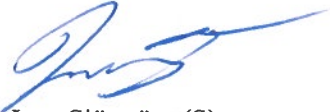
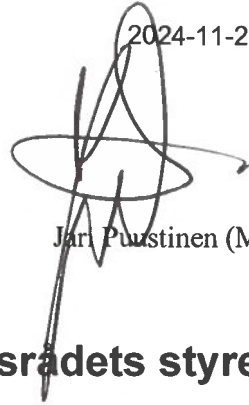


Justeras



Jens Sjöström (S)

2024-11-22



Jari Puustinen (M)

## Sammanträde med Mälardalsrådets styrelse

**Tid: Fredag den 22 november 2024 kl. 13.00-14:30****Plats: Vasagatan 10, Stockholm eller digitalt via Microsoft Teams**

### Närvarande ledamöter

Jens Sjöström (S), Region Stockholm, ordförande  
Erik Pelling (S), Uppsala kommun (digitalt) vice ordförande  
Jari Puustinen (M), Eskilstuna kommun, vice ordförande  
Nina Höijer (S), Region Örebro län (digitalt), vice ordförande  
Anders Åhrlin (S), Örebro kommun (digitalt)  
Anna Sehlin (V), Region Stockholm, (digitalt, punkt 1-8 och 10-14)  
Andreas Birgersson (SD), Södertälje kommun (digitalt)  
Cecilia Linder (M), Region Uppsala  
Christer Olsson (SD), Region Uppsala  
Deshira Flankör (M), Värmdö kommun  
Eleonore Lundkvist (M), Västerås stad (digitalt)  
Eva Ullberg (S), Järfälla kommun (digitalt, punkt 1-12)  
Fredrik Kjos (M), Upplands-Bro kommun (digitalt)  
Janeth Persson (SD), Region Västmanland (digitalt)  
Karl Henriksson (KD), Huddinge kommun  
Karolina Myllergård (S), Region Västmanland (digitalt)  
Kenneth Lantz (V), Region Örebro län  
Meeri Wasberg (S), Haninge kommun  
Nina Höijer (S), Region Örebro län (digitalt)  
Patrik Nyström (SD), Region Örebro län (digitalt)  
Robert Johansson (S), Region Stockholm (digitalt)  
Roger Haddad (L), Västerås stad (digitalt)  
Sara Sjödal (C), Tierps kommun (digitalt)  
Staffan Jansson (S), Västerås stad (digitalt)  
Therez Almerfors (M), Uppsala kommun (digitalt)

### Tjänstepersoner

Peter Nyberg (S), Region Stockholm (digitalt)  
Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådets kansli  
Johan Hjelm, Mälardalsrådets kansli  
Aviva Blomquist, Mälardalsrådets kansli  
Jens Carlenfors Linered, Mälardalsrådets kansli

## Ärenden

### 1. Mötets öppnande

Jens Sjöström (S), ordförande, förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna.

### 2. Fastställande av dagordning

Framfördes önskemål om tillägg under Övriga frågor om de pausade arbetena med Mäljarbanans utbyggnad till fyra spår TomtebodavKallhäll.

Styrelsen beslutade

**att** godkänna den utsända dagordningen med tillägget Mäljarbanan under Övriga frågor.

### 3. Justering

Styrelsen beslutade

**att** utse Jari Puustinen (M) att jämte mötesordförande justera protokollet.

### 4. Anmälningsärenden

- a) Protokoll Presidiemöte 2024-09-12 (bilaga 1)
- b) Protokoll Styrelsemöte 2024-09-27 (bilaga 2)
- c) Protokoll Styrelsemöte 2024-10-17 (bilaga 3)

Styrelsen beslutade

**att** godkänna protokollet och lägga det till handlingarna.

### 5. Nya rådsledamöter

Informeras om nya rådsledamöter enligt utsänt underlag.

Styrelsen beslutade

**att** godkänna och lägga ärendet till handlingarna.

### 6. Storregional systemanalys för Stockholm-Mäljarregionen – planering och opinionsbildning

Aviva Blomquist föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Systemanalysen överlämnades till Trafikverket den 25 oktober vid en ceremoni i Barkarbys nya stationsbyggnad, där cirka 120 politiker och tjänstepersoner deltog. Överlämningen markerade starten på kampanjen för systemanalysens prioriteringar med olika initiativ, remisser och målgruppsinsatser. Mediegenomslaget från ceremonin i Barkarby uppskattades till 8,7 miljoner exponeringar.

Kommenterades att presidiet är nöjda med att se kommunikationsplanen i sin helhet. Ordförande tackade kansliet för en väl genomförd överlämning av systemanalysen inför nästa fas av arbetet.



**Styrelsen beslutade**

- att** godkänna rapporten om övergripande planering och opinionsbildning, samt
- att** uppdra till kansliet att med styrelsens medskick arbeta vidare med opinionsbildning och kommunikation av de gemensamma prioriteringarna i systemanalysen.

**7. Bristen på samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn – ny kartläggning och övergripande ståndpunkter**

Jens Carlenfors Linered föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Styrgruppen för En Bättre Matchning beslutade i december 2023 om en kartläggning av behovet av samhällsbyggare inom transportinfrastruktur, en s k systembild. Presentation av resultat samt diskussion om påverkansarbetet planeras till styrgruppsmötet den 5 december. Den 30 januari 2025 planeras för bred presentation kombinerat med studiebesök i Nyköping. Kartläggningen visar stora kompetensbehov inom järnväg, väg, sjöfart och luftfart.

Tackades för ett bra underlag som styrelsen har nytta av redan idag. Diskuterades möjligheten att även vända sig mot gymnasie- och vuxenutbildningsnivån tydligare i arbetet, där kommunerna och branschen ansvar kan beaktas.

**Styrelsen beslutade**

- att** godkänna rapporten om pågående arbete med kartläggning och övergripande ståndpunkter, samt
- att** uppdra till kansliet att föra vidare styrelsens medskick till slutförandet av arbetet.

**8. Almedalsveckan 2025**

Johan Hjelm föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Syftet med Mälardalsrådets närvaro under Almedalsveckan är att fortsatt lyfta Stockholm-Mälardalsregionens prioriterade frågor, både genom egna arrangemang och via medverkan på andra aktörers arenor. Under Almedalsveckan 2024 testade Mälardalsrådet ett spetsigare koncept i form av ett seminarium med avgränsat fokus och utan mingel. Inför 2025 planeras ett samarrangemang med Mälardalens universitet, som är en del av Greater Stockholm Network. Ett samarrangemang kan såväl bredda genomslaget som erbjuda fördelar ur ett kostnadsperspektiv.

Kommenterades positivt om att anpassa Mälardalsrådets aktivitetsnivå i Almedalen till den mer slimmade omfattningen av veckan.

**Styrelsen beslutade**

- att** Mälardalsrådet deltar under Almedalsveckan 2025, samt
- att** uppdra till kansliet att med styrelsens medskick konkretisera planerna för medverkan inför nästkommande sammanträde.

**9. Studieresa 2026 – övergripande inriktning**

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Bakgrund och förslag för studieresan 2026, inklusive det principiella upplägget avseende syfte, inriktning, omfattning och fördelningsnyckel för antal platser föredrogs. Presidiet har diskuterat fördelar med att hålla resan så nära Sverige som möjligt. Förslag som tagits upp är Oslo, Köpenhamn och Hamburg.

Ordförande uppmanade styrelsen att ta hem frågan om huruvida det är aktuellt att följa med på en studieresa eller inte, och att kontakta kansliet angående detta.

Instämde med presidiets diskussion om att Norden kan vara intressant denna gång med hänsyn till signalvärdet i en kortare resväg. Andra förslag som lyftes för framtiden var Zürich, för dess ovanlig högt rankade universitet, samt Krakow, med bl a koppling till universitetet och nyligen utvecklade infrastruktur.

Kommenterades att det uppföljande arbetet efter senaste studieresa till Milano har varit uppskattat och viktigt för att alla ska få ta del av lärdomarna.

Maria Nimvik Stern informerade om nästa uppföljande möte efter studieresan till Milano som kommer att hållas i Hagastaden hos Stockholm Science City/KI Science park den 4 december.

#### **Styrelsen beslutade**

- att godkänna föreslagen övergripande inriktning avseende syfte, omfattning, tidpunkt samt fördelningsnyckel/praxis för inbjudan, samt
- att uppdra till kansliet att med styrelsens medskick bereda kartläggning av intressanta resmål inför beslut vid styrelsens sammanträde den 4 april 2025.

#### **10. Verksamhetsplan och budget 2025**

Maria Nimvik Stern, Aviva Blomquist och Jens Carlenfors Linered föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Förslaget följer strukturen i nuvarande verksamhetsplan med övergripande mål för Fokusområden inklusive Horisontella samarbeten samt Storregionala mötesplatser och nätverk.

Ordförande informerade om att presidiet har haft en diskussion med presidiet för styrgruppen En Bättre Matchning om samarbetets uppdrag och avgränsning. Diskussionen landade i att nuvarande inriktning står fast, men att arbetet kopplat till lärarfrågorna än mer fokuseras till STEM-yrken och samhällsbyggare.

Diskuterades problemformulering och möjligheterna att inte bara visa på nyttor, utan att även på ett konstruktivt sätt använda retorik som utgår från vad som händer om något inte görs.

Lyftes önskemål om att komplettera formuleringarna i verksamhetsplanen på sida 11 om arbetet med riksdagsledamöter för ett bredare angreppssätt i stället för avgränsat till motioner.

#### **Styrelsen beslutade**

- att godkänna förslag till Verksamhetsplan och budget 2025 med utvecklad formulering om arbetet med riksdagsledamöterna.

**11. Medlemsansökan**

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag.

**Styrelsen beslutade**

att godkänna ansökan om medlemskap för Norrtälje kommun.

**12. Rapporter****a) Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)**

Rapport utsänd. Cecilia Linder (M) rapporterade om sitt deltagande vid korridorsforum för Scan-Med-korridoren i Bryssel. Rapportrades om möte med Johan Danielsson (S), europaparlamentariker och ledamot Utskottet för transport och turism. Vid mötet diskuterades TEN-T-förordningen och det militära behovet av förbättrade kommunikationer i flera väst-östliga stråk mellan Norge-Sverige-Finland. Styrelsen uppmärksammades på kommande passagerarförordning och vikten av att bevaka denna och ge tydliga och konkreta inspel till Danielsson.

Maria Nimvik Stern rapporterade att kansliet har bjudit in Johan Danielsson (S) att delta i Mälardalsrådets planerade webinarium om TEN-T-frågor m m.

**b) Kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)**

Rapport utsänd. Jens Carlenfors Linered rapporterade att Mälardalsrådet mottagit svar från Utbildningsdepartementet avseende Mälardalsrådets skrivelse gällande lärarförsörjningen i Stockholm-Mälardalsregionen. Rundabordsamtal har hållits i riksdagen den 16 oktober på temat bristen på samhällsbyggare.

Maria Nimvik Stern informerade och bjöd in styrelsen till studiebesök i Nyköping 30 januari då den nya kartläggningen "Bristen på samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn" kommer att presenteras.

**c) Mälartinget**

Rapport utsänd. Mälartinget 2025 hålls den 8-9 maj i Örebro. Planering pågår kring övergripande upplägg, program, lokaler, studiebesök m m med värdarna Örebro kommun och Region Örebro län. Finansminister Elisabeth Svantesson (M) är bekräftad som talare.

**d) Ekonomisk rapport per 2024-10-31**

Rapport utsänd.

**Styrelsen beslutade**

att godkänna rapporterna.

**13. Övriga frågor****a) Mälarbanans utbyggnad till fyra spår Tomtebodavägen-Kallhäll**

Ordförande rapporterade om uppföljande arbete som gjorts inom En Bättre Sits sedan 2023 och senaste uppgifter som lämnats till styrgruppen av Helena Sundberg, regiondirektör Trafikverket Östra regionen.

Diskuterades läget och möjliga vägar framåt att agera från Mälardalsrådet, samt behovet av konkreta initiativ eller förslag från de avtalande parterna.


**Styrelsen beslutade**

att ta upp frågan igen vid styrelsens nästa sammanträde som hålls i Västerås.

**14. Mötets avslutande**

Ordförande Jens Sjöström (S) önskade alla en god jul, tackade kansliet för ett bra arbete under året och styrelsen för ett fint samarbete. Ordförande förklarade mötet avslutat.

**Vid protokollet**

  
Aviva Blomquist

