022 påbörjade Mälardalsrådet ett arbete för att få fler järnvägsutbildningar och övningsanläggningar etablerade i regionen.

Under hösten 2024 har Mälardalsrådet gjort en kartläggning av behovet av samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn med fokus på kritiska yrken och utbildningar för järnväg, väg, flyg och sjöfart och hur dessa behov kan mötas. Kartläggningen och gemensamma ståndpunkter förväntas slutföras vid årsskiftet 2024/2025 och presenteras i början av 2025.

Övergripande mål:

- En stärkt kompetensförsörjning av samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn.

Aktiviteterna innefattar:

- Att presentera och sprida Mälardalsrådets nya kompetenskartläggning och gemensamma ståndpunkter.
- Att bedriva opinionsbildning och påverkansarbete utifrån systemperspektiv och olika trafikslags kompetensbehov.
- Att bedriva fortsatt opinionsbildning kring behovet av järnvägstekniska övningsanläggningar med målet att Trafikverket får i uppdrag att etablera en eller flera sådana anläggningar i Stockholm-Mälardalenregionen.
- Att följa och lyfta fram lokala och regionala initiativ kring övningsanläggningar.
- Att följa och påverka regeringens fortsatta arbete med STEM-strategi för Sverige (Science, Technology, Engineering and Mathematics).

Stärkt lärarförsörjning

Inom En Bättre Matchning samlas regioner, kommuner, lärosäten, berörda myndigheter och intresseorganisationer för dialog om vad som kan göras storregionalt för att stärka Stockholm-Mälardalenregionens lärarförsörjning. Mälardalsrådet har i ett flertal underlag framhållit behovet av utbildade lärare i Stockholm-Mälardalenregionen, bland annat i en skrivelse till regeringens utredning om lärar- och förskolläro-utbildningarna.

Mälardalsrådets påverkansarbete fokuserar på ett ökat engagemang från stat och lärosäten med utgångspunkt i nedanstående utvecklingsområden:

- Planering och dimensionering av lärarutbildning utifrån arbetsmarknadens behov.
- Ökad genomströmning och tillgänglighet till lärarutbildning.

Övergripande mål:

- Att nå en stärkt lärarförsörjning utifrån Stockholm-Mälardalenregionens identifierade behov.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva fortsatt påverkansarbete om behovet av ökad genomströmning och ökad tillgänglighet till lärarutbildning.
- Att följa och påverka regeringens fortsatta arbete med lärarförsörjning utifrån utredningen om lärar- och förskolläro-utbildningarna med särskilt fokus på de delar Mälardalsrådets skrivelse (2024) adresserar.
- Att bedriva påverkansarbete för en stärkt lärarförsörjning av yrkeslärare inom samhällsbyggnad och lärare inom STEM.
- Att sprida goda exempel och bidra till lärande och nytta mellan medlemmarna.

1.3 Horisontella och fördjupande arbeten:

En stärkt innovationsförmåga i Stockholm-Mälardalenregionen

En stärkt innovationsförmåga i offentlig sektor är allt viktigare för att möta samhällets behov och utmaningar. Samverkan och att kunna lära av varandra är byggstenar för ett starkare och mer konkurrenskraftigt Stockholm-Mälardalenregionen.

Övergripande mål:

- Att genom en ökad kunskap om innovativa lösningar på samhällsutmaningar i Stockholm-Mälardalenregionen bidra till en ökad innovationsförmåga hos medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att inom ramen för arbetet i Mälardalsrådets fokusområden bevaka och sprida goda exempel på innovation i offentlig sektor mellan Mälardalsrådets medlemmar.
- Att illustrera och sprida goda exempel på innovativt ledarskap över administrativa gränser i storregionala samarbeten.

Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner blir alltmer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Genom omvärldsbevakning, jämförelser och internationella kontakter blir Stockholm-Mälardalsregionens styrkor och svagheter mer tydliga. Regionen kan samtidigt öka sin synlighet som en internationellt attraktiv, hållbar och konkurrenskraftig region och stärka sitt eget utvecklingsarbete.

Mälardalsrådet skapar möten där politik, akademi och näringsliv tillsammans jämför och lär av andra ledande storstadsregioner i världen. Internationella perspektiv inkluderas även löpande i processerna som ett metodstöd för att uppfylla inriktningsmålen.

Övergripande mål:

- Att öka förståelsen för Stockholm-Mälardalsregionens roll i den globala ekonomin.
- Att jämföra och lära av andra konkurrenskraftiga och ledande storstadsregioner med målet att utveckla Stockholm-Mälardalsregionen och dess konkurrenskraft.

Aktiviteterna innefattar:

- Att planera Mälardalsrådets tolfte internationella studieresa för en delegation med representanter från politik, akademi och näringsliv i Stockholm-Mälardalsregionen.
- Att följa upp resultat och lärdomar av studieresan på hemmaplan.
- Att verka för ytterligare former av internationellt lärande.
- Att vidareutveckla relationer med och lära av andra storregionala samarbeten i Norden samt sprida goda exempel.
- Att öka erfarenhetsutbytet med Mälardalsrådets medlemmar i ett internationellt och EU-perspektiv.

2. Storregionala mötesplatser och relationer

Det övergripande målet för de storregionala mötesplatserna är att bygga relationer, driva storregionala utvecklingsfrågor samt stärka Mälardalsrådets fokusområden. Den största mötesplatsen är Mälartinget, därutöver finns även mindre andra arenor för samverkan.

2.1 Mälartinget

Mälartinget är Mälardalsrådets viktigaste mötesplats och omfattar en konferens på ett aktuellt tema och det årliga rådsmötet. Målet är att bidra till ökade kunskaper och diskussioner om viktiga perspektiv för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling samt stärka relationerna mellan medlemmarna.

Mälartinget 2025 hålls den 8-9 maj i Örebro. Övergripande inriktning för Mälartinget är hur samarbetet i Mälardalsrådet kan stärka regionen i den internationella konkurrensen med gemensamma prioriteringar och samsyn över parti-, kommun- och länsgränser i nära samverkan med akademi och näringsliv.

Aktiviteterna innefattar:

- Att skapa ett attraktivt och intressant program med utgångspunkt i Mälardalsrådets inriktningsmål och den funktionella arbetsmarknadsregionen.
- Att involvera och samarbeta med värdarna, Örebro kommun och Region Örebro län.

2.2 Rådsmötet

Rådet är Mälardalsrådets högsta beslutade organ och består av cirka 200 ledamöter. Rådsmötet äger rum en gång per år inom ramen för Mälartinget. I anslutning till rådsmötet hålls partigruppsmöten. På rådsmötesdagen erbjuds deltagarna möjlighet till studiebesök i värdlandet.

Rådsmötet ska syfta till

- att ge återkoppling på och diskutera Mälardalsrådets aktiviteter och arbete.
- att ge medlemmarna möjlighet att ta del av resultat och bidra med lärdomar kring Stockholm-Mälardalsregionens framtida utmaningar och möjligheter.

2.3 Styrelsearbete

Mälardalsrådets styrelse sammanträder fyra gånger per år. Med utgångspunkt i inriktningsmålen beslutar styrelsen om årlig verksamhetsplan och budget.

Styrelsemötena utgör en viktig mötesplats för dialog, ökade kunskaper och beslutsfattande i Mälardalsrådets storregionala frågor för Stockholm-Mälardalsregionen. Styrelsens representanter är centrala personer i ambassadörskapet för och spridningen av syftet med föreningen och nyttorna med medlemskapet.

2.4 Medlemsrelationer

Bland Mälardalsrådets medlemmar drivs projekt och processer som bidrar till en utvecklad offentlig sektor. Mälardalsrådet ska vara ett storregionalt stöd till medlemmarna utifrån deras behov samt även bidra till kunskapspridning och lärande mellan medlemmarna.

Aktiviteterna innefattar:

- Att arbeta strategiskt och långsiktigt för att vara ett storregionalt stöd för medlemmarna.
- Att verka för ett utvecklat och aktivt ambassadörskap för Mälardalsrådet bland styrelseledamöter och andra ledande befattningshavare.
- Att löpande introducera nyttillkomna politiker och ledande tjänstepersoner.
- Att introducera och stödja nyttillkomna europaparlamentariker efter valet 2024.
- Att anordna aktiviteter i syfte att sprida goda exempel mellan medlemmar.
- Att underlätta kontakter och samhandling mellan medlemmarna över kommun- och länsgräns.
- Att bredda deltagande i och sprida resultat från Mälardalsrådets arbete till medlemmarna.

2.5 Greater Stockholm Network

Mälardalsrådet har etablerat nätverket Greater Stockholm Network för utvecklad strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalsregionen med utgångspunkt i föreningens fokusområden. Nätverkets form baseras på erfarenheter från Mälardalsrådets studieresor med framgångsrik strategisk triple helix-samverkan. Syftet är att stärka relationerna mellan sektorerna i arbetet för en mer internationellt konkurrenskraftig region.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter från vardera sektorn; politik, akademi och näringsliv. Mälardalsrådets styrelse ansvarar för uppdrag och innehåll.

Aktiviteterna innefattar:

- Att vidareutveckla Greater Stockholm Network som arena för strategiska ledande befattningshavare för Stockholm-Mälardalsregionens utveckling.
- Att genomföra en kartläggning av triple helix-kluster/innovationsområden i Stockholm-Mälardalsregionen.
- Att tillvarata resultat och lärdomar från Mälardalsrådets studieresor i nätverket.
- Att bidra i arbetet med planeringen av Mälardalsrådets tolfte internationella studieresa.
- Att anordna relevanta tematiska möten och studiebesök för strategiskt erfarenhetsutbyte och lärande med syfte att stärka Mälardalsrådets fokusområden och processer.

2.6 Riksdagsledamöter i Stockholm-Mälardalsregionen

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom deras funktion som representanter för medlemmarnas medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

Aktiviteterna innefattar:

- Att introducera och involvera riksdagsledamöterna i Mälardalsrådets arbete.
- Att regelbundet samla riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen till seminarier och aktiviteter utifrån Mälardalsrådets fokusområden.
- Att ta fram underlag och bistå riksdagsledamöter i riksdagsarbetet, exempelvis inför motionsskrivning för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion under den allmänna motionstiden.
- Att bjuda in ledamöterna till Mälartinget och Mälardalsrådets övriga arrangemang.

2.7 Almedalen

Almedalsveckan i Visby 2025 kommer att hållas måndagen den 23 juni-fredagen den 27 juni med delade dagar för partierna. Målet med Mälardalsrådets medverkan i Almedalsveckan är att synliggöra och driva Stockholm-Mälardalsregionens prioriterade frågor.

Aktiviteterna innefattar:

- Att delta i Almedalsveckan för att stärka Stockholm-Mälardalsregionens intressen, Mälardalsrådets nätverk och storregionala arbete samt vidareutveckla samarbeten med strategiska partnerorganisationer utifrån styrelsens inriktningsbeslut.

3. Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, öka engagemanget för fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Kommunikationen ska vara relevant, resultatriktad och utgå från medlemmarna. Till grund för arbetet ligger inriktningsmålen och verksamhetsplanen i sin helhet.

Det strategiska kommunikationsarbetet sker med särskilt fokus på de prioriterade områdena samt tydliggörande av organisationens roll som påverkansaktör. Ambassadörskapet från medlemmarnas representanter i Mälardalsrådets arbete är en nyckelfaktor för kommunikationens genomslag.

Under 2025 läggs särskild vikt på kommunikationen inom följande områden:

- Att verka för ett utvecklat och aktivt ambassadörskap för Mälardalsrådet bland styrelseledamöter och andra ledande befattningshavare i syfte att öka ägarskap och vidarespridning av Mälardalsrådets prioriteringar och ställningstaganden.

- Att bedriva opinionsbildning och påverkansarbete för att få genomslag för prioriteringarna och ställningstagandena i den storregionala systemanalysen för Stockholm-Mälardalen.
- Att bedriva opinionsbildning och påverkansarbete för att få genomslag för En Bättre Matchnings identifierade behov och gemensamma ställningstaganden inom bristen på samhällsbyggare och stärkt lärarförsörjning.

4. Medlemskap

4.1 Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Medlemskapet syftar till att uppfylla inriktningsmålen och stödja Mälardalsrådets fokusområden. Mälardalsrådet eftersträvar en policybevakning inom utvecklingen av den europeiska transport-, innovations- och utbildningspolitiken, samt stöd med policypåverkan i dessa delar.

Aktiviteterna innefattar:

- Att bedriva opinionsbildning för Stockholm-Mälardalens prioriteringar kring utvecklingen av den europeiska transportpolitiken tillsammans med Europaföreningen.
- Att följa och påverka utvecklingen inom den europeiska innovations- och utbildningspolitiken utifrån Mälardalsrådets gemensamma behov och ståndpunkter inom strategisk kompetensförsörjning.
- Att involvera Europaföreningen i arbetet med Mälardalsrådets prioriterade områden.

4.2 Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling för bland annat regioner, myndigheter och forskare. Partnerskapet ger möjlighet att delta i Reglabs aktiviteter samt få tillgång till information och resultat från analyser och lärprojekt.

Aktiviteterna innefattar:

- Att genom medverkan i forumets aktiviteter omvärldsbevaka och bidra med Mälardalsrådets storregionala perspektiv för återkoppling och diskussion med regionala experter från hela landet.