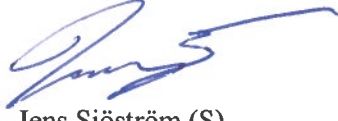
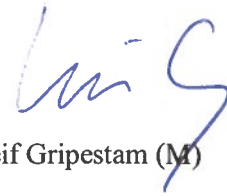


Justeras



Jens Sjöström (S)



Leif Gripestam (M)

Sammanträde med Mälardalsrådets styrelse

Tid: Fredag den 28 november 2025 kl. 13.00-14:30

Plats: Vasagatan 10, Stockholm eller digitalt via Microsoft Teams

Närvarande ledamöter och ersättare

Jens Sjöström (S), Region Stockholm, ordförande
Leif Gripestam (M), Region Stockholm, 1:e vice ordförande
Nina Höijer (S), Region Örebro län, vice ordförande (digitalt)
Erik Pelling (S), Uppsala kommun, vice ordförande (digitalt)
Jari Puustinen (M), Eskilstuna kommun, vice ordförande (digitalt)
Therez Almerfors (M), Uppsala kommun (digitalt)
Anton Berglund (SD), Region Sörmland (digitalt)
Jakop Dalunde (MP), Region Stockholm
Roger Haddad (L), Västerås stad (digitalt)
Michaela Haga (C), Region Stockholm
Karl Henriksson (KD), Huddinge kommun
Anna Sehlin (V), Region Stockholm (digitalt)
Msciwoj Swigon (SD), Region Stockholm (digitalt)
Eva Ullberg (S), Järfälla kommun (digitalt)
Anders Åhrlin (M), Örebro kommun (digitalt)
Andreas Birgersson (SD), Södertälje kommun (digitalt)
Ahmad Eid (M), Nyköpings kommun (digitalt)
Deshira Flankör (M), Värmdö kommun (digitalt)
Robert Johansson (S), Region Stockholm
Carl Kangas (S), Värmdö kommun
Fredrik Kjos (M), Upplands-Bro kommun (digitalt)
Kenneth Lantz (V), Region Örebro län (digitalt)
Cecilia Linder (M), Region Uppsala (digitalt)
Eleonore Lundkvist (M), Västerås stad (digitalt)
Christer Olsson (SD), Region Uppsala
Jenny Steen (S), Region Örebro län (digitalt)
Hanna Svensson (S), Ekerö kommun (digitalt)
Helene Zeland Bodin (C), Region Uppsala (digitalt)

Tjänstepersoner

Peter Nyberg (S), Region Stockholm
Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådets kansli
Johan Hjelm, Mälardalsrådets kansli
Aviva Blomquist, Mälardalsrådets kansli
Jens Carlenfors Linered, Mälardalsrådets kansli

Ärenden

1. Mötets öppnande

Jens Sjöström (S), ordförande, förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna.

2. Fastställande av dagordning

Styrelsen beslutade

att godkänna den utsända dagordningen.

3. Justering

Styrelsen beslutade

att utse Leif Gripestam (M) att jämte mötesordförande justera protokollet.

4. Protokoll Presidiummöte 2025-09-12 och Protokoll Styrelsemöte 2025-09-26

Styrelsen beslutade

att godkänna protokollen och lägga dem till handlingarna.

5. Nya rådsledamöter

Informeras om nya rådsledamöter enligt utsänt underlag.

Styrelsen beslutade

att godkänna och lägga ärendet till handlingarna.

6. Trafikverkets förslag till nationell plan

Aviva Blomquist föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Den 30 september presenterade Trafikverket förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037. Planförslaget har skickats på remiss och yttranden ska lämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december. Föredrogs förslag till huvudpunkter, däribland följande: Mälardalsrådet välkomnar fokuset på arbetspendling och godstransporter och att prioriterade satsningar i Systemanalysen ligger kvar i plan. Ingångna avtal och beslutade åtgärder i måste genomföras enligt tidsplan och utan förseningar. Dock saknas viktiga länkar, i synnerhet relaterat till Mäljarbanan. Mälardalsrådet framhåller vikten av ökade resurser och en stärkt genomförandeförmåga, särskilt vad avser järnvägsunderhållet där endast ca 10 procent återtas till 2037.

Noterades att planförslaget innebär många positiva åtgärder för Stockholm-Mäljarregionen, jämfört med flera andra delar av landet. Diskuterades förtydliganden och positioner kopplat till Tvärförbindelse Södertörn samt alternativ finansiering och genomförande. Lyftes frågor kopplat till Trafikverkets implementering av fyrstegsprincipen samt möjligheterna att dra nytta av försvarets behov i argumentationen för Stockholm-Mäljarregionens prioriteringar.



Styrelsen beslutade

att godkänna förslag till huvudpunkter i yttrandet.

7. Ny rapport: Nyttoanalys av Systemanalys för Stockholm-Mälardalsregionen

Aviva Blomquist föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Den uppdaterade systemanalysen fastställdes formellt i regionerna och Mälardalsrådet och lämnades över till Trafikverket hösten 2024. För att stärka den gemensamma talan har en nyttoanalys gjorts av de investeringsbehov och åtgärder som Systemanalysen identifierar före 2035 ur ett systemperspektiv. Analysen har utgått från Trafikverkets metodik för samhällsekonomiska nyttoberäkningar och visar totalt på 222 miljarder kronor i nyttor sett till tillgänglighetsförbättringar, godsnyttor, effekter för kollektivtrafikoperatörer, samt externa effekter som luftföroreningar, koldioxidutsläpp och trafikolyckor. Nyttoanalysen presenterades vid ett rapportsläpp den 21 oktober.

Tackades för en användbar rapport. Lyftes frågan om Trafikverkets beräkningsmodell för utsläpp av koldioxid samt möjligheterna att ta del av underlagsrapporterna för att lära mer om metoderna.

Styrelsen beslutade

att godkänna rapporten Nyttoanalys av Systemanalys för Stockholm-Mälardalsregionen – samhällsekonomiska och regionala effekter.

8. Storregional systemanalys 2028 – övergripande planering

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Mälardalsrådets En Bättre Samsamarbete formerades för drygt 20 år sedan och har kontinuerligt vidareutvecklats med hänsyn till inriktning, deltagande och arbetsformer. Den storregionala systemanalysen uppdateras vart fjärde år genom en bred politisk process utifrån det politiskt beslutade grunddokumentet. Arbetsmetoden utvärderas och följs upp med utvecklingsområden inför kommande process.

Styrgruppen har vid mötet den 8 oktober beslutat om en övergripande tidsplan med utgångspunkt i utvärderingen för senaste omgången och det etablerade arbetssättet. Med möjliga hållpunkter, däribland förslag på ett brett uppstartsmöte i mars 2026. Under valrörelsen föreslås att beredningen inventerar underlag och ser över behov av kompletteringar. Inklusive de underlag som tagits fram inom ramen för Godstransportrådet i Stockholm-Mälardalsregionen.

Lyftes vikten av att starta processen tidigt samt att både majoritet och opposition deltar vid mötet.

Styrelsen beslutade

att godkänna den övergripande planen för arbetsprocessen 2026-2028, samt

att uppdra till kansliet att bereda ärendet vidare.

9. Almedalen 2026

Jens Carlenfors Linered föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Vid styrelsemötet den 26 september rapporterades om utfall kring Mälardalsrådets deltagande i Almedalsveckan 2025. Mälardalsrådet arrangerade med Mälardalens universitet en gemensam "Mälardag". Styrelsen beslutade att uppdra till kansliet att påbörja planeringen inför Almedalsveckan 2026 med ett liknande upplägg. Kansliet har haft uppföljande möte med Mälardalens universitet och bland annat diskuterat möjligheten att inkludera en tredje aktör för delade kostnader och synergier. Nästa möte planeras till den 4 december.

Styrelsen beslutade

att godkänna rapporten.

10. Verksamhetsplan och budget 2026

Maria Nimvik Stern, Aviva Blomquist och Jens Carlefors Linered föredrog ärendet enligt utsänt underlag, med följande sammanfattande fokusområden:

Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits

Opinionsbildning för Systemanalysen och analys av resultat, samt förberedelser inför och tidig uppstart av process för kommande Systemanalys. Uppföljning av Godsstrategin, nya kunskapsunderlag inför kommande systemanalysprocess.

Strategisk kompetensförsörjning – En Bättre Matchning.

Samhällsbyggare inom transportinfrastruktursektorn: Trafikverkets uppdrag om kompetensförsörjning samt opinionsbildning kring låg genomströmning och behovet av tillgång till utbildning. Stärkt lärarförsörjning: Decentraliserad utbildning och lärcentrum samt ökat engagemang kring behovet av yrkeslärare och lärare inom STEM.

Lyftes frågan om utrymme för oförutsägbara kostnader i budget, samt behovet av att se över/diskutera frågor kopplat till externt konsultstöd och ägarskap i genomförandet av kommande Systemanalysprocess. Diskuterades vikten av att uppmuntra lärosäten till dialog med skolhuvudmännen om det specifika behovet av lärare.

Styrelsen beslutade

att godkänna förslag till Verksamhetsplan och budget 2026.

11. Fyllnadsval till Mälardalsrådets styrelse

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag.

Styrelsen beslutade

att utse Marie Svensson (S), Eskilstuna kommun, till ersättare i Mälardalsrådets styrelse.

12. Fyllnadsval till styrgruppen för En Bättre Sits

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag.

Styrelsen beslutade



att utse Jakob Dalunde (MP) samt Märta Martin-Granlund (C) till ledamöter i styrgruppen för En Bättre Sits.

13. Ansökan om associerat medlemskap i Mälardalsrådet

Maria Nimvik Stern föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Skövde kommun har inkommit med ansökan om associerat medlemskap i Mälardalsrådet. Jens Sjöström (S), ordförande, berättade om Skövde och Västra stambandegruppens engagemang samt att kommunen ser goda kopplingar till Stockholm-Mälardalsregionen bl a genom Västra stambanan och E20.

Styrelsen beslutade

att godkänna ansökan om associerat medlemskap för Skövde kommun.

14. Ny strategisk inriktning för storregional planering i östra Mellansverige

Maria Nimvik Stern och Aviva Blomquist föredrog ärendet enligt utsänt underlag. Mälardalsrådet deltar sedan flera år i samarbete om storregional fysisk planering, Samverkan östra Mellansverige. I samarbetet ingår de regionalt utvecklingsansvariga i regionerna Gävleborg, Uppsala, Västmanland, Stockholm, Sörmland, Östergötland och Örebro. En strategisk inriktning för storregional planering i östra Mellansverige togs fram år 2018. Denna har reviderats under 2024-2025 och en ny inriktning fastställs i regionerna under hösten/vintern. Syftet med inriktningen är att stärka den storregionala samordningen och utvecklingen av den funktionella geografin genom att samla regionerna kring en gemensam målbild och strategiska vägval.

Kommenterades att avgränsningen för inriktningen och arbetet fallit ut väl.

Styrelsen beslutade

att godkänna inriktningen.

15. Rapporter

a) Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Rapport utsänd. Kansliet arbetar efter en detaljerad plan för opinionsbildande aktiviteter och kommunikation. En debattartikel från En Bättre Sits presidium har publicerats på temat "Håll löftena om infrastruktur i Stockholm-Mälardalsregionen". Planeras för deltagande på hearing hos departementet den 8 december, samt ett riksdagsseminarium den 4 december. Godsdagen hölls den 27 november i Södertälje med möjlighet till efterföljande studiebesök hos Södertälje hamn och logistikområdet Stockholm Syd. Ca 80 representanter från politik, näringsliv och akademi deltog i konferensen.

b) Kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Rapport utsänd. Trafikverket skriver i sitt förslag till Nationell plan att kompetenssituationen är en akut fråga för planens genomförande. Inom En Bättre Matchning förbereds bidrag till det gemensamma remissvaret från Mälardalsrådet. Ett rundabordssamtal planeras i samband med styrgruppens möte den 2 december med olika aktörer, däribland Trafikverket. På Mälardalsrådets Godsdag den 27 november medverkade Sjöfartsverket för att belysa utmaningar för sjöfartens kompetensförsörjning bland annat utbildningen av lotsar.

Kring lärarförsörjning har en debattartikel tagits fram med utgångspunkt i gemensamma ställningstaganden om stärkt lärarförsörjning, yrkeslärare och lärare inom STEM. Artikeln publicerades i Dagens Samhälle den 24 oktober.

c) Studieresa Hamburg 2026

Rapport utsänd. Mälardalsrådet arrangerar sedan 2005 internationella studieresor för en triple helix-delegation. Nästa studieresa går till Hamburg den 4-6 februari 2026. Planeringsarbetet pågår genom samtal med partners kring upplägg och programpunkter. På vägen till Hamburg görs ett studiebesök vid Fehmarn Bält-projektet. På programmet i Hamburg bl a besök i HafenCity, hamnen samt på Hamburgs universitet och Handelskammare. Som en upptakt diskuteras ett förberedande möte i januari i samarbete med Tysk-svenska handelskammaren

d) Greater Stockholm Network

Rapport utsänd. Under hösten har genomförts en kartläggning av innovationsdistrikt/kluster och triple helix-arbete i Stockholm-Mälardalenregionen. Underlaget diskuterades på höstens nätverksmöte, den 13 november i Uppsala med värdskap av Uppsala universitet och Region Uppsala. Ca 30 personer deltog i mötet.

e) Mälartinget 2026

Rapport utsänd. Mälartinget 2026 hålls den 28-29 maj i Nyköping med Nyköpings kommun och Region Sörmland som värdar. Kansliet har påbörjat planeringen. En partnergrupp har bildats med representanter från värdarna för planering, kommunikation och värdskap. Uppstartsmöte hölls den 23 oktober. Värdarna planerar att erbjuda 3-4 studiebesök med varierad inriktning. Angående lokaler har besök gjorts på Rosvalla för konferensen och Cultorum för Rådsmötet. Middagen planeras hållas på Sunlight Hotel. Inbjudan till Mälartinget planeras att skickas ut i december.

f) Ekonomisk rapport 2025-10-31

Rapport utsänd.

Styrelsen beslutade

att godkänna rapporterna.

18. Övriga frågor

Styrelsen riktade ett tack till Johan Hjelm för tio år på Mälardalsrådet.

19. Mötets avslutande

Ordförande förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



Aviva Blomquist

